

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Ημερομηνία. : 11 Ιουνίου 2021
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.4479/2021

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
1. Διεύθυνση Έργων
2. Διεύθυνση Μελετών
3. Διεύθυνση Συμβάσεων & Προμηθειών
4. Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
5. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 6957/31.05.2021 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 141761/01-06-2021 έγγραφο του Τμήματος
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 4479/01.06.2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθ. 6957/31.05.2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω, αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας της ΕΡΓΟΣΕ:

Περίληψη

Ποια ήταν η κατάσταση την περίοδο 26/01/2015 – 08/07/2019

Στην ερώτηση διατυπώνεται ο ισχυρισμός ότι:

«Ο ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία ανέταξε, δημοπράτησε ή και υλοποίησε πολλά από τα έργα που είχαν μείνει «βαλτωμένα» ή εγκαταλελειμμένα λόγω έλλειψης χρηματοδότησης. Σε λίγα χρόνια ολοκληρώθηκαν έργα, εκατοντάδων χιλιομέτρων (συνολικά 270 χλμ ηλεκτροκίνησης, 190 χλμ νέας υπερασύγχρονης γραμμής, σταθμοί, γέφυρες και άλλα).»

Η πραγματικότητα ωστόσο είναι πολύ διαφορετική. Τα έργα που ισχυρίζεται ότι παραδόθηκαν προς χρήση στον ΟΣΕ κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (από 26 Ιανουαρίου 2015 έως 8 Ιουλίου 2019), ήταν έργα τα οποία η ΕΡΓΟΣΕ έχει δημοπρατήσει, επιβλέψει και σε μεγάλο βαθμό είχε υλοποιήσει πριν το 2015 και επί διαφορετικών κυβερνήσεων.

Επιπλέον, κρίνοντας εκ του αποτελέσματος την διαχείριση εκείνης της περιόδου, διαπιστώνει κανείς ότι τα έργα αυτά **οδηγήθηκαν αναπόφευκτα σε αδιέξοδα κατά τη φάση της κατασκευής**, με απώτερη συνέπεια την αναγκαιότητα σύναψης συμπληρωματικών συμβάσεων από την παρούσα διοίκηση και την **έγερση αιτημάτων αποζημίωσης** από πλευράς των αναδόχων.

Ενδεικτικά αναφέρουμε το τμήμα του σιδηροδρόμου από Σ.Σ. Τιθορέας έως Σ.Σ. Δομοκού, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της εν εξελίξει συμβάσεως 635/2013 και περιλαμβάνει μεγάλα τεχνικά έργα. Το έργο δόθηκε αφενός σε χρήση σταδιακά τα έτη 2018 και 2019 μετά την ολοκλήρωση υπολειπόμενων εργασιών προηγούμενων εργολαβιών, με βάθος χρόνου ακόμη και το 1997 ενώ **τμήμα του έργου που δόθηκε σε χρήση την άνοιξη του 2019, έχει ακόμη εκκρεμότητες, που απαιτούν συμπληρωματική σύμβαση**. Άλλο τμήμα του έργου και συγκεκριμένα ο σιδηροδρομικός σταθμός του Μώλου, παρεδόθη σε χρήση από το 2018 στον ΟΣΕ χωρίς όμως αυτός ως διαχειριστής να δύναται να τον θέσει σε λειτουργία.

Είναι γεγονός ότι την περίοδο 2015-2019 παραδόθηκαν έργα πριν την ολοκλήρωση του συμβατικού τους αντικειμένου χωρίς να τηρηθεί η διαδικασία πιστοποίησης της συμμόρφωσής τους με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία και δεν έχει δοθεί έγκριση θέσης σε λειτουργία αυτών από την αρμόδια προς τούτο Ρυθμιστική Αρχή (ΡΑΣ). Κατά συνέπεια, τα έργα αυτά **δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ολοκληρωμένα, αντίθετα μάλλον**

χαρακτηρίζονται ως ημιτελή αναφορικά με την δυνατότητα άμεσης αξιοποίησής τους από τον ΟΣΕ.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η **αδυναμία Οριστικής Παραλαβής** της σύμβασης με αριθμό 700, η οποία υλοποίησε την ανάταξη του **συστήματος ηλεκτροκίνησης και τηλεδιοίκησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αχαρνές – Τιθορέα** του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, λόγω **μη έκδοσης των απαιτούμενων Δηλώσεων Συμμόρφωσης και Πιστοποιητικών Επαλήθευσης CE για την προβλεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας του έργου.** Η παραπάνω εκκρεμότητα, αν και ήταν σε γνώση της διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ ήδη από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής στις αρχές του 2018, εξακολούθησε να υφίσταται και κατά την διενέργεια της Προσωρινής Παραλαβής που υπεγράφη ένα έτος μετά και εν τέλει η ανωτέρω εκκρεμότητα με ενέργειες της παρούσης Διοίκησης «έκλεισε» το Ιούλιο του 2020 και το Σεπτέμβριο του ιδίου έτους διενεργήθηκε η Οριστική Παραλαβή του ανωτέρω έργου.

Την ίδια στιγμή, **πορίσματα ελέγχου των εξουσιοδοτημένων προς τούτο φορέων,** οδήγησαν στη **διακοπή σημαντικών έργων** και στον **κίνδυνο** να αναγκαστεί η χώρα να **επιστρέψει δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στην ΕΕ,** κάτι που απέτρεψε η **παρούσα διοίκηση** της ΕΡΓΟΣΕ.

Μια τέτοια περίπτωση είναι η γραμμή Κιάτο – Αίγιο. Δημοπρατήθηκε το 2011, η κατασκευή άρχισε το 2012 και **τον 03/2017 διακόπηκε λόγω ευρημάτων μετά από έλεγχο της Ε.Δ.Ε.Λ. για τα οποία επιβλήθηκαν κυρώσεις.** Επιπλέον, τον Ιανουάριο 2020 η ΕΡΓΟΣΕ παρέστη σε τεχνική ακρόαση που έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες, με θέμα την **επιβολή δημοσιονομικής διόρθωσης για το σύνολο του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης,** λόγω μη ολοκλήρωσης της κατασκευής του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη. Κίνδυνος που απεφεύχθη χάρη στους κατάλληλους χειρισμούς της παρούσας διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ και το έργο ολοκληρώνεται κανονικά.

Αναλυτικότερα:

Σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρεί η Υπηρεσία, κατά το χρονικό διάστημα από 26 Ιανουαρίου 2015 έως 8 Ιουλίου 2019 δημοπρατήθηκαν συνολικά 16 έργα, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 495.356,47 εκ. € και προϋπολογισμού συμβασιοποίησης 204.540,33 εκ. €, εκ των οποίων:

- τα 7, με προϋπολογισμό συμβασιοποίησης 21,7 εκ €, αφορούν σε φυτοτεχνικές εργασίες αποκατάστασης, που στην ουσία τους **δεν συνδέονται** με την ανάπτυξη νέων συνδέσεων στο υφιστάμενο δίκτυο,
- τα 2, με προϋπολογισμό συμβασιοποίησης αθροιστικά 196,7 εκ. € (Α.Σ. 751: Σταθμός Αθηνών, προϋπολογισμού 22,7 εκ € και Α.Σ. 716: Ψαθόπυργος – Ρίο, προϋπολογισμού 174εκ €) **δημοπρατήθηκαν ενόσω ακόμη εκκρεμούσε ο ορισμός νέων μελών διοίκησης** (Ιανουάριος 2015 και Μάρτιος 2015 αντίστοιχα),
- τα 2 (Κιάτο – Ροδοδάφνη και Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 110,2 εκ €) **οδηγήθηκαν σε ματαίωση 2 χρόνια έπειτα από τη δημοπράτησή τους, λόγω δικαστικών εμπλοκών** κατά το στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Για τα υπόλοιπα 5 έργα παρατίθεται ανάλυση ανά έργο ξεχωριστά, στο υπόμνημα που επισυνάπτεται, αναφορικά με τα **προβλήματα** που έχουν ανακύψει κατά το στάδιο υλοποίησής τους και τις σχετικές ενέργειες που έχει αναλάβει η παρούσα διοίκηση για την επίλυσή τους.

Συμπερασματικά, διαπιστώνεται ότι παρά τις τεχνικές απαιτήσεις που χαρακτηρίζουν την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου, ζητήματα που ανακύπτουν κατά τη διαχείριση των εν εξελίξει συμβάσεων κατασκευής **αντιμετωπίστηκαν από την προηγούμενη διοίκηση και το αρμόδιο Υπουργείο μόνο ευκαιριακά, καθώς στόχος φαίνεται να ήταν η παράδοση τμημάτων γραμμής στην κυκλοφορία με οποιοδήποτε κόστος και η δημοπράτηση συμβάσεων ανεξαρτήτως αντικειμένου, δημιουργώντας πλήθος ανελαστικών εκκρεμοτήτων**, τις οποίες η παρούσα διοίκηση καλείται από την πρώτη στιγμή να επιλύσει.

Ποια είναι η κατάσταση σήμερα

Στον αντίποδα, η παρούσα διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία ανέλαβε καθήκοντα στις 16.10.2019, **παρά τα μεγάλα εμπόδια που δημιουργήσε η πανδημία, αντιμετώπισε με επιτυχία τα παραπάνω προβλήματα** και έχει επωμιστεί την ευθύνη σχεδιασμού και υλοποίησης ενός μεγάλου επενδυτικού προγράμματος υψηλών απαιτήσεων, με την αμέριστη υποστήριξη από το ΥΠΥΜΕ. Το επενδυτικό πρόγραμμα για την επέκταση και αναβάθμιση των ελληνικών σιδηροδρόμων, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, εντάσσεται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού σχεδιασμού για την ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Η ΕΡΓΟΣΕ αξιοποιεί τη διαδικασία του **Ανταγωνιστικού Διαλόγου** που είναι η πλέον **δόκιμη για μεγάλα και τεχνικά περίπλοκα έργα ολοκληρωμένων μεταφορών** και απαντά στα προβλήματα των καθυστερήσεων και των εμπλοκών που προκάλεσε η προηγούμενη κατάσταση. Επιπλέον, εισάγει την καινοτομία **«έργα με το κλειδί στο χέρι»**, δηλαδή έργα που **παραδίδονται ολοκληρωμένα και έτοιμα προς χρήση** στον διαχειριστή του συστήματος (ΟΣΕ).

Τα έργα που δημοπρατούνται μέσω Ανταγωνιστικού Διαλόγου είναι **έξι μεγάλα έργα υποδομής ολοκληρωμένων μεταφορών**, υψίστης σημασίας και σπουδαιότητας, που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας:

I. Ολοκλήρωση της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Κιάτο – Πάτρα στο Τμήμα Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρών.

II. Αναβάθμιση Υφιστάμενης με Διπλασιασμό και Εγκατάσταση Σηματοδότησης-Etcs και Ηλεκτροκίνησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.

III. Κατασκευή Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκη – Τοξότες.

IV. Σιδηροδρομική Σύνδεση του 6ου Προβλήτας Λιμένα Θεσσαλονίκης & Κατασκευή Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης.

V. Κατασκευή Νέας Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα από τον Κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο και τον Λιμένα Λαυρίου.

VI. Κατασκευή Νέας Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής για τη Σύνδεση της Ραφήνας και του Λιμένα Ραφήνας με το Υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Δίκτυο

Ταυτόχρονα, η ΕΡΓΟΣΕ:

- ✓ **δημοπρατεί έργα ύψους 110 εκ. €, που ολοκληρώνουν την ανάταξη του άξονα ΠΑΘΕ-Π με την κατασκευή του μεγαλύτερου σιδηροδρομικού κόμβου των Βαλκανίων (ΤΧ-1), συνδέουν την ΒΙ.ΠΕ. Βόλου με το κεντρικό δίκτυο και δημιουργούν τις συνθήκες ώστε να συνδεθεί και το λιμάνι του Βόλου με αυτό.**
- ✓ **προχώρησε με απόλυτη προτεραιότητα τις διαδικασίες για την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής σιδηροδρομικής στάσης στο Νέο Παντελεήμονα Πιερίας, προϋπολογισμού 801 χιλ. €, η οποία πλέον είναι σε φάση κατασκευής.**
- ✓ **αναμένεται η απόφαση έγκρισης χρηματοδότησης για την άμεση δημοπράτηση της κατασκευής της Β' φάσης του Σταθμού Αθηνών προϋπολογισμού 33 εκ.**

€, με την οποία επιτυγχάνεται η υπόγεια διασύνδεση του τρένου με το μετρό στην Αθήνα,

- ✓ **έχει προετοιμαστεί και προγραμματίζεται εντός του Ιουνίου η αποστολή τευχών δημοπράτησης για προέγκριση στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή για το τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο προϋπολογισμού περίπου 141 εκ. €.**

Επιπρόσθετα, η ΕΡΓΟΣΕ:

- **αξιοποιεί το σύνολο των διαθέσιμων μελετών που έχουν εκπονηθεί τα προηγούμενα έτη για τα εν λόγω έργα, ενώ προκειμένου να ξεκινήσει η εφαρμογή του παραπάνω προγράμματος με ισχυρά εχέγγυα,**
- **υποστηρίζεται από εξειδικευμένο τεχνικό και νομικό σύμβουλο ως προς τις προπαρασκευαστικές εργασίες που απαιτούνται, με στόχο τη δημοσίευση των Τευχών Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος το β' εξάμηνο του 2021.**
- **Ο Τεχνικός Σύμβουλος αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη του εγκεκριμένου επενδυτικού προγράμματος.**

Αναλυτική Απάντηση

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον ν. 3891/2010, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του Ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει σήμερα και ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτού, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο προσανατολισμός στο σιδηρόδρομο και η πρόθεση να ενισχυθεί το μερίδιο της μεταφοράς φορτίων και επιβατών μέσω αυτού, δεν αποτελεί πολιτική εξαγγελία αλλά αναγκαιότητα, υπαγορευόμενη από την αλλαγή κατεύθυνσης και την προώθηση της πράσινης ανάπτυξης σε παγκόσμιο επίπεδο. Το μειωμένο – σε σχέση με τα άλλα μέσα χερσαίων μεταφορών – περιβαλλοντικό αποτύπωμα του σιδηροδρόμου αποτελεί μια από τις πλέον πρόσφορες και εφικτές λύσεις στο διακύβευμα της εποχής, που δεν είναι άλλο από την κλιματική αλλαγή και τις συνέπειές της στην κοινωνία και την οικονομία του πλανήτη. Για αυτό το λόγο οι ευρωπαϊκοί θεσμοί δεσμεύτηκαν, τον Δεκέμβριο του 2019, να υλοποιήσουν την Πράσινη Συμφωνία¹, θέτοντας ως εμβληματικό στόχο να καταστεί η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος μέχρι το 2050. Σε αυτό το πλαίσιο, αναλαμβάνεται δράση από την ΕΕ² και χρηματοδοτείται (μέσω του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης) η ανάπτυξη καθαρότερων, οικονομικότερων και πιο υγιεινών μορφών μεταφοράς, τόσο σε ιδιωτικό επίπεδο, όσο και στο δημόσιο.

Εξ αυτού, η παρούσα Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία ανέλαβε καθήκοντα στις 16.10.2019³, έχει επωμιστεί την ευθύνη σχεδιασμού και υλοποίησης ενός επενδυτικού προγράμματος μεγάλων προσδοκιών και υψηλών απαιτήσεων, σε άμεση συνεργασία με τον ΟΣΕ και με την αμέριστη υποστήριξη από το ΥΠΥΜΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις εγγενείς ιδιαιτερότητες και τον βαθμό επιστημονικής και τεχνικής δυσκολίας που χαρακτηρίζουν την υλοποίηση σύγχρονων σιδηροδρομικών έργων, εκπόνησε τον

¹ EU, European Commission. (2019). *The European Green Deal Brussels*, 11.12.2019, COM (2019), 640 final

² Βλ. τη θέσπιση από την ΕΕ του έτους 2021 ως Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων <https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/IP_20_2528>

³ Η υπ' αριθμ. Δ46/οικ.74040 κοινή υπουργική απόφαση: «Αποδοχή παραίτησης του Προέδρου, παύση Διευθύνοντος Συμβούλου και μελών Διοικητικού Συμβουλίου και ορισμός νέων μελών, της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία 'ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.'», (ΦΕΚ Υ.Ο.Α.Δ. 860/16.10.2019)

«Σχεδιασμό 2020»⁴ για την δημοπράτηση πακέτου επιλεγμένων έργων με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, στοχεύοντας να εξαλείψει τις αδυναμίες που εντοπίζονται στην έως σήμερα μοναδική επιλογή της ΕΡΓΟΣΕ να δημοπρατεί έργα με τη μέθοδο του ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού. Πρόκειται για έξι μεγάλα έργα υποδομής ολοκληρωμένων μεταφορών, υψίστης σημασίας και σπουδαιότητας, που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας και είναι τα εξής:

- I. Ολοκλήρωση της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Κιάτο – Πάτρα στο Τμήμα Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρών.
- II. Αναβάθμιση Υφιστάμενης με Διπλασιασμό και Εγκατάσταση Σηματοδότησης- ETCS και Ηλεκτροκίνησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.
- III. Κατασκευή Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκη – Τοξότες.
- IV. Σιδηροδρομική Σύνδεση του 6ου Προβλήτας Λιμένα Θεσσαλονίκης & Κατασκευή Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης.
- V. Κατασκευή Νέας Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα από τον Κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο και τον Λιμένα Λαυρίου.
- VI. Κατασκευή Νέας Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής για τη Σύνδεση της Ραφήνας και του Λιμένα Ραφήνας με το Υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Δίκτυο.

Από τις πλέον επιδραστικές καινοτομίες που εισάγονται με τον «Σχεδιασμό 2020» της ΕΡΓΟΣΕ, είναι ο προγραμματισμός κατασκευής έργων «με το κλειδί στο χέρι», προκειμένου να παραδίδονται αυτά προς χρήση στον Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ολοκληρωμένα και ικανά να τεθούν σε λειτουργία με την αδειοδότηση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). Ο ανταγωνιστικός διάλογος είναι το κατάλληλο εργαλείο για την εκτέλεση τέτοιου είδους σημαντικών έργων υποδομής ολοκληρωμένων μεταφορών⁵, η πολυπλοκότητα των οποίων εν προκειμένω έγκειται στη σύνθεση και τον συγχρονισμό του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται για την κατασκευή τους (εργασίες υποδομής, επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης μετά των λοιπών σιδηροδρομικών συστημάτων).

⁴ Βλ. την υπ'αρ. 3706/04.03.2020 Απόφαση Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ (Αρ.πρωτ. Εξ. 2040/04.03.2020)

⁵ 60^η αιτιολογική σκέψη της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ (Οδηγία, η οποία ενσωματώθηκε στο εσωτερικό δίκαιο με τον ν.4412/2016, Α'147)

Επισημαίνεται δε, ότι η ΕΡΓΟΣΕ αξιοποιεί το σύνολο των διαθέσιμων μελετών που έχουν εκπονηθεί τα προηγούμενα έτη για τα εν λόγω έργα, ενώ προκειμένου να ξεκινήσει η εφαρμογή του παραπάνω προγράμματος με ισχυρά εχέγγυα, υποστηρίζεται από εξειδικευμένο τεχνικό και νομικό σύμβουλο⁶ ως προς τις προπαρασκευαστικές εργασίες που απαιτούνται, με στόχο τη δημοσίευση των Τευχών Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος το β' εξάμηνο του 2021.

Περαιτέρω, προς την πληρέστερη ενημέρωση του κοινοβουλευτικού σώματος, κρίνεται σκόπιμο να παρασχεθούν περισσότερες πληροφορίες σε σχέση με την πρόοδο του σιδηροδρομικού έργου κατά την περίοδο διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρεί η Υπηρεσία, κατά το χρονικό διάστημα από 26 Ιανουαρίου 2015 έως 8 Ιουλίου 2019 (Περίοδος Διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία), δημοπρατήθηκαν συνολικά 16 έργα, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 495.356,47 εκ. € και προϋπολογισμού συμβασιοποίησης 204.540,33 εκ. €⁷, εκ των οποίων:

- τα 7, με προϋπολογισμό συμβασιοποίησης 21,7 εκ €, αφορούν σε φυτοτεχνικές εργασίες αποκατάστασης, που στην ουσία τους δεν συνδέονται με την ανάπτυξη νέων συνδέσεων στο υφιστάμενο δίκτυο, αλλά αποτελούν παρακολούθημα ολοκληρωμένων έργων,
- τα 2, με προϋπολογισμό συμβασιοποίησης αθροιστικά 196,7 εκ. € (Α.Σ. 751: Σταθμός Αθηνών, προϋπολογισμού 22,7 εκ € και Α.Σ. 716: Ψαθόπυργος – Ρίο, προϋπολογισμού 174εκ €) δημοπρατήθηκαν ενόσω ακόμη εκκρεμούσε ο ορισμός νέων μελών διοίκησης από το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών⁸ (Ιανουάριος 2015 και Μάρτιος 2015 αντίστοιχα),
- τα 2 (Κιάτο – Ροδοδάφνη και Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 110,2 εκ €) οδηγήθηκαν σε ματαίωση 2 χρόνια έπειτα από τη δημοπράτησή τους, λόγω δικαστικών εμπλοκών κατά το στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

⁶ Βλ. σχετικά τις αναρτημένες στο ΚΗΜΔΗΣ Προσκλήσεις παροχής υπηρεσιών συμβούλου τεχνικής και νομικής υποστήριξης για τη δημοπράτηση επιλεγμένων σιδηροδρομικών έργων με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, με ΑΔΑ: ΨΜ76465ΧΘΞ-0ΝΕ και 6ΘΚΞ465ΧΘΞ-40Ζ αντίστοιχα

⁷ Βλ. συνημμένο πίνακα δημοπρατήσεων, όπως έχει αντληθεί από το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα «Ηφαιστος» της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

⁸ Η υπ' αριθμ. ΔΝΣα/33/Φ.50⁶/01.07.2015 κοινή υπουργική απόφαση: «Αντικατάσταση Προέδρου, Διευθύνοντος Συμβούλου και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία 'ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.', (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 487/03.07.2015)

Για τα υπόλοιπα 5 έργα θα ακολουθήσει ανάλυση ανά έργο ξεχωριστά (στο πλαίσιο της απάντησης του 2^{ου} ερωτήματος που έχει τεθεί), αναφορικά με τα προβλήματα που έχουν ανακύψει κατά το στάδιο υλοποίησής τους και τις σχετικές ενέργειες που έχει αναλάβει η παρούσα διοίκηση για την επίλυσή τους. Αξίζει ωστόσο να σημειωθεί ότι τα έργα αυτά, έχουν οδηγηθεί αναπόφευκτα σε αδιέξοδα κατά τη φάση της κατασκευής, με απώτερη συνέπεια την αναγκαιότητα σύναψης συμπληρωματικών συμβάσεων και την έγερση αιτημάτων αποζημίωσης από πλευράς των αναδόχων.

Επίσης, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα (από 26 Ιανουαρίου 2015 έως 8 Ιουλίου 2019), παραδόθηκαν προς χρήση στον ΟΣΕ έργα εξαιρετικής σπουδαιότητας και τεχνικής δυσκολίας, που η ΕΡΓΟΣΕ έχει δημοπρατήσει, επιβλέπει και διαχειριστεί επί σειρά ετών.

Συνοπτικά επισημαίνουμε:

- Ο εκσυγχρονισμός του βασικού άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη υλοποιείται από πλήθος εργολαβιών, κάποιες από τις οποίες βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη όπως ενδεικτικά παρατίθενται κάτωθι:
 - ο Σύμβαση (ΑΣ635/2013) στο πλαίσιο της οποίας υπολείπονται η ολοκλήρωση του συστήματος σηματοδότησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός, η ηλεκτρίση των δύο υποσταθμών έλξης «Ανθήλης» & «Περιβολίου», η κατασκευή υπολειπόμενων αντιπλημμυρικών έργων (π.χ. περιοχή Στίρφακα) και η ολοκλήρωση των εργασιών υποδομής που απαιτούνται για την συμμόρφωση του έργου με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την σύνταξη και υποβολή του σχετικού φακέλου προς από την αρμόδια προς τούτο Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.
 - ο Σύμβαση 717/2014 στο πλαίσιο της οποίας υπολείπεται η ολοκλήρωση της ανάταξης και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης ο οποίος προβλέπεται να υλοποιηθεί κατόπιν και της από 19.05.2021 υπογραφείσας 1^{ης} συμπληρωματικής συμβάσεως εργασιών έως το τέλος του 2022.
 - ο και στις αρχές του 2021 δημοπρατήθηκε η υπ' αριθ. σύμβαση 713 η οποία υλοποιεί την σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση – τηλεπικοινωνίες- ETCS και επιδομή (TX1-TX5) στο τελευταίο τμήμα του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη.
- Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο: πρόκειται για σύνθετο έργο του οποίου η κατασκευή ξεκίνησε το 1999 με την υπ' αριθ. σύμβαση 113, στο πλαίσιο της οποίας υλοποιήθηκαν οι χωματουργικές εργασίες, ακολούθησε η σύμβαση 540

του 2007 με την οποία κατασκευάστηκαν οι υποδομές (δίκτυα ΟΚΩ, οδοποιία και τμήμα της σιδηροδρομικής επιδομής) και το έργο ολοκληρώθηκε με την σύμβαση 541 του 2013 στο πλαίσιο της οποίας υλοποιήθηκε η υπόλοιπη σιδηροδρομική επιδομή, οι κτιριακές εγκαταστάσεις, η ηλεκτροκίνηση και η σηματοδότηση – ETCS και παραδόθηκε εν τέλει στον ΟΣΕ τον Απρίλιο του 2021.⁹

- Το τμήμα του σιδηροδρόμου από Σ.Σ. Τιθορέας έως Σ.Σ. Δομοκού, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της εν εξελίξει συμβάσεως 635/2013 και περιλαμβάνει μεγάλα τεχνικά έργα όπως, μεταξύ άλλων, οι σήραγγες του Καλλιδρόμου και της Όθρυος, δόθηκε αφενός σε χρήση σταδιακά τα έτη 2018 και 2019 μετά την κατασκευή της σιδηροδρομικής επιδομής και των σιδηροδρομικών συστημάτων και την ολοκλήρωση υπολειπόμενων εργασιών προηγούμενων εργολαβιών της περιόδου 1997 -2012, αφετέρου, τίθεται υπόψη ότι πρόκειται για έργα τα οποία είχαν ολοκληρωθεί ως έργα σιδηροδρομικής υποδομής στο πλαίσιο παλαιότερων εργολαβιών το Νοέμβριο του 2013 και Ιανουάριο του 2015 αντίστοιχα. Όσον αφορά την κατασκευή της σιδηροδρομικής γέφυρας ΣΓ26, αυτή ξεκίνησε με την έναρξη των εργασιών της συμβάσεως 635 τον Δεκέμβριο του 2013 και αποδόθηκε σε χρήση την άνοιξη του 2019, ωστόσο όμως εκκρεμούν απαραίτητες εργασίες οι οποίες περιλαμβάνονται στην προς υπογραφή 1^η συμπληρωματική σύμβαση. Όσον αφορά τον σιδηροδρομικό σταθμό του Μώλου, παρεδόθη σε χρήση από το 2018 στον ΟΣΕ χωρίς όμως αυτός ως διαχειριστής να δύναται να θέσει σε λειτουργία.
- Κιάτο – Αίγιο : Δημοπρατήθηκε το 2011, η κατασκευή άρχισε το 2012 και τον 03/2017 διακόπηκε λόγω ευρημάτων μετά από έλεγχο της Ε.Δ.Ε.Λ. για τα οποία επιβλήθηκαν κυρώσεις. Επιπλέον, τον Ιανουάριο 2020 η ΕΡΓΟΣΕ παρέστη σε τεχνική ακρόαση που έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες, με θέμα την επιβολή δημοσιονομικής διόρθωσης για το σύνολο του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης, λόγω μη ολοκλήρωσης της κατασκευής του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη. Τελικά, έπειτα από τους κατάλληλους χειρισμούς, αποφασίστηκε η αναβολή της επιβολής δημοσιονομικής διόρθωσης, καθώς η ΕΡΓΟΣΕ δεσμεύτηκε να καταστήσει το έργο λειτουργικό άμεσα. Η σχετική παραλαβή προς χρήση από τον ΟΣΕ έγινε τον Ιούνιο 2020¹⁰. Το ως άνω

⁹ Βλ. το από 28.04.2021 Πρωτόκολλο Παράδοσης Περαιωμένου Έργου από την ΕΡΓΟΣΕ και Παραλαβής του από τον ΟΣΕ.

¹⁰ Βλ. σχετικά τα συνημμένα υπ' αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ α) οικ. 2398/13.03.2020, β) οικ. 2475/13.03.2020, γ) οικ.3235/23.04.2020, δ) οικ.3999/20.05.2020, ε) οικ. 4777/12.06.2020, στ) οικ. 4778/12.06.2020, ζ)

σιδηροδρομικό έργο ολοκληρώνεται με την σύμβαση 715/2014 που είναι ακόμη σε εξέλιξη καθώς πρόκειται να υπογραφεί άμεσα η αναγκαία 3^η συμπληρωματική σύμβαση για την αντιπλημμυρική θωράκιση της σιδηροδρομικής γραμμής και των όμορων ιδιοκτησιών.

- Προαστιακός Πάτρα – Κάτω Αχαΐα: υλοποιείται στο πλαίσιο σύμβασης που διαχειρίζεται ο ΟΣΕ, η οποία μάλιστα έχει εμπλοκή και δημιουργεί καθυστερήσεις στην υπό εξέλιξη σύμβαση 716/2017 «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ».

Οριζόντια για όλα τα παραπάνω έργα, τα οποία αποτελούν έργα εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του δικτύου και παραδόθηκαν το επίμαχο χρονικό διάστημα στον ΟΣΕ, πριν την ολοκλήρωσή του συμβατικού τους αντικειμένου, με πρωτόκολλα διοικητικής παραλαβής προς χρήση, επισημαίνεται ότι δεν τηρήθηκε η διαδικασία πιστοποίησης της συμμόρφωσής τους με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία και δεν έχει δοθεί έγκριση θέσης σε λειτουργία αυτών από την αρμόδια προς τούτο Ρυθμιστική Αρχή (ΡΑΣ). Κατά συνέπεια, τα έργα αυτά δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ολοκληρωμένα, αντίθετα μάλλον χαρακτηρίζονται ως ημιτελή αναφορικά με την δυνατότητα άμεσης αξιοποίησής τους από τον ΟΣΕ.¹¹

Ενδεικτικά -και για λόγους οικονομίας της απάντησής μας, αναφέρουμε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα την αδυναμία Οριστικής Παραλαβής της σύμβασης με αριθμό 700, η οποία υλοποίησε την ανάταξη του συστήματος ηλεκτροκίνησης και τηλεδιοίκησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αχαρνές – Τιθορέα του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, λόγω μη έκδοσης των απαιτούμενων Δηλώσεων Συμμόρφωσης και Πιστοποιητικών Επαλήθευσης CE για την προβλεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας του έργου, σύμφωνα με την ΤΠΔ Ενέργεια (Ευρωπ. Οδηγία 1301/2014) ¹². Η παραπάνω εκκρεμότητα, αν και ήταν σε γνώση της διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ καθώς είχε παρατηρηθεί εγγράφως επί του πρωτοκόλλου διοικητικής παραλαβής προς χρήση, που υπεγράφη την 08.01.2018¹³, εξακολούθησε να υφίσταται και κατά την διενέργεια της Προσωρινής Παραλαβής που υπεγράφη ένα έτος μετά¹⁴, και εν τέλει η ανωτέρω εκκρεμότητα με ενέργειες της παρούσης Διοίκησης «έκλεισε» το

οικ.4995/19.06.2020 και η) οικ. 8128/01.10.2020 έγγραφα διαβίβασης των Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής προς χρήση.

¹¹ Βλ. Υ.Α. με αρ. ΑΣ16.4/οικ.24863/2723/30-05-2012 (Β' 1812), όπως συμπληρώθηκε με την Υ.Α. ΑΣ 16.2/22932/183/5-6-2019 (ΦΕΚ Β' 2195/07.06.2019)

¹² Βλ. συνημμένο το από 30.06.2020 Πρωτόκολλο Αναβολής Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης

¹³ Βλ. συνημμένο το από 08.01.2018 Πρωτόκολλο ΔΠΧ της σύμβασης με τίτλο «ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΧΑΡΝΕΣ – ΤΙΘΟΡΕΑ» με Α.Σ.700

¹⁴ Βλ. συνημμένο το από 31.01.2019 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της σύμβασης Α.Σ. 700

Ιούλιο του 2020 και το Σεπτέμβριο του ιδίου έτους διενεργήθηκε η Οριστική Παραλαβή του ανωτέρω έργου.

Συμπερασματικά, διαπιστώνεται ότι παρά το εγγενές ειδικό βάρος και τις τεχνικές απαιτήσεις που χαρακτηρίζουν την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου, ζητήματα που ανακύπτουν κατά τη διαχείριση των εν εξελίξει συμβάσεων κατασκευής αντιμετωπίστηκαν από την προηγούμενη διοίκηση και το αρμόδιο Υπουργείο μόνο ευκαιριακά, καθώς στόχος φαίνεται να ήταν η παράδοση τμημάτων γραμμής στην κυκλοφορία με οποιοδήποτε κόστος και η δημοπράτηση συμβάσεων ανεξαρτήτως αντικειμένου, αδιαφορώντας παράλληλα για τη συνέχεια της διοίκησης της Εταιρείας - που αποτελεί βασική αρχή του δημοσίου δικαίου- και δημιουργώντας πλήθος ανελαστικών εκκρεμοτήτων, τις οποίες η παρούσα διοίκηση καλείται από την πρώτη στιγμή να επιλύσει.

Παρά ταύτα, μέσα σε ενάμιση χρόνο η ΕΡΓΟΣΕ έχει ανταποκριθεί με θετικό πρόσημο στις προκλήσεις, ωριμάζοντας και δημοπρατώντας συμβάσεις μεγάλης προστιθέμενης αξίας για τον σιδηρόδρομο, για τις οποίες ολοκληρώνεται η διαγωνιστική διαδικασία και αναμένεται άμεσα η υπογραφή τους. Πρόκειται για έργα προϋπολογισμού περ. 110 εκ. €, που ολοκληρώνουν την ανάταξη του άξονα ΠΑΘΕ-Π με την κατασκευή του μεγαλύτερου σιδηροδρομικού κόμβου των Βαλκανίων (ΤΧ-1), συνδέουν την ΒΙ.ΠΕ. Βόλου με το κεντρικό δίκτυο και δημιουργούν τις συνθήκες ώστε να συνδεθεί και το λιμάνι του Βόλου με αυτό. Παράλληλα προχώρησε με απόλυτη προτεραιότητα τις διαδικασίες για την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής σιδηροδρομικής στάσης στο Νέο Παντελεήμονα Πιερίας, προϋπολογισμού 801 χιλ. €, η οποία πλέον είναι σε φάση κατασκευής. Επίσης, αναμένεται η απόφαση έγκρισης χρηματοδότησης για την άμεση δημοπράτηση της κατασκευής της Β' φάσης του Σταθμού Αθηνών προϋπολογισμού 33 εκ. €, με την οποία επιτυγχάνεται η υπόγεια διασύνδεση του τρένου με το μετρό στην Αθήνα, ενώ έχει προετοιμαστεί και προγραμματίζεται εντός του Ιουνίου η αποστολή τευχών δημοπράτησης για προέγκριση στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή για το τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο προϋπολογισμού περίπου 141 εκ. €.

Τέλος, ως προς τα ερωτήματα που τίθενται, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

1. Αναφορικά με τις μελέτες που προκηρύχθηκαν έως την 7^η Ιουλίου 2019 παρατίθενται σε πίνακα τα στοιχεία προόδου αυτών:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΝ ΕΞΕΛΙΞΕΙ

Α/Α ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
738 (ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ) (31/08/18) <i>Ημερομηνία δημοπράτησης:</i> 25.09.2017	«ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΞΥ Σ.Κ.Α. (~Χ.Θ.19+700) ΚΑΙ Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ (~Χ.Θ.71+400), ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (~Χ.Θ.35+500 ΕΩΣ Χ.Θ.35+900) ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Κ.Δ. ΣΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ Σ.Σ. ΑΛΙΑΡΤΟΥ (~Χ.Θ.119+300)» Συμβατικό Τίμημα: 1.127.561,78 €	65%	85%
743 (ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ) (10/10/18) <i>Ημερομηνία δημοπράτησης:</i> 02.02.2016	«Γ' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΝΕΑΣ ΜΟΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ (ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ)» Συμβατικό Τίμημα: 1.271.014,03 €	73%	85%
3000 (ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ) (21/05/18) <i>Ημερομηνία δημοπράτησης:</i> 14.06.2016	«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ» Συμβατικό Τίμημα: 711.031,56 €	49%	70%
550 (ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ) (14/07/14) <i>Ημερομηνία δημοπράτησης:</i> 30.05.2013	«ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ (ΣΚΑ) ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΓΑΜΜΗ ΤΟΥ ΟΣΕ ΠΡΟΣ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ» Συμβατικό Τίμημα: 242.655,02 €	43%	65%

Αναφορικά με τη διαχείριση των συμβάσεων μελετών που αφορούν στην περιοχή του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης και ειδικότερα την κατασκευή Προαστιακού Δικτύου στη Δυτική Θεσσαλονίκη και τη Νέα Σιδηροδρομική Σύνδεση του 6^{ου} Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης, αναφέρεται επιγραμματικά στην παρούσα απάντησή μας, ότι αποφασίστηκε η ματαίωση των διαγωνιστικών διαδικασιών και η συνεκτική αντιμετώπισή τους, λόγω αφενός της ανάγκης προσαρμογής του φυσικού τους αντικειμένου σε νέα δεδομένα και αφετέρου, λόγω της άμεσης προτεραιοποίησής τους προς κατασκευή. Σημειώνεται ότι και τις δύο ως άνω συμβάσεις, που δημοπρατήθηκαν την 27.02.2019 και την 20.11.2018 αντίστοιχα, η διαγωνιστική διαδικασία δεν είχε εμφανίσει καμία πρόοδο έως και την ανάληψη καθηκόντων της παρούσας διοίκησης¹⁵, ενώ για τη μελέτη ανάπτυξης Δικτύου Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη δυτική Θεσσαλονίκη η οικεία Επιτροπή Διαγωνισμού ολοκλήρωσε το 1^ο Πρακτικό μόλις στις 02.07.2020, ήτοι ενάμιση έτος μετά. Ειδικότερα, παραπέμπουμε στην απάντησή της Υπηρεσίας στην υπ'αριθμ. 6567/14.05.2021 Ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Ομάδα Βουλευτών και αφορά αποκλειστικά σε αυτό το ζήτημα.¹⁶

Από την παραπάνω καταγραφή προκύπτει ότι το χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας, σε συνδυασμό με το χρονικό διάστημα υλοποίησης των συμβάσεων μελετών, οι οποίες αποτελούν το όχημα ωρίμανσης των συμβάσεων κατασκευής που δημοπρατεί η ΕΡΓΟΣΕ, δημιουργεί σοβαρές αποκλίσεις στον χρονικό προγραμματισμό και στον ρυθμό παραγωγής σιδηροδρομικών έργων. Η ενεργοποίηση του ανταγωνιστικού διαλόγου, ως διαδικασία ανάθεσης δημοσίων έργων από την ΕΡΓΟΣΕ, εκτιμάται ότι θα συντελέσει καταλυτικά στην αύξηση του ρυθμού παραγωγής σιδηροδρομικών έργων, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα επιμελή προετοιμασία του αναθέτοντος φορέα καθώς και μεγαλύτερη δέσμευση των αναδόχων κατασκευής να υλοποιήσουν το έργο σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες του.

2. Ποσοστά υλοποίησης των συμβάσεων κατασκευής έργων για τα αιτούμενα χρονικά διαστήματα:

Απορροφήσεις ανά χρονικό διάστημα:
49,13Μ€ για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2019,
32,19Μ€ για το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2019, και
37,59Μ€ για το έτος 2020.

¹⁵ Βλ. Ό.π. υποσημ. Νο. 3

¹⁶ Βλ. συνημμένη την υπ'αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ εξ. 4013/28.05.2021 απάντηση, που διαβιβάστηκε προς το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το ποσοστό των απορροφήσεων για το 2^ο εξάμηνο του 2019, καθώς και για το έτος 2020, για το σύνολο των 4^{ων} γεωγραφικών τμημάτων της Δ/σης Έργων αναλύεται και αιτιολογείται ως ακολούθως:

Τμήμα Ι (Αττική)
Ποσοστό απορροφήσεων: 24%

Ανάλυση: στο εν λόγω τμήμα ολοκληρώθηκε και απορροφήθηκε το σύνολο των εκτιμώμενων δαπανών για τις συμβάσεις:

- σύμβαση «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Β' ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΦΑΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Σ.Σ. ΖΕΦΥΡΙΟΥ» με ΑΔ 541: ολοκλήρωσε το οικονομικό και φυσικό αντικείμενό της με ημερομηνία προσωρινής παραλαβής την 14.02.2020 και οριστικής την 27.04.2021,
- σύμβαση «ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΧΑΡΝΕΣ – ΤΙΘΟΡΕΑ» με ΑΔ 700: ολοκλήρωσε το οικονομικό και φυσικό αντικείμενό της με ημερομηνία οριστικής παραλαβής την 12.10.2020,
- σύμβαση «ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν.ΙΚΟΝΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ» με ΑΔ 737: ολοκλήρωσε το οικονομικό και φυσικό αντικείμενό της με ημερομηνία οριστικής παραλαβής την 04.03.2020,
- σύμβαση «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Σ.Σ.ΠΕΙΡΑΙΑ - ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ.ΑΘΗΝΩΝ» με ΑΔ 751 : ολοκλήρωσε το φυσικό και οικονομικό της αντικείμενο με ημερομηνία προσωρινής παραλαβής την 1.04.2020 και οριστικής την 29.03.2021.
- Εν τούτοις η εν εξελίξει σύμβαση «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΤΡΑΠΛΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ.ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Σ.Α) - ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ, ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ» με ΑΔ 2507, η οποία συνιστά και το 76% των εκτιμώμενων απορροφήσεων για το Τμήμα Ι της Αττικής, κυμάνθηκε σε χαμηλό ποσοστό απορροφήσεων, της τάξεως του 10%, κυρίως λόγω της αναγκαιότητας που προέκυψε για την σύναψη Συμπληρωματικής Σύμβασης ώστε να συμπεριληφθούν πρόσθετες και απρόβλεπτες κατά την υπογραφή της σύμβασης εργασίες για την εκσκαφή των διαφραγματικών τοίχων σε συνέχεια αλλαγής των περιβαλλοντικών όρων του έργου τον Μάρτιο του 2020.

Συγκεκριμένα, κατά την ανανέωση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του έργου¹⁷ από την αρμόδια Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, τροποποιήθηκε ο ειδικός θεματικός όρος αναφορικά με τις οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων για την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος από δονήσεις και ορίσθηκαν νέα όρια δονήσεων, μειωμένα σε σχέση με τα αντίστοιχα όρια δονήσεων που ελήφθησαν υπόψη στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, βάσει της οποίας αδειοδοτήθηκε αρχικά το έργο. Ο παραπάνω περιορισμός του θεσμοθετημένου ορίου δονήσεων αφορά την φάση κατασκευής του έργου και αποτελεί νέο δεδομένο που επιτάσσει την χρήση διαφορετικού εκσκαπτικού εξοπλισμού για την ολοκλήρωση των διαφραγματικών τοίχων, το κόστος του οποίου δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί στα συμβατικά τεύχη, καθώς κατά την σύνταξή τους είχαν ληφθεί υπόψη οι τότε ισχύοντες Π.Ο. (υπογραφή σύμβασης 15.11.2018).

Τμήμα II (Πελοπόννησος)
Ποσοστό απορροφήσεων: 41%

Ανάλυση:

- Για τη σύμβαση «ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΤΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ (ΓΕΦΥΡΑ ΒΟΥΡΑΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ Χ.Θ. 75+500) - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ (Χ.Θ. 91+500)» με ΑΔ 1501 το ποσοστό απορροφήσεων κυμάνθηκε στο 80%.
- Για τη σύμβαση «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 91+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 113+600 ΜΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ» με ΑΔ 579 το ποσοστό απορροφήσεων κυμάνθηκε στο 87%.
- Όσον αφορά στη σύμβαση «ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΑΤΟ – ΒΟΥΡΑΙΚΟΣ» με ΑΔ1505 και εκτιμώμενο στόχο απορροφήσεων 0,5Μ€ για το 2020, δεν κατέστη εφικτό να δημοπρατηθεί σύμφωνα με τον προγραμματισμό και να εκκινήσει η εν λόγω εργολαβία, λόγω της αλληλεξάρτησής της με το υπό δημοπράτηση έργο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ» με ΑΔ 1506 και εκτιμώμενο στόχο απορροφήσεων 7Μ€ αντίστοιχα, ο διαγωνισμός του οποίου έλαβε χώρα την 09.02.2018 και για λόγους που αφορούν την διαγωνιστική διαδικασία και εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων μας δεν έχει έως τώρα ολοκληρωθεί, καθώς έχει δημιουργηθεί πλήθος

¹⁷ Η υπ' αριθμ. 122836/02.02.2004 αρχική ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου

δικαστικών εμπλοκών μεταξύ των υποψήφιων οικονομικών φορέων, οι οποίοι έχουν προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

- Όσον αφορά στη σύμβαση «ΚΑΝΟΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΙΣΘΜΟΥ - ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ» με ΑΔ1509 το ποσοστό απορροφήσεων κυμάνθηκε στο 20%, λόγω καθυστερήσεων υλοποίησης των συμβατικών εργασιών που οφείλονται κυρίως:

- ➔ στη μη εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως από τον Δήμο Λουτρακίου για την αποκατάσταση προσβάσεων σε παρακείμενες ιδιοκτησίες με την μελλοντική στρώση γραμμής,
- ➔ στην αδυναμία κατασκευής της παρακαμπτηρίου γραμμής μήκους 0,45km, εντός του Σ.Σ. Ισθμού, εξαιτίας κατάληψης απαλλοτριωμένης έκτασης, στην οποία βρίσκεται εγκατεστημένη ιδιωτική επιχείρηση υπέρ της οποίας έχει εκδοθεί απόφασης Μονομελούς Πρωτοδικείου Κορίνθου,
- ➔ στην έλλειψη ποσοτήτων του συμβατικού προϋπολογισμού λόγω σφαλμάτων προμέτρησης των οριστικών μελετών του έργου που έχει οδηγήσει στην σύνταξη του 1ου Α.Π.Ε. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης,
- ➔ στο γεγονός ότι εκκρεμεί η έκδοση απόφασης από το Σ.τ.Ε. για δύο αιτήσεις ακύρωσης της απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι η Υπηρεσία είχε εντοπίσει τα παραπάνω ζητήματα κατά τον έλεγχο των μελετών που της παραδόθηκαν από τη μητρική εταιρεία, τα οποία και επεσήμανε εγγράφως πριν προχωρήσει στη δημοπράτηση του έργου¹⁸. Ωστόσο, από την ρητή εντολή που έλαβε να προχωρήσει άμεσα σε δημοπράτηση εφαρμόζοντας επακριβώς τις διαθέσιμες μελέτες¹⁹, συμπεραίνεται ότι τα ζητήματα αυτά κρίθηκαν ως μη ουσιώδη και προκρίθηκε για μία ακόμη φορά η δημοπράτηση ενός έργου για το οποίο δεν είχε εξασφαλιστεί επαρκής ωριμότητα.

- Όσον αφορά στη σύμβαση «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔ/ΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ» & 1η και 2η Συμπληρωματικές Συμβάσεις αυτής, η πρόοδος του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου δίδεται κάτωθι:

➔ **ΑΣ715/04:**

Συμβατικό Ποσό: 224,86Μ€, οικονομικό Αντικείμενο: υλοποίηση 97%

¹⁸ Βλ. σχετικά τα συνημμένα υπ' αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ α) οικ.8447/21.09.2017 και β) οικ. 10484/03.11.2017 έγγραφα της ΕΡΓΟΣΕ

¹⁹ Βλ. σχετικά τα υπ' αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ α) 9126/06.10.2017 και β) 10919/15.11.2017 έγγραφα του ΟΣΕ

Σύνολο εγκεκριμένων ποσών προς πληρωμή: 216,9Μ€, έναντι συνολικού προβλεπόμενου ποσού: 224,86Μ€

➔ **ΑΣ715.1/18:**

Συμβατικό Ποσό: 8,06Μ€, οικονομικό Αντικείμενο: υλοποίηση 86%

Σύνολο εγκεκριμένων ποσών προς πληρωμή: 6,92Μ€, έναντι συνολικού προβλεπόμενου ποσού: 8,06Μ€

➔ **ΑΣ715.2/19:**

Συμβατικό Ποσό: 17,68Μ€, οικονομικό Αντικείμενο: υλοποίηση 80%

Σύνολο εγκεκριμένων ποσών προς πληρωμή: 11,87Μ€, έναντι συνολικού προβλεπόμενου ποσού: 17,68Μ€

Λόγω αφενός του μεγάλου ποσοστού υλοποιημένου φυσικού αντικειμένου, που απαιτεί την τακτοποίηση των συμβατικών ποσοτήτων και αφετέρου, απρόβλεπτων περιστάσεων (συμπληρωματικά αντιπλημμυρικά έργα) που προέκυψαν κατά την κατασκευή, συντάχθηκε Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών για την σύναψη 3^{ης} Σ.Σ.Ε. του έργου, για την οποία το Ελεγκτικό Συνέδριο γνωμοδότησε θετικά στις 23.04.2021 και δρομολογείται η υπογραφή της και κατ' επέκταση η απορρόφηση του συνόλου του οικονομικού αντικειμένου, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

- Όσον αφορά στη σύμβαση «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» με ΑΔ 716, η οποία υπεγράφη στις 04/08/2017, το ποσοστό απορροφήσεων κυμάνθηκε στο 46%, λόγω αφενός της κατάληψης μέρους του έργου από εργολαβία της μητρικής εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., για την εκτέλεση μικρής έκτασης εργασιών συντήρησης και κατασκευής αποβαθρών για την ταυτόχρονη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου (Πάτρα – Κάτω Αχαΐα) ²⁰ και αφετέρου, λόγω της αναγκαιότητας σύνταξης ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών - σύναψης συμπληρωματικής συμβάσεως, η οποία προέκυψε από απρόβλεπτες περιστάσεις κατά την κατασκευή του έργου που οφείλονται σε αλλαγή προδιαγραφών των στηθαίων ασφαλείας καθώς και απαιτούμενων συμπληρωματικών ποσοτήτων εργασιών για την άρτια ολοκλήρωση του αντικειμένου.

Επιπλέον τίθεται υπόψη ότι η εν λόγω εργολαβία και ειδικότερα το πέρας αυτής, εμπλέκεται με το τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής «Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρών», για το οποίο η πρόταση κατασκευής οριστικοποιήθηκε εντός του 2020.

²⁰ Βλ. σχετικά άρθρα <<https://ypodomes.com/proastiakos-patras-me-gorgoys-rythmoys-ta-erga-gia-tin-epektasi-mexri-tin-kato-axagia/>> και <<https://ypodomes.com/se-ena-xrono-epekteinetai-o-proastiakos-patras-mexri-tin-kato-axagia/>>

Τμήμα III (Στερεά Ελλάδα & Θεσσαλία)
Ποσοστό απορροφήσεων: 18,5%

Ανάλυση:

- Όσον αφορά στις συμβάσεις των φυτοτεχνικών εργασιών- έργων πρασίνου στο τμήμα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τον σιδηροδρομικό σταθμό της Τιθορέας έως και τον σιδηροδρομικό σταθμό Δομοκού με αριθμούς ΑΔ 2501-02-04-05, αυτές βρίσκονται είτε στο στάδιο βεβαιωμένης περάτωσης, είτε συντήρησης και ειδικότερα για τη σύμβαση με ΑΔ 2503 έχει συντελεστεί η οριστική της παραλαβή.
- Όσον αφορά στις διμερείς συμβάσεις μεταξύ Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΚΑΙ Ο.Σ.Ε. που διαχειρίζεται η ΕΡΓΟΣΕ «ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ (Υ/Σ) ΕΛΞΗΣ (ΟΣΕ Ν05) ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΑΝΘΗΛΗ» με ΑΔ 2509 και στη θέση «ΠΕΡΙΒΟΛΙ» με ΑΔ 2510, η μεν πρώτη αποπληρώθηκε στο σύνολό της το έτος 2020 ενώ για τη δεύτερη υπολείπεται μικρό ποσό της τάξεως των 0,08Μ€, το οποίο θα αποπληρωθεί με την ολοκλήρωση των ελέγχων και δοκιμών.
- Όσον αφορά στη σύμβαση με ΑΔ 635 «Υπολειπόμενες εργασίες ολοκλήρωσης της υποδομής και των κτιριακών εγκαταστάσεων και κατασκευή της επιδομής, των Η/Μ εγκαταστάσεων, της σηματοδότησης, των τηλεπικοινωνιών και της ηλεκτροκίνησης της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών ταχυτήτων Τιθορέα – Δομοκός» τίθεται υπόψη ότι το έργο έχει δοθεί σε χρήση σταδιακά από το έτος 2018 μέχρι και την άνοιξη του 2019, πλην όμως το φυσικό αντικείμενο δεν είχε ολοκληρωθεί στο σύνολό του και απαιτείτο η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, κατόπιν εκπονήσεως των αντιστοίχων νέων μελετών (αντιπλημμυρικών, αρχιτεκτονικών, ηλεκτρομηχανολογικών κ.ο.κ) για την άρτια ολοκλήρωσή του. Η εν λόγω διαδικασία εκκρεμούσε από το 2017 και ολοκληρώθηκε εντός του 2020 μέσω επανειλημμένων τεχνικών συναντήσεων, υπό την εποπτεία της διοίκησης, για την συμφωνία επί της τεχνικής λύσης για τη βέλτιστη αντιπλημμυρική θωράκιση της γραμμής. Σε συνέχεια έκδοσης των απαιτούμενων θετικών γνωμοδοτήσεων και σχετικών αποφάσεων όλων των αρμόδιων φορέων, η ΣΣΕ πρόκειται άμεσα να υπογραφεί. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι η παραπάνω εκκρεμότητα, σε συνδυασμό με το ακραίο καιρικό φαινόμενο «Μεσογειακός κυκλώνας ΙΑΝΟΣ», που έπληξε την ευρύτερη περιοχή της Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας την 18η και 19η Σεπτεμβρίου 2020, επηρέασαν σημαντικά τις εργασίες της εργολαβίας. Ως αποτέλεσμα του κυκλώνα, σημειώθηκαν σοβαρές έκτασης πλημμυρικά φαινόμενα και ζημιές στα έργα υποδομής της ευρύτερης περιοχής και στο υπό λειτουργία σιδηροδρομικό δίκτυο. Τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα την μειωμένη

πρόοδο των εργασιών για το έτος 2020, η οποία αντιστοιχεί σε ποσοστό απορροφήσεων της τάξης του 33%, σε σχέση με τον προκαθορισμένο στόχο.

- Όσον αφορά στη σύμβαση με ΑΔ 717 «ΑΝΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 70 ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΣΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ», δεδομένου ότι δεν είχε λάβει χώρα η υπογραφή της 1ης συμπληρωματικής συμβάσεως, παρόλο που είχε την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση της Μείζονος Επταμελούς Σύθεσης αυτού, δεν ήταν εφικτό να πραγματοποιηθούν εργασίες. Κατόπιν ενεργειών που έγιναν στο πλαίσιο της παρούσας διοίκησης για την οριστικοποίηση της τεχνικής πρότασης, και δεδομένου ότι το Ε' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την 398/2020 πράξη του έκρινε ότι οι τεχνικές αλλαγές δεν επιφέρουν ουδεμία μεταβολή στο φυσικό αντικείμενο και την οικονομική ισορροπία της ήδη ελεγχθείσας προσυμβατικώς συμπληρωματικής σύμβασης, ολοκληρώθηκε η διαδικασία εξέτασης των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε ο ανάδοχος λόγω συμμετοχής του κατά τα έτη 2001-2002 με άλλους οικονομικούς φορείς σε συμφωνίες με στόχο την στρέβλωση του ανταγωνισμού και την 19.05.2021 υπεγράφη μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και της αναδόχου κοινοπραξίας η εν λόγω σύμβαση, με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έως την 19.07.2022.
- Όσον αφορά στη σύμβαση με ΑΔ 748 «Ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών έργων του Σπερχειού ποταμού στην περιοχή διέλευσης της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Τιθορέας-Λιανοκλαδίου», το συμβατικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα την 10.12.2020 οπότε και έλαβε χώρα η διενέργεια διοικητικής παραλαβής προς χρήση του έργου από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ως Φορέας Λειτουργίας αυτού και την 16.04.2021 διενεργήθηκε η προσωρινή παραλαβή του έργου.

Τμήμα IV (Μακεδονία & Θράκη)

Ποσοστό απορροφήσεων: 19%

Ανάλυση:

- Όσον αφορά στη σύμβαση με ΑΔ 563 «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΙΔΟΜΕΝΗ ΑΠΟ Χ.Θ. 53+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 73+000, ΕΠΙΔΟΜΗΣ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ

ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΓΡΑΜΜΗΣ» έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες επιδομής σε όλο το μήκος. Η εγκατάσταση η/σης έχει ολοκληρωθεί και το σύστημα έχει τεθεί υπό τάση με εξαίρεση μικρό τμήμα στην περιοχή του τεχνικού Cut & Cover (T6), για το οποίο απαιτούνται εργασίες αποκατάστασης, σύμφωνα με το πόρισμα πραγματογνωμοσύνης που διενεργήθηκε από το ΤΕΕ το 2020. Με το υπ'αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5597/07-07-2020 ο ανάδοχος κλήθηκε να ανασυντάξει τη μελέτη αποκ/σης, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των συμπερασμάτων.

- Όσον αφορά στη σύμβαση με ΑΔ 673 «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟΝ ΓΑΛΛΙΚΟ ΠΟΤΑΜΟ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΦΛΩΡΙΝΑ» η οποία υπεγράφη τον Μάιο του 2019, εξελίσσεται πλέον κανονικά μετά και την αντιμετώπιση ζητημάτων που είχε θέσει ο Φορέας Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Θερμαϊκού Κόλπου, ο οποίος δεν συναινούσε με την έναρξη των εργασιών χωρίς την τροποποίηση της ΑΕΠΟ.²¹
- Όσον αφορά στη σύμβαση με ΑΔ 706 «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ, ΑΠΟ Χ.Θ.52+262,00 ΕΩΣ Χ.Θ. 72+858,91, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ Μ. ΔΑΣΟΥΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ Σ.Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ», έχει ολοκληρωθεί το 86% του φυσικού αντικειμένου και εκκρεμεί από το 2016 η έκδοση των οικοδομικών αδειών για τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Πολυκάστρου και την σιδηροδρομική στάση Μικρού Δάσους, θέμα για το οποίο η ΕΡΓΟΣΕ έχει καταθέσει στο εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πρόταση Νομοθετικής Ρύθμισης, η οποία αντιμετωπίζει οριζόντια το ζήτημα πολεοδομικής αδειοδότησης των κτηρίων και εγκαταστάσεων αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος.

Επιπλέον των ανωτέρω επισημαίνεται ότι τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν στην Ελλάδα, την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο από τον Μάρτιο του 2020, με σκοπό την αντιμετώπιση της πανδημίας του ιού COVID-19 και την αποτροπή της περαιτέρω εξάπλωσής του, επηρέασαν σημαντικά την οικονομική δραστηριότητα. Οι επιπτώσεις εντάθηκαν περισσότερο κατά την περίοδο του γενικού lockdown, με περιορισμούς στις μετακινήσεις εντός της χώρας αλλά και μεταξύ των χωρών της

²¹ Βλ. συνημμένα α) το υπ'αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7765/22-07-2019 έγγραφο αρνητικής γνωμοδότησης του Φορέα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Θερμαϊκού Κόλπου και β) το υπ'αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12280/13-12-2019 έγγραφο θετικής γνωμοδότησης του ίδιου φορέα.

Ευρώπης και επέφεραν καθυστερήσεις στον ρυθμό υλοποίησης των έργων ή/και διακοπή εργασιών για κάποια χρονικά διαστήματα.

Πέραν των καθυστερήσεων που οφείλονται στα μέτρα περιορισμού για την αντιμετώπιση του 1ου κύματος της πανδημίας την άνοιξη και το καλοκαίρι του 2020, το φθινόπωρο του 2020 ανακοινώθηκαν νέες δέσμες μέτρων, για την αντιμετώπιση του 2ου κύματος της πανδημίας, τόσο σε τοπικό επίπεδο όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη, ανάλογα με την έκταση διασποράς του ιού ανά περιοχή. Στις 5.11.2020 με βάση τα δεδομένα της εκτεταμένης επιδημιολογικής εξάπλωσης του ιού επιβλήθηκαν αυστηρά περιοριστικά μέτρα στη χώρα τα οποία επηρεάζουν εν γένει την οικονομική δραστηριότητα και την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση το ρυθμό εργασιών.

3. Απευθείας ανάθεση συμβάσεων (μελέτες, υπηρεσίες κτλ) κατά το χρονικό διάστημα από Ιούλιο του 2019 έως σήμερα:

Παρατίθεται πίνακας απεικόνισης των δαπανών και ανάληψης δεσμεύσεων που έχουν πραγματοποιηθεί για τα αιτούμενα χρονικά διαστήματα, σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρεί η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών της ΕΡΓΟΣΕ:

ΕΤΟΣ	2015	2016	2017	2018	2019 (1/1- 20/10)	2019 (21/10- 31/12)	2020	2021
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ	310.567,00	324.597,00	288.161,00	221.512,00	137.390,00	47.468,00	311.293,00	71.803,41
ΠΑΓΙΑ	17.811,00	10.355,27	9.394,05	32.509,00	14.414,00	8.169,00	13.896,00	
ΣΥΝΟΛΟ	328.378,00	334.952,27	297.555,05	254.021,00	151.804,00	55.637,00	325.189,00	71.803,41

Επιπλέον των ανωτέρω, κατά το έτος 2020 και 2021 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για την προμήθεια υλικών και την παροχή υπηρεσιών, στο πλαίσιο αντιμετώπισης της διασποράς του ιού COVID-19 και με σκοπό την αδιάκοπη λειτουργία της Εταιρείας, το σύνολο των οποίων ανέρχεται σε 169.440,00 €, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έχουν αποσταλεί στον εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η φύση των ανωτέρω δαπανών αφορά σε παροχή δυνατότητας τηλεργασίας στα στελέχη της υπηρεσίας (laptops, αναβάθμιση server, antispam software) καθώς και στην αναγκαία προφύλαξη και προστασία κατά την παρουσία στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ (test covid, θερμομέτρα, μάσκες, απολύμανση χώρων κτλ)

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι σε βάθος θετίας, οι δαπάνες που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των αναγκών διαχείρισης και διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ είναι ανάλογες μεταξύ τους. Μάλιστα, κατά το τρέχον έτος παρουσιάζουν μειωτική τάση , ως αποτέλεσμα των εμπροσθοβαρών ενεργειών και πρωτοβουλιών που ελήφθησαν κατά το έτος 2020. Τονίζεται πως για τη διαδικασία ανάθεσης με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 328 του ν. 4412/2016 (απευθείας ανάθεση), έχουν τηρηθεί όλες οι απαιτήσεις δημοσιότητας και τα πλήρη στοιχεία είναι διαθέσιμα στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

4. Τεχνικός Σύμβουλος υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ

Με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας σε ό,τι αφορά στην άρτια εκτέλεση των κατασκευαστικών έργων της εταιρείας και έπειτα από ενδελεχή έρευνα και καταγραφή των αναγκαίων παραμέτρων στην εκτέλεση του αντικειμένου της ΕΡΓΟΣΕ, στις οποίες μπορεί να συμβάλλει αποτελεσματικά ένας εξειδικευμένος Τεχνικός Σύμβουλος, την παρούσα χρονική περίοδο ολοκληρώνεται η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης για την Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου.

Ο εξειδικευμένος Τεχνικός Σύμβουλος καλείται να συνδράμει στην συστηματική παρακολούθηση και τον έγκαιρο εντοπισμό των τεχνικών ζητημάτων που ανακύπτουν στην φάση κατασκευής και ωρίμανσης των νέων έργων, με στόχο την ολοκλήρωση των έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας στο συντομότερο δυνατό χρόνο και με όρους τεχνικής αρτιότητας, ποιότητας και ασφάλειας.

Αξίζει να σημειωθεί πως η υποστήριξη των δημόσιων φορέων των κρατών -μελών της Ε.Ε. από εξειδικευμένους συμβούλους κατασκευής κατά την εκτέλεση συγχρηματοδοτούμενων έργων, αποτελεί χρήσιμο εργαλείο, η αναγκαιότητα του οποίου έχει αναγνωρισθεί σε κεντρικό επίπεδο, καθώς η συγχρηματοδότηση τέτοιου είδους υπηρεσιών είναι επιλέξιμη από τα επιχειρησιακά προγράμματα. Την παρούσα χρονική στιγμή διερευνάται από κοινού με τους εποπτευόμενους φορείς, το πλαίσιο συγχρηματοδότησης της υπόψη σύμβασης, η οποία αφορά έργα που περιλαμβάνονται ή προγραμματίζεται να περιληφθούν τόσο σε τομεακά προγράμματα όσο και στον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» των Προγραμματικών Περιόδων 2014-2020 και 2021-2027.

Η διαδικασία ανάθεσης θα πραγματοποιηθεί μέσω της ανοιχτού διαγωνισμού και ο προϋπολογισμός εκτιμάται στα 38,1 εκ € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και

συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών προαίρεσης. Η προκήρυξη του διαγωνισμού προγραμματίζεται εντός του β' εξαμήνου του 2021.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη διευκρίνιση.



Ο Πρόεδρος Δ.Σ &
Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Βίνης

Συνημμένα: Σχετικός Πίνακας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΙΘ 6957/31.05.2021 ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΗΣ

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ	Έγγραφο
1	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:52019DC0640
2	https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/IP_20_2528
3	Διαβούλιο στο: http://www.et.gr/index.php/anaizisi-fek
4	Η υπ' αριθμ. 3706/04.03.2020 Απόφαση Δ.Σ. ΕΠΟΙΕ (εφ.2040/04.03.2020)
5	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:32014I0025&qid=1623415344938
6	https://diavgeia.gov.gr/search?advanced=true&query=ada.%22%CE%A8%CE%9C76465%CE%A7%CE%98%CE%9E-0%CE%9D%CE%95%22&page=0
7	Πίνακας Δημιουργήσεων Συμβάσεων Έργων ΟΠΣ ΗΘΑΙΣΤΟΣ
8	Διαβούλιο στο: http://www.et.gr/index.php/anaizisi-fek
9	Το από 28.04.2021 Πρωτόκολλο Παράδοσης Περαιωμένου Έργου από την ΕΠΟΙΕ και Παραλαβής του από τον ΟΣΕ.
10	α οικ.2398/13.03.2020 ΕΠΟΙΕ
	β οικ.2475/13.03.2020 ΕΠΟΙΕ
	γ οικ.3235/23.04.2020 ΕΠΟΙΕ
	δ οικ.3999/20.05.2020 ΕΠΟΙΕ
	ε οικ.4777/12.06.2020 ΕΠΟΙΕ
	στ οικ.4778/12.06.2020 ΕΠΟΙΕ
	ζ οικ.4995/19.06.2020 ΕΠΟΙΕ
	η οικ.8128/01.10.2020 ΕΠΟΙΕ
11	Διαβούλιο στο: http://www.et.gr/index.php/anaizisi-fek
12	Το από 30.06.2020 Πρωτόκολλο Αναβολής Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης με Α.Σ. 700
13	Το από 08.01.2018 Πρωτόκολλο ΔΗΧ της σύμβασης με Α.Σ.700
14	Το από 31.01.2019 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της σύμβασης Α.Σ. 700
15	Διαβούλιο στο: http://www.et.gr/index.php/anaizisi-fek
16	Το υπ'αρ. πρωτ. ΕΠΟΙΕ εφ. 4013/28.05.2021 έγγραφο
17	Η υπ' αριθμ. 122836/02.02.2004 αρχική ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου Α.Σ. 2507
18	α οικ.8447/21.09.2017 ΕΠΟΙΕ
	β οικ.10484/03.11.2017 ΕΠΟΙΕ
19	α 9126/06.10.2017 ΕΠΟΙΕ
	β 10919/15.11.2017 ΕΠΟΙΕ
20	https://ypodomes.com/prostiakos-patras-me-gorgovs-rthmoy-s-ta-erga-gia-tin-epektasi-mexri-tin-kato-axagia/
21	α https://ypodomes.com/se-ena-xrono-epekteinetai-o-prostiakos-patras-mexri-tin-kato-axagia/
	β 12280/13-12-2019 ΕΠΟΙΕ



ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Δ.Σ.



Αθήνα, 04 Μαρτίου 2020

Α.Π. εξ.2040/20

ΠΡΟΣ: Όπως ο Πίνακας Αποδεκτών

Σας αποστέλλουμε το παρόν απόσπασμα από το Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., της υπ' αριθμόν **910 / 04-03-2020** συνεδρίασης, για να λάβετε γνώση και για τις περαιτέρω ενέργειές σας.

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση, συζήτηση και έγκριση από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σχεδιασμού Δράσης και Ενεργειών για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.».

Α Π Ο Φ Α Σ Η με αριθμό 3706

Το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπ' όψιν του την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.2040/20/ 28-02-2020 Εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Εταιρείας, μετά από συζήτηση του ως άνω θέματος, με ομοφωνία των παρισταμένων μελών του, **αποφασίζει και εγκρίνει:**

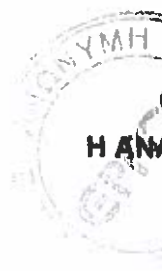
1. Τον επισυναπτόμενο στην παρούσα απόφαση και αποτελούντα ένα ενιαίο σύνολο με αυτήν «Σχεδιασμό 2020 της ΕΡΓΟΣΕ», με τη δυνατότητα περαιτέρω εξειδίκευσης του περιεχομένου του ανά κατηγορία και στάδιο, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο κείμενό του και αφορούν:

- α) στα έργα που, ήδη, υλοποιούνται και βρίσκονται σε εξέλιξη,
- β) στα έργα που έχουν ενταχθεί στα ταμεία συγχρηματοδότησης και εκκρεμεί η δημοπράτησή τους και η έναρξη υλοποίησης,
- γ) στα έργα που προτείνονται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο της τρέχουσας και της επόμενης προγραμματικής περιόδου,
- δ) στην στρατηγική αναδιοργάνωσης της Εταιρείας, με έμφαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό και τον εκσυγχρονισμό της οργανωτικής δομής της.

2. Εξουσιοδοτεί τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», όπως αναλάβει κάθε επιμέρους ενέργεια για την υλοποίηση του Σχεδιασμού, όπως αυτός έχει διαμορφωθεί έως σήμερα και όπως αναμένεται να εμπλουτιστεί και εξειδικευθεί περαιτέρω στη βάση αυτή, κατόπιν ενημέρωσης και υποβολής προς έγκριση στο Διοικητικό Συμβούλιο, όπου ο νόμος το απαιτεί, των εκάστοτε δράσεων που επίκειται να αναληφθούν.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα το παρόν τμήμα του Πρακτικού, που αφορά στο υπόψη θέμα.

Αθήνα, 04/03/2020



Ακριβές Αντίγραφο εκ του βιβλίου Πρακτικών της Εταιρείας

Ακριβές αντίγραφο

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΤΣΙΩΤΗ

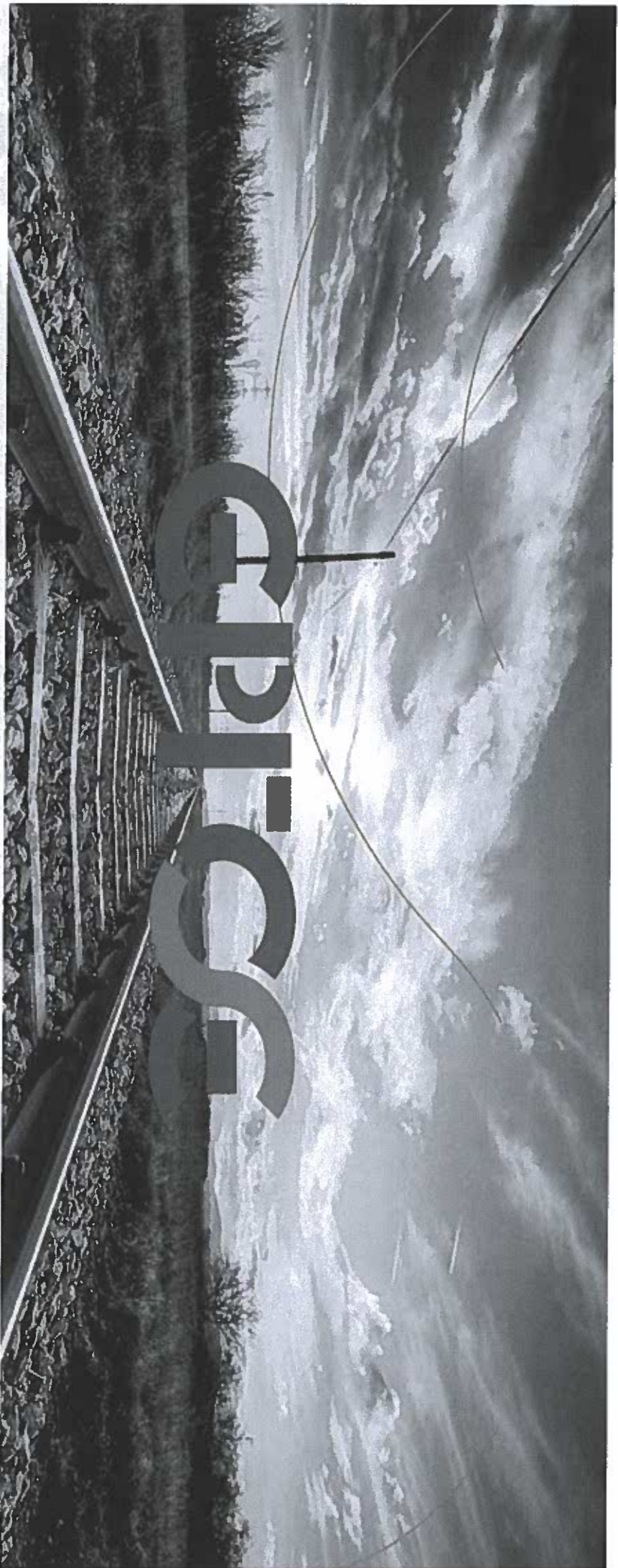
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

- Εσωτερική Διανομή

1. Πρόεδρο Δ.Σ., κ. Πολυχρόνιο Ακριτίδη
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Χρήστο Βίνη
3. Μέλη Δ.Σ. «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
4. Προϊσταμένη Γραμματείας Τεχνικού Συμβουλίου, κα Ιωάννα Χρήστου
5. Εσωτερικό Ελεγκτή, κ.Ιωάννη Ευγενίδη
6. Προϊστάμενο Τμήματος Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής, κ.Γεώργιο Κοτσακά
7. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Εταιρικής Ανάπτυξης και Διασφάλισης Ποιότητας, κα Παναγιώτα Μπόκια
8. Προϊστάμενο Γραφείου Τύπου & Εταιρικής Επικοινωνίας, κ.Ανδρέα Αργυρόπουλο
9. Προϊστάμενο Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών, κ.Γεώργιο Λασπονίκο
10. Τεχνικό Ασφαλείας, κα Βέρα Ιακωβίδου
11. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών & Ανθρώπινου Δυναμικού, κα Φωτεινή Δερτζή
12. ε.χ. Προϊσταμένης Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, κα Άννα Βησσαρίτη
13. Προϊστάμενο Διεύθυνσης Συμβάσεων & Προμηθειών, κ.Χρήστο Σωτήρχο
14. Προϊστάμενο Διεύθυνσης Επιθεώρησης και Ελέγχων, κ.Διονύσιο Ράππο
15. Προϊστάμενο Διεύθυνσης Τεχνολογιών & Ανάπτυξης Πληροφοριακών Συστημάτων, κ.Αλέξανδρο Σαββόπουλο
16. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Μελετών, κα Αικατερίνη Σπυροπούλου
17. Προϊστάμενο Διεύθυνσης Έργων, κ.Δημήτριο Τσοτσορό
18. Προϊστάμενο Τμήματος Τοπογραφικών Μελετών, Απαλλοτριώσεων & Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS), κ.Βασίλειο Ξουραφά
19. Σύλλογο Εργαζομένων «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
20. Κ.Φ.

- Κοινοποίηση:

1. Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, κ.Νικόλαο Σταθόπουλο
2. Γενικό Γραμματέα Υποδομών, κ.Γεώργιο Καραγιάννη
3. Πρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.», κ.Κωνσταντίνο Σπηλιόπουλο

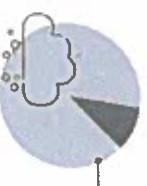


Σχεδιασμός 2020



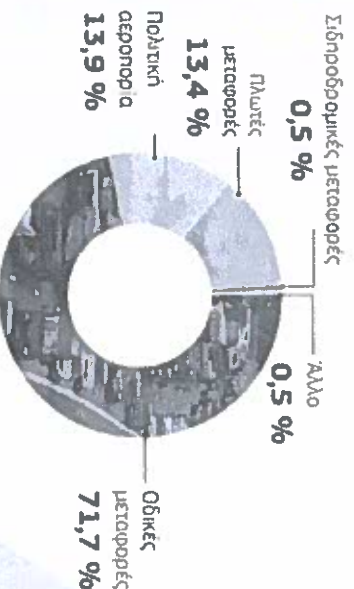
Η Ευρώπη πρέπει να μειώσει περαιτέρω τις εκπομπές των μεταφορών με ταχύτερους ρυθμούς.

Οι μεταφορές αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης, οι οποίες εξαρτώνται να αυξάνονται. Η Πράσινη Συμφωνία επιδιώκει να μειώσει αυτές τις εκπομπές κατά 90 % έως το 2050



90 %
μείωση
αερίων του
θερμοκηπίου στις
μεταφορές έως το
2050

Μερίδιο των εκπομπών αερίων του
θερμοκηπίου ανά τρόπο μεταφοράς (2017)



➤ Χρήση διαφορετικών τρόπων μεταφοράς

Περαιτέρω εμπορεύματα θα πρέπει να μεταφέρονται σιδηροδρομικώς ή δια θαλάσσης.



Συμφωνία με το κείμενο της
Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας

2.1.5. *Accelerating the shift to sustainable and smart mobility*

Multimodal transport needs a strong boost. This will increase the efficiency of the transport system. As a matter of priority, a substantial part of the 75% of inland freight carried today by road should shift onto rail and inland waterways. This will require measures to manage better, and to increase the capacity of railways and inland waterways, which the Commission will propose by 2021.

(EU, *European Commission* (2019). *The European Green Deal Brussels, 11.12.2019, COM (2019) 640 final*)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ

Στρατηγικό Πλαίσιο

Επενδύσεων Μεταφορών

2014 - 2025

1^η Αναθεώρηση

2019

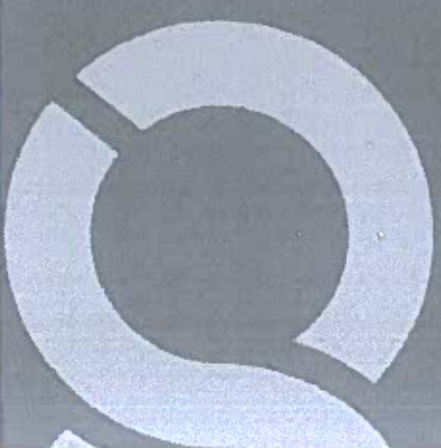
Προτεραιότητες

Στόχοι

Η κύρια επιδίωξη στον σιδηροδρομικό τομέα παραμένει ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση του άξονα ΠΑΘΕ/Π που αποτελεί τμήμα του διαδρόμου Orient-East Med corridor και συνδέει τους λιμένες του Πειραιά, Θεσσαλονίκης και Μπουγκάς με τη κεντρική Ευρώπη αλλά και τον Σιδηροδρομικό Ευρωπαϊκό Διάδρομο (Rail Freight Corridor 7).

1. Ολοκλήρωση του κορμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας (άξονας ΠΑΘΕ/Π) σε δυαλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σύγχρονη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες και κατά το δυνατόν επέκταση λοιπών υποδομών με στόχο την ανάπτυξη «δικτύου»
2. Ολοκλήρωση / ανάπτυξη προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου και εξυπηρέτησης μητροπολιτικών περιοχών στην Αττική και Θεσσαλονίκη
3. Επενδύσεις με στόχο την εξασφάλιση διαχειρισιμότητας με προτεραιότητα στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο.
4. Επενδύσεις με στόχο την ενίσχυση της διατροπικότητας με έμφαση στην εμπνευματική μεταφορά και με ορθολογική επέκταση δικτύου σε περιοχές πλησίον των κυρίων αξόνων που σήμερα δεν εξυπηρετούνται (έμφαση στις βιομηχανικές συνδέσεις) και σύνδεση με λιμάνια και αεροδρόμια.
5. Επενδύσεις και οργανωτικές δράσεις με στόχο την ενίσχυση σιδηροδρομικής ασφάλειας μέσω της αυξημένης συμμετοχής ιδιωτικών επενδύσεων στον χώρο των σιδηροδρόμων.

Προτάσεις ανάθεσης Συμβούλων
Project Management & Construction Managmment
σε εν εξελίξει & νέα έργα



Η Συμμετοχή στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ σε παλλαπλές και διαφορετικής φύσεως εργασίες (επιβλέψεις μελετών και έργων, σύνταξης τευχών Νέων έργων κ.α.) καθώς και η πολυσύνθετη φύση των σύγχρονων σιδηροδρομικών έργων, δημιουργεί ένα πλαίσιο έντονου και ανελαστικού φόρτου εργασίας.

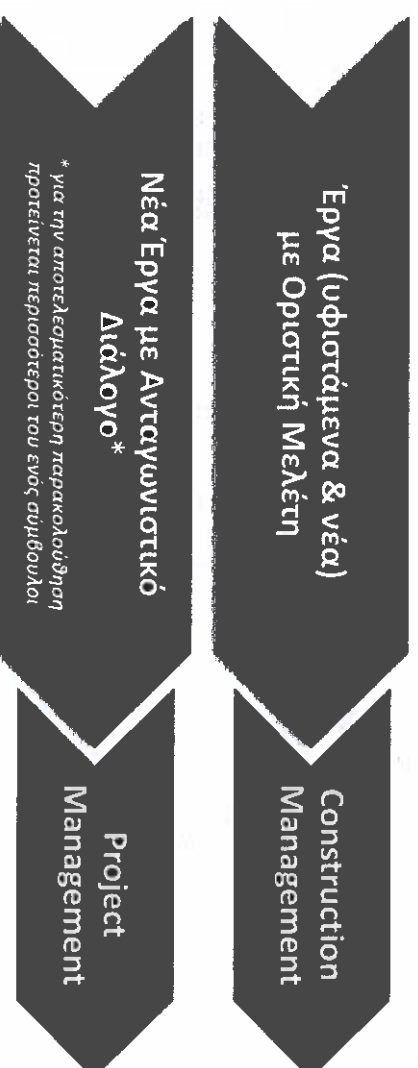
Ο ανωτέρω συνδυασμός καταστάσεων, συν της συχνής παρεμβολής εξωτερικών παραγόντων (π.χ. αλλαγές νομοθεσίας, προδιαγραφών κ.α.) έχουν σαν αποτέλεσμα να παρατηρούνται σημαντικές χρονικές καθυστερήσεις και εμπόδια, με άμεσες κοστολογικές συνέπειες στην εταιρεία και έμμεσες στο δημόσιο συμφέρον.

→ Πρόταση:

Για την:

- Διασφάλιση της τήρησης του Χρονοδιαγράμματος και Προϋπολογισμού των έργων και την
- Διασφάλιση της απαιτούμενης ποιότητας, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα,

Προτείνεται η υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ από εξειδικευμένους Συμβούλους PROJECT MANAGEMENT & CONSTRUCTION MANAGEMENT, ως εξής:



* για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση προτείνεται περισσότεροι του ενός σύμβουλοι



ERGOSSE

→ **Βασικοί άξονες της πρότασης:**

- ✓ Διασφάλιση των θέσεων εργασίας (κατά το πλήθος αλλά και τις αρμοδιότητες) μέσω της διεκδίκησης και ανάληψης «σοβαρού» – σε μέγεθος και ποιότητα – έργου για την Εταιρεία.
- ✓ Διασφάλιση του ρόλου των εργαζομένων – κατά προτεραιότητα έναντι ενδεχομένων εργασιών Συμβούλων – στην παραγωγή του κυρίως έργου της εταιρείας (μελέτες – κατασκευές) αλλά και επί του έργου υποστήριξης (παρακολούθηση – προβολή – νομικές υπηρεσίες κλπ).

→ **Επιδιωκόμενο Αποτέλεσμα:**

Διασφάλιση τήρησης: Χρονοδιαγράμματος - Προϋπολογισμού - Ποιότητας

Έργα (υφιστάμενα & νέα)
με Οριστική Μελέτη

Construction
Management

A. ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ενταγμένα στο “Connecting Europe Facility” (CEF)

Πίνακας 1: Έργα σε εξέλιξη - Ενταγμένα στο “Connecting Europe Facility” (CEF)

Α/Α	Αρ. σύμβ.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (GA)	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ GA		ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟ	Παρατηρήσεις
			ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ (€)			
1	635	Ολοκλήρωση της νέας δυαλής, ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας Τιθορέα – Λιανοκιάδι – Δομοκός	349.420.512,00 €	34.942.051,20 €		Το κύριο έργο έχει ολοκληρωθεί
2	579	Κατασκευή νέας ΣΤ στο τμήμα Ροδοδάφνη (Κm 91,5) – Ψαθόπυργος (Κm 113) της ΣΤ Αθήνα – Πάτρα, τμήμα του Διαδρόμου OEM	198.610.324,00 €	49.652.581,00 €		Το έργο έχει υλοποιηθεί κατά 90%
3	716	Κατασκευή νέας ΣΤ στο τμήμα Ψαθόπυργος – Πάτρα (Μποζαίτικα) της ΣΤ Αθήνα – Πάτρα, τμήμα του Διαδρόμου OEM	112.003.971,00 €	44.042.871,00 €		Το έργο έχει υλοποιηθεί κατά 54%
4	563 , 706	Αναβάθμιση του σιδηροδρομικού τμήματος Πολύκαστρο - Ειδομένη	9.171.321,00 €	1.852.831,00 €		Το έργο έχει υλοποιηθεί κατά 92%
5	2507	Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Σ.Α.) – ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ, με υιοποίηση στην περιοχή Σερπολίων	56.278.931,00 €	51.224.581,00 €		Η κατασκευή εκκίνησε πρόσφατα Υπάρχει Π/Υ συμβόλιου
Σύνολο			725.485.059,00 €	181.714.915,20 €		

CEF
programme



Α. ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΣΤΟ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Πίνακας 2: Έργα σε εξέλιξη - Ενταγμένα στο (ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Αρ. Σύμβ.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝ Η ΔΑ ΠΡΑΞΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟ	Παρατηρήσεις
717 10005	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ-ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ETCS LEVEL 1 ΣΕ ΕΝΤΟΝΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΠΑΛΗΝ ΤΙΘΟΡΕΑ- ΔΟΜΟΚΟΣ)	57.297.585,28 €	28.308.277,94 €	Το έργο έχει υλοποιηθεί κατά ~55%
673	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΕΩΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ, ΣΤΗΝ Χ.Θ. 9+184ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΣ ΠΛΑΤΕΩΣ ΕΩΣ ΤΧ1 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4.857.402,93 €	4.636.378,55 €	ημ/νία υπογραφής σύμβασης 31.05.2019 - διάρκεια 24 μήνες,
1509	ΚΑΝΟΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΙΣΘΜΟΥ ΑΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	6.655.680,00 €	6.336.117,09 €	ημ/νία υπογραφής σύμβασης 04.06.2019 - διάρκεια 18 μήνες
Σύνολα		68.810.668,21 €	39.280.773,58 €	

Έργα (υφιστάμενα & νέα)
με Οριστική Μελέτη

Construction
Management



Β. ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ενταγμένα και προς ένταξη στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Πίνακας 3: Έργα προς Δημοπράτηση - Ενταγμένα στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ

A/A	ΑΠ / ΔΡΑΣΕΙΣ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΩΝ	Π/Υ ΕΝΤΑΞΗΣ (€) (ΣΥΓ/ΝΗ ΔΔ)
1	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΙΑΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ [ΕΧΕΙ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΕΙ - ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ]	56.794.395,00
2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑ ΠΙΕΡΙΑΣ	1.643.261,00
3	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤCS LEVEL 1 ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΛΑΡΙΣΑ - ΒΟΛΟΣ ΜΕ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ-ΒΙΠΕ-ΣΣ ΒΟΛΟΥ	66.355.587,00
4	ΕΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΤCS-LEVEL 1 ΣΤΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΙΔΟΜΕΝΗ) ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 37 ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	46.332.000,00
5	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ (Β' ΦΑΣΗ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΤΡΟ	~ 40.000.000,00
6	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΣΚΑ) - ΠΑΤΡΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΨΑΘΟΥΠΥΓΙΟΣ (ΕΠΙΔΟΜΗ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)	~ 120.000.000,00
7	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	~2.000.000,00
8	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΘΕ/Π ΤΜΗΜΑ: ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ (ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΚΑ)	~100.000.000,00
9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	~150.000.000,00
10	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΜΟΥΡΙΕΣ	~65.000.000,00
11	GSM-R & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ, ΚΙΑΤΟ - ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ)	40.000.000,00,00
Σύνολο		~ 688.125.243 €

Γ. Προτεινόμενα ΝΕΑ έργα με την διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου

Πίνακας 4: Προτεινόμενα ΝΕΑ έργα με την διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου

A/A	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	Προϋπολογισμός
1	Σύνδεση Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο	113.000.000 € για Μονή Γραμμή νέας χάραξης 550.000.000 € για Δυτική Γραμμή νέας χάραξης
2	Σύνδεση Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη (Νότια Χάραξη)	1.450.000.000 €
3	Σύνδεση 6ου Προβλήτα Θεσσαλονίκης με Σιδηροδρομικό Δίκτυο	40.000.000 €
4	Σύνδεση Λιμάνι Ηγουμενίτσας – Εμπορευματικό Κέντρο Ηγουμενίτσας	70.000.000 €
5	Πίο – Πάτρα (Οδοκλήρωση Σύνδεσης Αθήνας - Πάτρας)	300.000.000 €
6	Αναβάθμιση Προαστιακού Αυτικής Αττικής	150.000.000 €
7	Σύνδεση «Ελ. Βενιζέλος» με Λιμένα Λαυρίου (προαιρετικά)	380.000.000 €
8	Σύνδεση «Ελ. Βενιζέλος» με Λιμένα Ραφήνας (προαιρετικά)	300.000.000 €
9	Καλαμπάκα – Σιάτιστα-Κοζάνη	Αναμένεται η κοστολόγηση
Σύνολο		~ 3.353.000.000 €

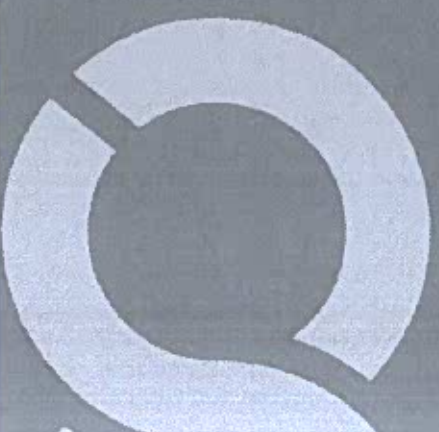
Συνοψίζοντας των προϋπολογισμό των έργων

ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ			
Κατηγορία Έργων	η/γ	ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟ	
Ενταγμένα στο "Connecting Europe Facility" (CEF)	725.485.059,00 €	181.714.915,20 €	
Ενταγμένα στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ	68.810.668,21 €	39.280.773,58 €	
Σύνολο:	794.295.727,21 €	220.995.688,78 €	

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ			
Κατηγορία Έργων	η/γ ΕΝΤΑΞΗΣ		
Έργα προς δημοπρασία ενταγμένα και προς ένταξη στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ	~ 688.125.243,00 €		
Έργα με την διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου	~ 3.353.000.000,00 €		
Σύνολο:	~ 4.041.125.243,00 €		

πλαίσιο

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΔΟΓΟΥ



Απαιτούμενα στοιχεία για την έναρξη της Διερευνητικής Διαδικασίας Ανταγωνιστικού Διαλόγου

Προκειμένου να ξεκινήσει η Διερευνητική Διαδικασία Ανταγωνιστικού Διαλόγου χρειάζονται τα παρακάτω τρία στοιχεία:

1. **Αναγνωριστική Μελέτη Προκαταρκτικής Χάραξης** [περιλαμβανομένων εναλλακτικών λύσεων]
2. **Μελέτη ΑΚΟ**
3. **Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)** [εφόσον δεν υπάρχουν συγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι για το εκάστοτε έργο]



Για τις προαναφερθείσες Μελέτες θα αξιοποιηθεί το υφιστάμενο αρχείο της ΕΡΓΟΣΕ και ΟΣΕ. Εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμες Μελέτες ή οι υφιστάμενες δεν διαθέτουν τον απαιτητο βαθμό πληρότητας, θα απαιτηθούν υπηρεσίες ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ως εξής:

- i. **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ για το «πακέτο» της Αναγνωριστικής Μελέτης και της ΑΚΟ**
- ii. **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ για την ΠΠΠΑ**

Κρίνεται ότι οι παραπάνω μελέτες είναι δυνατό να ολοκληρωθούν από Τεχνικούς Συμβούλους που θα επιλεγούν μέσω της διαδικασίας του Συνοπτικού Διαγωνισμού (αρ. 327 Ν. 4412/2016).

Απαιτούμενες ενέργειες

Περίοδος Α: Προκαταρκτικές Μελέτες (πριν την έναρξη της διαδικασίας του Ανταγωνιστικού Διαλόγου)



1. **Διερεύνηση Δυνατότητας Χρηματοδότησης των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ** για τις Προκαταρκτικές Μελέτες από Διοικητικά & Διαχειριστικά κονδύλια (Λειτουργικά Έξοδα) ΕΡΤΟΣΕ
2. **Συνάντηση με Jaspers** για τη διαμόρφωση/συντονισμό των ενεργειών ένταξης των Έργων σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα
3. **Νομική Υποστήριξη** της περιόδου των Προκαταρκτικών Μελετών (Προκαταρκτικής Χάραξης – ΑΚΟ -ΠΤΠΑ) και της προετοιμασίας του πλαισίου του Ανταγωνιστικού Διαλόγου
4. **Ενέργειες Ένταξης των Έργων σε Προγράμματα Χρηματοδότησης** από την Ευρωπαϊκή Ένωση
 - Ενέργειες που θα προκύψουν από τη συνάντηση με Jaspers
 - Απόφαση Βασικών Χαρακτηριστικών Διαγωνιστικής Διαδικασίας
 - Σύνταξη Φακέλου Μεγάλου Έργου (όπου απαιτείται)

Απαιτούμενες ενέργειες

Περίοδος Β: Έναρξη Διαδικασίας Ανταγωνιστικού διαλόγου

Φάσεις διαδικασίας:

- Υποβολή Ενδιαφέροντος
- Διαγωνιστική Διαδικασία – Ανταγωνιστικός Διάλογος
- Οριστικοποίηση Προμελέτης
- Υπογραφή Σύμβασης Αναδόχων



5. Υποστήριξη ΕΠΤΟΣΕ κατά τη διάρκεια του Ανταγωνιστικού Διαλόγου με:

- **Νομικό Σύμβουλο** για υποστήριξη της Διαγωνιστικής Διαδικασίας
- **Τεχνικούς Συμβούλους** για τεχνική υποστήριξη του Διαγωνισμού και του Έργου
- **Σύμβαση πλαιίσιο με Σύμβουλο Απαλοτρίψεων**

Σημεία προσοχής

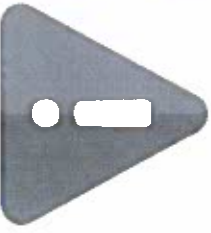
Προκειμένου να διενεργηθεί η διαδικασία αποτελεσματικά θα πρέπει να δοθεί προσοχή στα εξής:

1. **Απαλοτριώσεις** → το κόστος τους θα πρέπει να περιλαμβάνεται στην ΑΚΟ. Απαιτείται ρεαλιστική διερεύνηση για τον προσδιορισμό του κόστους.

- Αρχική Εκτίμηση Κόστους Απαλοτριώσεων (προτείνεται να εφαρμοστούν οι διατάξεις επίταξης)
- Διασφάλιση Κονδυλίου Απαλοτριώσεων
- Εγκατάσταση τοπικών Γραφείων Απαλοτριώσεων για την επιτάχυνση και την διευκόλυνση της διαδικασίας

2. **Σύμφωνο Κατανόησης με Φορείς ΟΚΩ** για τη διασφάλιση της έγκαιρης επέμβασης - τροποποίησης δικτύων.

3. **Νομοθετική Ρύθμιση** για την επίλυση ζητημάτων που άπτονται της ΔΑΣΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (διατάξεις για αντισταθμιστική αναδάσωση).



πλαίσιο

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ





Για την επιτυχή εκτέλεση του συνόλου του ανωτέρω σχεδιασμού, κρίνεται αναγκαία η Στρατηγική Αναδιάρθρωση της δομής της ΕΡΓΟΞΕ



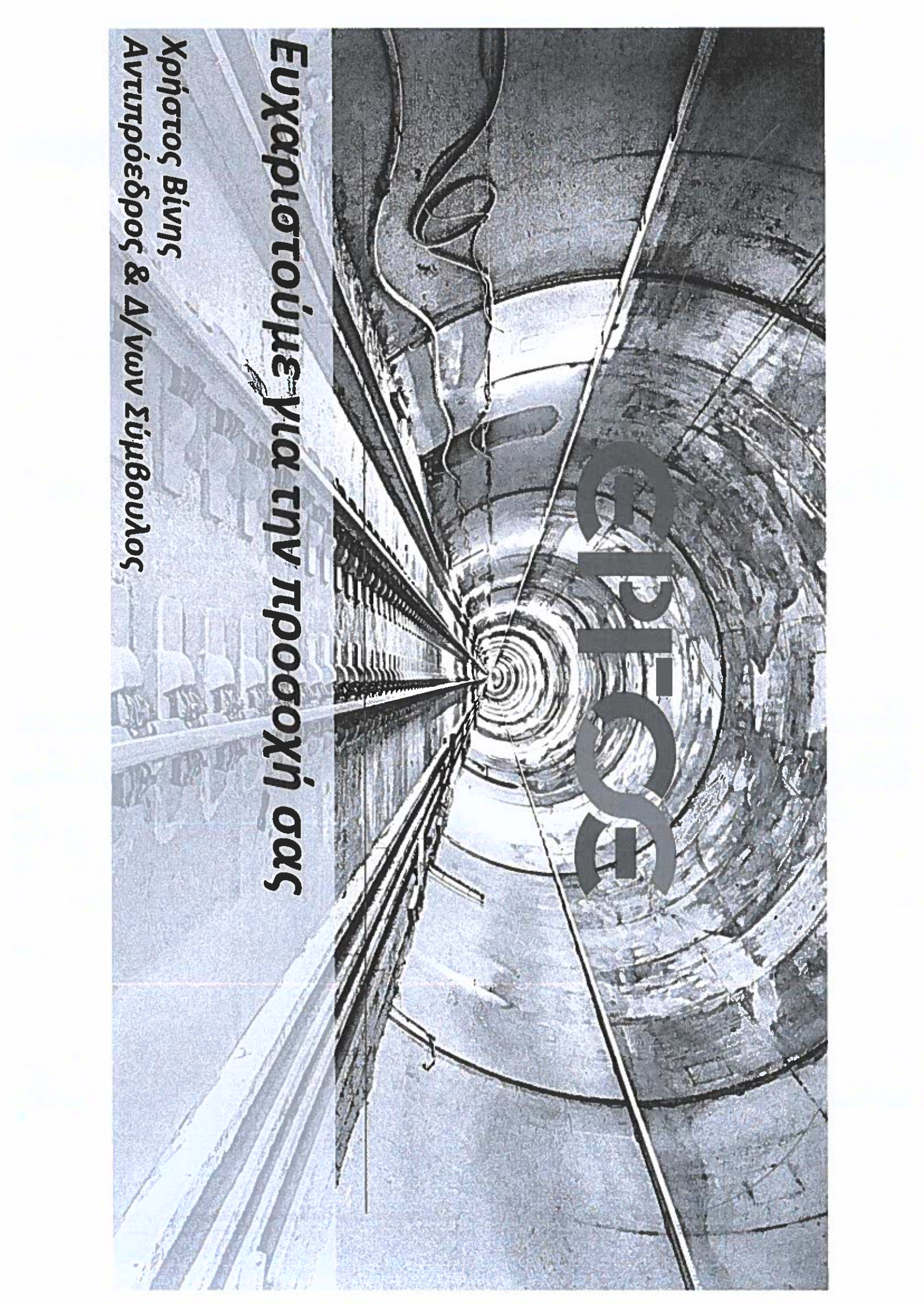
→ **Βασικοί Στόχοι:**

1. Διασφάλιση της θέσης της ΕΡΓΟΞΕ και του ανθρώπινου κεφαλαίου
2. Διασφάλιση των ποιοτικών διεργασιών και της διαφάνειας στη λειτουργία του Οργανισμού.
3. Εναρμόνιση με τις πλέον απαιτητικές διαδικασίες για την απορρόφηση κονδυλίων μέσω ΕΣΠΑ και άλλων ευρωπαϊκών προγραμμάτων (CEF) που θα διασφαλίσουν τη χρηματοδότηση των έργων.
4. Διαμόρφωση κατάλληλων συνθηκών εργασίας, ώστε μέσω της ορθολογικής κατανομής καθηκόντων να αποφεύγεται η αδυναμία παραγωγής έργου που οφείλεται στην πολυδιάσπαση του αντικειμένου.
5. Δημιουργία αξιόπιστου πλαισίου αξιολόγησης των δεξιοτήτων και της εργασίας των εργαζομένων και χρησιμοποίηση αυτού ως υποβάθρου για την υπηρεσιακή ανέλιξη (ανάληψη θέσεων ευθύνης).

→ Στο ανωτέρω πλαίσιο προτείνονται οι εξής ενέργειες:

- ✓ Εκπόνηση Διαγνωστικής και Στρατηγικής Μελέτης που θα αποτυπώνει τους στρατηγικούς στόχους και τις προτεραιότητες του Οργανισμού, αναδεικνύοντας τα δυνατά σημεία αλλά και τα προβλήματα / περιοχές προς βελτίωση και θα αναγνωρίζει και θα αξιολογεί τις μελλοντικές ευκαιρίες / προκλήσεις, αλλά και ενδεχόμενους κινδύνους.
- ✓ Εκσυγχρονισμός της οργανωτικής δομής και του μοντέλου λειτουργίας της ΕΡΓΟΣΕ και προσαρμογή των κύριων επιχειρησιακών διαδικασιών στο νέο μοντέλο λειτουργίας.
- ✓ Σχεδιασμός Στρατηγικής Ψηφιακού Μετασχηματισμού της ΕΡΓΟΣΕ.
- ✓ Αξιολόγηση του επιπέδου δεξιοτήτων προσωπικού και προκήρυξη θέσεων ευθύνης με σκοπό την περαιτέρω ανάπτυξή τους.

Σημειώνεται ότι το περιεχόμενο του παρόντος σχεδιασμού αποτελεί μια παρουσίαση του προορισμού κατεύθυνσης της εταιρείας για τα επόμενα χρόνια και σε κάθε περίπτωση οι εξειδικευμένες δράσεις θα υπόκεινται στην κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου.



ΕΠΙΣΕ

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

Χρήστος Βίνης
Αντιπρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Ημ. Διευθυνιστού	Ημ. Υπογραφής	Προϋπολογισμός Δημιουργίας (τιμή σε χιλ.ευρώ)	Συνολικό Συμβατικό Χωρίς ΦΠΑ (τιμή σε χιλ.ευρώ)
751	ΟΔΟΚΗΡΩΣΗ ΑΝΑΘΕΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ	10/02/2015	09/10/2015	22700	13645,13
716	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΣΤΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΥΠΥΡΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ	24/03/2015	04/08/2017	174000	96049,73
706	ΟΔΟΚΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ, ΑΠΟ Χ.Θ. 52+262,00 ΕΩΣ Χ.Θ. 72+858,91, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ Μ. ΔΑΣΟΥΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ Σ.Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ	27/10/2015	15/06/2016	23500	11493,98
2501	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ Σ.Σ. ΤΙΘΟΡΕΑΣ 164+000 ΕΩΣ ΤΗΝ Χ.Θ. 169+737 ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΝΑΛΙΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΝΑΛΙΔΡΟΜΟΥ Χ.Θ. 178+924,45 ΕΩΣ ΤΗΝ Χ.Θ. 181+645 ΚΑΙ Χ.Θ. 197+319,26 ΕΩΣ ΤΗΝ Χ.Θ. 202+466,26.	05/04/2016	03/11/2016	3748	1015,2
2502	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Θ. 202+466,26 ΕΩΣ ΤΟΝ Σ.Σ. ΑΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ Χ.Θ. 218+090	19/04/2016	07/11/2016	3748	792,34
2503	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ Σ.Σ. ΑΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ Χ.Θ. 217+780 ΕΩΣ Χ.Θ. 235+550 ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΣΗΡΑΓΓΑ ΤΗΣ ΟΘΡΥΟΣ.	26/04/2016	07/11/2016	3748	711,06
2504	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΟΘΡΥΟΣ Χ.Θ. 242+000 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ. 255+305	12/07/2016	09/01/2017	3748	641,97
2505	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΣΣ-8 (ΧΘ 254+634) ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΔΕΙΤΤ ΣΤΟΝ ΔΟΜΟΚΟ (ΧΘ 270+210).	19/07/2016	23/01/2017	3380	717,57
2507	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΤΡΑΠΛΩΝ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Σ. Α) - ΤΡΕΙΣ ΓΕΩΦΥΡΕΣ ΜΕ ΥΠΟΛΕΙΠΟΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΦΟΛΙΩΝ	28/12/2017	15/11/2018	122000	66580,54
1506	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΙΑΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	09/02/2018		66500	0
1509	ΚΑΝΟΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΗΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΙΣΘΜΟΥ - ΔΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	30/03/2018	04/06/2019	12000	6391,26

	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΙΡΑΝΩΝ ΤΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ (ΓΕΩΡΑ ΒΟΥΡΑΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ Χ.Θ. 75+500) - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ (Χ.Θ. 91+500)	30/04/2018	21/12/2018	1400	501,73
1501	ΟΔΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΙΑΜΟΚΛΑΙ (ΧΛΜ 40 – 54)	21/05/2018	21/12/2018	2000	880,98
748	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΙΡΑΝΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ	23/05/2018	23/01/2019	2000	698,35
3500	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΕΩΡΑΣ ΣΤΟΝ ΓΑΛΛΙΚΟ ΠΟΤΑΜΟ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΦΩΣΡΙΝΑ	28/09/2018	31/05/2019	7200	4420,49
673	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΤCS L1 ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΝΟΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	11/10/2018		43684,47	0
732	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ ΠΙΕΡΙΑΣ	13/07/2020	19/02/2021	1465	801,56
752	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΤCS L1 ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΛΑΡΙΣΑ-ΒΟΛΟΣ ΜΕ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Ε.Ε. ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ - ΒΙΛΙΕ - ΒΟΛΟΣ	01/02/2021		63200	0
736	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΤCS LEVEL 1 ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ-1) - ΕΙΔΟΜΕΝΗ	25/02/2021		45475,77	0



ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ Ι



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΕΡΑΙΩΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΟΣΕ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΣΕ

Στην Αθήνα σήμερα την 28^η Απριλίου 2021, μεταξύ της εταιρείας «**ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», η οποία εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής κ. Χρήστο Βίνη και της εταιρείας «**Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία**», η οποία εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής κ. Σπυρίδωνα Πατέρα, γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Ο κ. Βίνης παραδίδει στον ΟΣΕ, για λογαριασμό της ΕΡΓΟΣΕ, περαιωμένο και λειτουργικό το "Έργο" του Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου (Ε.Κ.Θ.Π.), καθώς και του Σ.Σ. Ζεφυρίου, το οποίο παραλαμβάνεται από τον κ. Πατέρα, για λογαριασμό του ΟΣΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα: (α) στα άρθρα 7.9 και 7.10 της από 28-03-1997 σύμβασης μεταξύ «ΟΣΕ» και «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» (ΦΕΚ 272/Β'/07-04-1997) (όπως τροποποιήθηκε με τις δημοσιευθείσες στα ΦΕΚ 589/Β'/15-07-1997, 254/Β'/09-03-2001 και 777/Β/17-05-2007 Υ.Α.) και (β) στο άρθρο 3 παρ.3 της από 20-05-2009 σύμβασης μεταξύ «ΟΣΕ Α.Ε.», «ΕΔΙΣΥ Α.Ε.» και «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» (ΦΕΚ 1213/Β'/22-06-2009).

Το ως άνω "Έργο" υλοποιήθηκε από τα κάτωθι έργα:

1. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ - Α' ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΦΑΣΗ» (Α.Σ. 540/07)

- Χρηματοδότηση : Α' & Β' Ταμείο Συνοχής 1994-2000 & 2000 – 2006
- Αποφάσεις Χρηματοδότησης της Ε.Ε.: Ε(96) 3307 / 15-11-96
Ε (2001) 569 / 21-03-2001
- Τροποποιητικές Αποφάσεις χρημ/σης: Ε (1999) 4653 / 17-12-1999
Ε(2006) 5744 / 23-11-06
Ε(2010) 1357 / 15-03-10
- Ποσοστό χρηματοδότησης : 50%
- Προϋπολογισμός Μελέτης : 80.000.000,00 €
- Συμβατικό Αντικείμενο : 59.353.600,98 €
- Αριθμός Σύμβασης : 540/07
- Συμβατική ημερομηνία περαίωσης : 23-11-2008
- Ημερομηνία περαίωσης: 31-12-2010

- Τελική Αξία Εργασιών (με αναθ.) : 61.169.550,38 €
- Περιγραφή Έργου :
 - i. Κατασκευή επιδομής
 - ii. Κατασκευή δικτύου οδοποιίας και στάθμευσης
 - iii. Κατασκευή δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης ακαθάρτων, αποστράγγισης ομβρίων, πυρόσβεσης.
 - iv. Κατασκευή Δικτύου Διανομής Μέσης και Χαμηλής Τάσης.
 - v. Κατασκευή εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού.
 - vi. Κατασκευή γεφυρών Base III A & Base III B.
 - vii. Επέκταση της κάτω διάβασης πεζών του Σ.Σ. Ασπροπύργου.
 - viii. Κατασκευή δεξαμενής.
 - ix. Κατασκευής της Ανατολικής Περιφερειακής Λεωφόρου Ασπροπύργου για την οδική σύνδεση του Θριασίου Πεδίου με Αττική Οδό και Λεωφόρο NATO.
 - x. Διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ασπροπύργου.
- Ανάδοχος : ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε.

2. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Β' ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΦΑΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΣ ΖΕΦΥΡΙΟΥ» (Α.Σ. 541/13)

- Χρηματοδότηση : Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» 2007-2013
- Αποφάσεις Χρηματοδότησης: 2844/Φ.93/20-10-2010 (για το Συγκρότημα)
2075/Φ.93/10-12-2014 (για το Συγκρότημα)
6460/Φ.93/12-05-2015 (για Σ.Σ. Ζεφυρίου)
- Ποσοστό χρηματοδότησης : 50% (για το Συγκρότημα)
80% (για Σ.Σ. Ζεφυρίου)
- Προϋπολογισμός Μελέτης : 122.193.000,00 €
- Συμβατικό Αντικείμενο : 86.199.532,02 €
- Αριθμός Σύμβασης : 541/13
- Συμβατική ημερομηνία περαίωσης : 21-06-2016
- Ημερομηνία περαίωσης: 31-03-2018
- Τελική Αξία Εργασιών (με αναθ.) : 65.490.745,76 €
- Περιγραφή Έργου :
 - i. Έργα Υποδομής
 - ii. Έργα Επιδομής
 - iii. Κτιριακά Έργα

- iv. Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και συστήματα επιτήρησης και ελέγχου
- v. Σηματοδότηση
- vi. Ηλεκτροκίνηση
- vii. Σ. Σ. Ζεφυρίου - Έργα Πολιτικού Μηχανικού
- viii. Σ. Σ. Ζεφυρίου - Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις

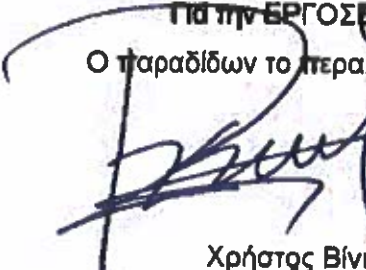
- Ανάδοχος : Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ALSTOM TRANSPORT S.A.

Σε εφαρμογή των ως άνω οριζομένων στις από 28-03-1997 και 20-05-2009 συμβάσεις μεταξύ «ΟΣΕ Α.Ε.» και «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», παραδίδονται από τον κ. Βίνη, εκ μέρους της ΕΡΓΟΣΕ, στον κ. Σπυρίδωνα Πατέρα, Πρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ, τα στοιχεία του "Έργου", σύμφωνα με την παρακάτω αναλυτική κατάσταση :

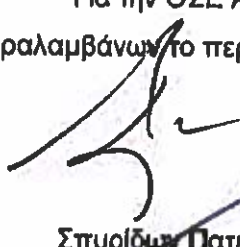
- Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση :
 - i. Δ.Π.Χ. με ΟΣΕ, Α.Σ. 540/07, τμήμα Ε.Κ.Θ.Π. (25/07/2011)
 - ii. Δ.Π.Χ. με ΟΣΕ, Α.Σ. 540/07, Ε.Κ.Θ.Π. (12/03/2014)
 - iii. Δ.Π.Χ. με Δήμο Ασπροπύργου, Α.Σ. 540/07, περιμετρικές οδοί (08/06/2012)
 - iv. Δ.Π.Χ. με ΟΣΕ, Α.Σ. 541/13, Σ.Σ. Ζεφυρίου (10/07/2017)
 - v. Δ.Π.Χ. με ΟΣΕ, Α.Σ. 541/13, Ε.Κ.Θ.Π. (25/09/2018)
- Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής :
 - i. από 16-01-2015 για την Α.Σ. 540/07 (έγκριση με αρ. πρωτ.264035/21-07-15)
 - ii. από 08-11-2019 για την Α.Σ. 541/13 (έγκριση με αρ.πρωτ. εξ.1125/20/14-02-2020)
- Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής :
 - i. από 20-11-2015 για την Α.Σ. 540/07 (έγκριση με αρ. πρωτ. 272269/13-01-16)
 - ii. από 15-04-2021 για την Α.Σ. 541/13 (έγκριση με αρ. πρωτ. εξ.3302/21/27-04-2021)
- Μητρώο Έργου : Σε ηλεκτρονική μορφή για την Α.Σ. 540/07 & την Α.Σ. 541/13.

Με το παρόν πρωτόκολλο ολοκληρώνεται η παράδοση του "Έργου" του **Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου (Ε.Κ.Θ.Π.)**, καθώς και του **Σ.Σ. Ζεφυρίου**, περαιωμένου και λειτουργικού, από την «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» στην «ΟΣΕ Α.Ε.».

Αθήνα, 28 Απριλίου 2021

Για την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
Ο παραδίδων το περαιωμένο έργο

Χρήστος Βίνης
Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος



Για την ΟΣΕ Α.Ε.
Ο παραλαμβάνων το περαιωμένο έργο

Σπυρίδων Πατέρας
Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος



Συνημμένα : Τα ανωτέρω αναφερόμενα (ΔΠΧ, ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ, ΜΗΤΡΩΑ)

**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ II**

Ημερομηνία. : **13 Μαρτίου 2020**
Αριθ. Πρωτ. : **οικ. 2398/20**
Αριθ. Συμβ. : **512/12**
Φακ.Αρχ.Τμήμ : **Φ.11.4**

Προς : Α. ΟΣΕ

- 1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού ανάπτυξης Συντήρησης Υποδομών και Δικτύων**
Fax.: 210 5241323
- 2. ΔΙΣΥΓ/ ΥΓΚΝΕ**
Υπόψη κου Π. Καλίτση
Fax: 210 5297579
- 3. ΔΙΣΗΣΗΚ**
Υπόψη κου Ζ. Στουρνάρα
Fax: 210 5297583

Β. Κ/ξία J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - INTRAKAT

Τηλ. 210 6375 635 Φαξ.: 210 6375 678

Κοιν. :

1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του έργου: «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» Α.Σ.512

Σχετ. :

- α) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Οικ.12719/19 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ
- β) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 122/20/09.01.2020 (αριθ. πρωτ. 9081108/08.01.2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγγράφων, που αφορούν στη διενέργεια της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων της εν θέματι σύμβασης, σας αποστέλλουμε τα πρωτόκολλα Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση των Σιδηροδρομικών Σταθμών Ξυλοκάστρου, Ακράτας και Αιγίου όπως υπογράφησαν, την Πέμπτη 12.03.2020, στα γραφεία του ΟΣΕ, από όλους τους συμπράτοντες στην ΔΠΧ.



Ο Προϊστάμενος της
Διευθύνουσας Υπηρεσίας
Αθ. Καπένης

Συνημμένα: Από ένα (1) αντίγραφο ΔΠΧ για κάθε Σ.Σ. (συνολικά 3) σε κάθε παραλήπτη



ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΙΙ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 13 Μαρτίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : Οικ.2475 /20
Αριθ. Συμβ. : 715/14
Φακ. Αρχείοθ. Τμήμ. : 11.4

Προς: **A. ΟΣΕ**

1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού, Ανάπτυξης & Συντήρησης Υποδομών & Δικτύου,
fax 210-5241323 (με συν. αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)
2. ΔΙΣΥΓ/ ΥΓΚΝΕ
Υπόψη κου Καλίτση Π.
fax 210-5297579 (με συν. αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)
3. ΔΙΣΗΣΗΚ
Υπόψη κου Στουρνάρα Ζ.
fax 210-5297594 (με συν. πρωτότυπο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

B. **ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. / ΜΕΤΚΑ - Τομέας Έργων ΕΡC**

Αρτέμιδος 8, ΤΚ 151 25 Μαρούσι Αττικής,
Fax: 210 27 59 528 (με συν. πρωτότυπο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

Κοιν: **ΕΡΓΟΣΕ**

1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (Δ.Π.Χ.) των Η/Μ εγκαταστάσεων σηράγγων Πλατάνου, Τραπέζης και Κ.Ε.Σ. του έργου: «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη.» (Α.Σ. 715)

Σχετ.: α) Το υπ' αριθ. πρωτ. Οικ.12718/19/23.12.2019 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ
β) Το υπ' αριθ. πρωτ. 9081112/08.01.2020 (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 123/20/09.01.2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ.

Μετά την συντέλεση της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση των Η/Μ εγκαταστάσεων των σηράγγων Πλατάνου, Τραπέζης και Κ.Ε.Σ. του έργου του θέματος, την Πέμπτη 12.03.2020 στα γραφεία του ΟΣΕ, σας διαβιβάζουμε το σχετικό Πρωτόκολλο, πρωτότυπα υπογεγραμμένο από όλους τους συμπράττοντες στην ΔΠΧ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Συνημμένο: Από ένα (1) αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ σε κάθε παραλήπτη.

Ακριβές αντίγραφο

Ο. Σπυροπούλου



Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Έργων
Δ. Τσοτσορός

**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ II**

Ημερομηνία. : **23 Απριλίου 2020**
Αριθ. Πρωτ. : **Οικ. 3235/20**
Αριθ. Συμβ. : **512/12**
Φακ.Αρχ.Τμήμ : **Φ.11.4**

Προς : Α. ΟΣΕ

- 1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού ανάπτυξης Συντήρησης Υποδομών και Δικτύων**
Fax.: 210 5241323
- 2. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ**
Υπόψη κου Καλίτση Π.
Fax: 210 5297579
- 3. ΔΙΣΗΣΗΚ**
Υπόψη κου Στουρνάρα Ζ.
Fax: 210 5297583

Β. Κ/ξία J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - INTRAKAT

Τηλ. 210 6375 635 Φαξ.: 210 6375 678

Κοιν. :

- 1. Πρόεδρο Δ.Σ.**
- 2. Διευθύνοντα Σύμβουλο**
- 3. Κ.Φ.**

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του έργου:
«Κατασκευή υποδομής νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» **Α.Σ.512**

Σχετ. :

- α) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Οικ.12719/19 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ**
- β) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 122/20/09.01.2020 (αριθ. πρωτ. 9081108/08.01.2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ**

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγγράφων, που αφορούν στη διενέργεια της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων της εν θέματι σύμβασης, σας αποστέλλουμε τα πρωτόκολλα Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση των Σιδηροδρομικών Στάσεων Λυκοποριάς, Πλατάνου, Διακοπτού και Ελίκης όπως υπογράφησαν, σε διάφορες ημερομηνίες, στα γραφεία του ΟΣΕ, από όλους τους συμπράτοντες στην ΔΠΧ.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Προϊστάμενος Δ/σης Έργων

Δ. Τσοτσορός

Συνημμένα: Από ένα (1) αντίγραφο ΔΠΧ για κάθε Σ.Σ. (συνολικά 4) σε κάθε παραλήπτη

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ II

Ημερομηνία. : 20 Μαΐου 2020
Αριθ. Πρωτ. : Οικ. 3999/20
Αριθ. Συμβ. : 512/12
Φακ.Αρχ.Τμήμ : Φ.11.4

Προς : Α. ΟΣΕ

- 1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συντήρησης Υποδομών και Δικτύων**
Fax.: 210 5241323
- 2. ΔΙΣΥΓ/ ΥΓΚΝΕ**
Υπόψη κου Καλίτση Π.
Fax: 210 5297579
- 3. ΔΙΣΗΣΗΚ**
Υπόψη κου Στουρνάρα Ζ.
Fax: 210 5297583

Β. Κ/ρία J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - INTRAKAT
Τηλ. 210 6375 635 Φαξ.: 210 6375 678

- Κοιν. :**
1. Πρόεδρο Δ.Σ.
 2. Διευθύνοντα Σύμβουλο
 3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του έργου: «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» **Α.Σ.512**

ΣΧΕΤ. :

- α) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Οικ.12719/19/23.12.2019 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ
- β) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 122/20/09.01.2020 (αριθ. πρωτ. 9081108/08.01.2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγγράφων, που αφορούν στη διενέργεια της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων της εν θέματι σύμβασης, σας αποστέλλουμε το πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση της Σιδηροδρομικής Στάσης Λυγιάς, όπως υπογράφηκε, την 18 Μαΐου 2020 από όλους τους συμπράτοντες στην ΔΠΧ.

Συνημμένα: Από ένα (1) αντίγραφο ΔΠΧ του Σ.Σ. Λυγιάς σε κάθε παραλήπτη

Ακριβές αντίγραφο

Διευθυντής
Ο. Στυλίου



Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Έργων
Δ. Τσισσορός

**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ II**

Ημερομηνία. : 12 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : Οικ. 4777/20
Αριθ. Συμβ. : 512/12
Φακ.Αρχ.Τμήμ : Φ.11.4

Προς : Α. ΟΣΕ

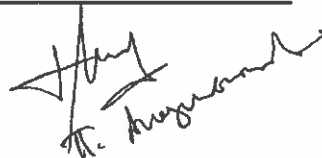
1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συντήρησης Υποδομών και Δικτύων
Fax.: 210 5241323
2. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ
Υπόψη κου Καλίτση Π.
Fax: 210 5297579
3. ΔΙΣΗΣΗΚ
Υπόψη κου Στουρνάρα Ζ.
Fax: 210 5297583

Β. Κ/ξία J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - INTRAKAT

Τηλ. 210 6375 635 Φαξ.: 210 6375 678

Κοιν. :

1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο
3. Κ.Φ.



ΘΕΜΑ : Διαβίβαση Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του Σ.Σ Διμηνιού για το έργο: «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» Α.Σ.512

Σχετ. :

- α) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Οικ.12719/19/23-12-2019 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ
- β) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 122/20/09.01.2020 (αριθ. πρωτ. 9081108/08.01.2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγγράφων, που αφορούν στη διενέργεια της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων της εν θέματι σύμβασης, σας αποστέλλουμε το πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση της Σιδηροδρομικής Στάσης Διμηνιού, όπως υπεγράφη, την Παρασκευή 12.06.2020, στα γραφεία του ΟΣΕ, από όλους τους συμπράττοντες στην ΔΠΧ.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Έργων
Δ. Τσοτισορός



Συνημμένα: Από ένα (1) αντίγραφο ΔΠΧ της Σ.Σ. Διμηνιού σε κάθε παραλήπτη

Ημερομηνία. : 12 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : Οικ.4778/20
Αριθ. Συμβ. : 715/14, 715-2
Φακ. Αρχείοθ. Τμήμ. : 11.4

Προς: **Α. ΟΣΕ**

1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού, Ανάπτυξης & Συντήρησης Υποδομών & Δικτύου,
fax 210-5241323 (με συν. αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)
2. ΔΙΣΥΓ/ ΥΓΚΝΕ
Υπόψη κου Καλίτση Π.
fax 210-5297579 (με συν. αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)
3. ΔΙΣΗΣΗΚ
Υπόψη κου Στουρνάρα Ζ.
fax 210-5297594 (με συν. πρωτότυπο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

Β. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. / ΜΕΤΚΑ - Τομέας Έργων ΕΡC

Αρτέμιδος 8, ΤΚ 151 25 Μαρούσι Αττικής,
Fax: 210 27 59 528 (με συν. πρωτότυπο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

Κοιν: **ΕΡΓΟΣΕ**

1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (Δ.Π.Χ.) των Η/Μ εγκαταστάσεων σηράγγων Μελισσίου, Δερβενίου και Κ.Ε.Σ. του έργου: «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη.» (Α.Σ. 715)

Σχετ.: α) Το υπ' αριθ. πρωτ. Οικ.12718/19/23.12.2019 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ
β) Το υπ' αριθ. πρωτ. 9081112/08.01.2020 (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 123/20/09.01.2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ.

Μετά την συντέλεση της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση των Η/Μ εγκαταστάσεων των σηράγγων Μελισσίου, Δερβενίου που περιλαμβάνουν και τα αντίστοιχα κέντρα ελέγχου σηράγγων (Κ.Ε.Σ.) του έργου του θέματος, την Παρασκευή 12.06.2020 στα γραφεία του ΟΣΕ, σας διαβιβάζουμε τα σχετικά Πρωτόκολλα, πρωτότυπα υπογεγραμμένα από όλους τους συμπράττοντες στην ΔΠΧ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Έργων
Δ. Τσοτσόρος



Συνημμένο: Δύο Πρωτοκόλλα ΔΠΧ (από ένα (1) αντίγραφο σε κάθε παραλήπτη).



ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΙΙ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014060

103'

Ημερομηνία : 19 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : οικ. 4995/20
Αριθ. Συμβ. : 715/14, 715-2
Φακ. Αρχείοθ. Τμήμ. : 11.4

Προς: **Α. ΟΣΕ**

1. Γενικό Διευθυντή Σχεδιασμού, Ανάπτυξης & Συντήρησης Υποδομών & Δικτύου,
Φαξ: 210-5241323 (με συν. αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

2. ΔΙΣΗΣΗΚ

Υπόψη κου Ζ. Στουρνάρα

Φαξ: 210-5297594 (με συν. πρωτότυπο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

Β. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. / ΜΕΤΚΑ - Τομέας Έργων ΕΡΕ

Αρτέμιδος 8, ΤΚ 151 25 Μαρούσι Αττικής,

Φαξ: 210 27 59 528 (με συν. πρωτότυπο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ)

Κοιν: **ΕΡΓΟΣΕ**

1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (Δ.Π.Χ.) του συστήματος Τηλεπικοινωνιών του έργου: «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη.» (Α.Σ. 715/14 & Α.Σ. 715-2)

Σχετ.: α) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.4349/20/01-06-2020 έγγραφό μας.
β) Το υπ' αριθ. πρωτ. 9100436/10-06-2020 (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 4703/20/11-06-2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ.

Μετά την συντέλεση της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του συστήματος Τηλεπικοινωνιών του έργου του θέματος, την Παρασκευή 19.06.2020 στα γραφεία του ΟΣΕ, σας αποστέλλουμε τα σχετικά Πρωτόκολλα, πρωτότυπα υπογεγραμμένα από όλους τους συμπράττοντες στην ΔΠΧ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.



Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Έργων

Δ. Τσοτσυρός

Συνημμένα: Δύο (2) πρωτότυπα Πρωτοκόλλα ΔΠΧ και ένα (1) αντίγραφο Πρωτοκόλλου ΔΠΧ (από ένα (1) σε κάθε παραλήπτη).

Ημερομηνία. : 01 Οκτωβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : Οικ.8128/20
Αριθ. Συμβ. : 715
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ. :

Προς : 1. **ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ**
Υπόψη κου Ζ. Στουρνάρα
Φαξ: 210-5297594
(με συν. πρωτότυπα Πρωτοκόλλων ΔΠΧ)
2. **ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.**
ΜΕΤΚΑ – Τομέας Έργων ΕΡC
Αρτέμιδος 8 , ΤΚ 151 25 Μαρούσι,
Φαξ.:210-2759528
(με συν. πρωτότυπα Πρωτοκόλλων ΔΠΧ)

Κοιν : 1. **ΟΣΕ**
- Αναπλ. Διευθύνοντα Σύμβουλο
Φαξ.: 210-5244150
2. **ΕΡΓΟΣΕ**
- Πρόεδρο Δ.Σ. & Διευθύνοντα Σύμβουλο
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (Δ.Π.Χ.) του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου, των Ηλεκτροκίνητων Χειριστηρίων Αλλαγών, των Μονάδων Απελευθέρωσης Κλειδιού, των Κλειδαριών Δεσμευμένου Κλειδιού και των Εκτροχιαστών, του έργου: «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη» (Α.Σ.715 & Α.Σ.715-2)

Σχετ. : α. Το υπ' αριθμ πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.6890/20/19-08-2020 έγγραφο μας
β. Το υπ' αριθ. πρωτ.7248870/27-08-2020 (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7175/20/04-09-2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ.
γ. Το υπ' αριθ. πρωτ. 911523/03-09-2020 (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7281/20/08-09-2020) έγγραφο ορισμού εκπροσώπων του ΟΣΕ.

Μετά την συντέλεση της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου, των Ηλεκτροκίνητων Χειριστηρίων Αλλαγών, των Μονάδων Απελευθέρωσης Κλειδιού, των Κλειδαριών Δεσμευμένου Κλειδιού και των Εκτροχιαστών του έργου του θέματος, που διεξήχθη τη Δευτέρα 21.09.2020 και την Τρίτη 22.09.2020 στα

γραφεία του ΟΣΕ, σας αποστέλλουμε τα σχετικά Πρωτόκολλα, πρωτότυπα υπογεγραμμένα από όλους τους συμπράττοντες στη ΔΠΧ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Συνημμένα: Δύο (2) πρωτότυπα Πρωτοκόλλα ΔΠΧ (από ένα (1) σε κάθε παραλήπτη).



Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Έργων
Δ. Τσοτσορός

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ : «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιόικησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13).

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

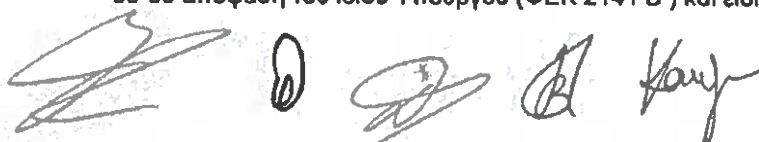
Στην Αθήνα σήμερα, την 30 Ιουνίου 2020, ημέρα Τρίτη, οι υπογράφωντες :

- α) Καπλάνης Δανιήλ, στέλεχος του Τμήματος ΙΙ της Διεύθυνσης Έργων, ως Πρόεδρος
- β) Παππάς Βασίλης, στέλεχος του Τμήματος Ι της Διεύθυνσης Έργων, ως Μέλος
- γ) Τσερπέλη Δήμητρα, στέλεχος του Τμήματος Ι της Διεύθυνσης Έργων, ως Μέλος

που αποτελούμε, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.3742/20/12/05/2020 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., την Επιτροπή Οριστικής Παραλαβής του παραπάνω έργου, αφού μεταβήκαμε επί τόπου του έργου, με σκοπό την Οριστική Παραλαβή του, παρουσία και του εκπροσώπου της Αναδόχου εταιρείας «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» κ. Ε. Τσάρου, καθώς και των κ.κ. Κωνσταντίνου Κόκκοτου επιβλέποντα του έργου και Δημήτριου Μπαρτσώκα Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και

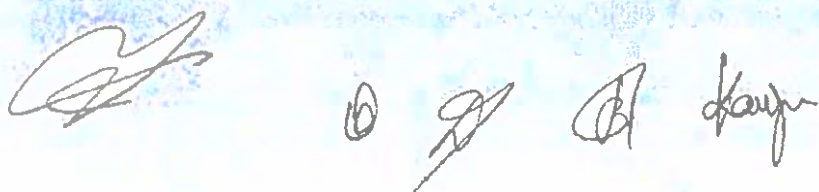
Αφού προβήκαμε σε μακροσκοπικό και δειγματοληπτικό έλεγχο επί τόπου του έργου και έχοντας υπόψιν:

1. Τον ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημόσιων έργων» (ΦΕΚ 116 Α') και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 75.
2. Την υπ' αριθμόν Φ10/47989/4798/02-09-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (ΦΕΚ 1902 Β'), ως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την υπ' αριθμόν 53157/5420/30-09-09 απόφαση του ίδιου Υπουργού (ΦΕΚ 2141 Β') και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ.1 περίπτωση γ' αυτής.




3. Την υπ' αριθμόν 3654/18-12-2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» «Ανάθεση στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της άσκησης μέρους εκ των αρμοδιοτήτων «προϊσταμένης αρχής» των άρθρων 58, 73 και 75 του ν. 3669/2008.
4. Την υπ' αριθμό 700/03-06-2013 σύμβαση, μεταξύ της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» και της αναδόχου εταιρείας «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.», για την κατασκευή του έργου της συμβάσεως: «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιόληξης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) με όλα τα συμβατικά στοιχεία και τεύχη αυτών.
5. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας, καθώς και την γενική αλληλογραφία και το ημερολόγιο του έργου.
6. Τους δύο (2) συνταχθέντες και εγκριθέντες Α.Π.Ε.
7. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.7147/17/04/08/2017 έγκριση της Τελικής Επιμέτρησης, η οποία υπεβλήθη με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ5252/17/23/06/2017 έγγραφο της αναδόχου.
8. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.3635/17/19-05-2017 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών, σύμφωνα με την οποία οι εργασίες περατώθηκαν εμπροθέσμως την 30-04-2017.
9. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.2076/19/19-02-2019 Απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου έγκρισης του από 31/01/2019 Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του έργου «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιόληξης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) και της συμβάσεως για την «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15), καθώς και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του ως άνω έργου» (Α.Σ.700-2/17).
10. Τον εγκεκριμένο 32^ο Λογαριασμό της Σ700/13, στον οποίο περιλαμβάνεται και η δαπάνη του άρθρου Ι-15 που εκκρεμούσε από την τελική επιμέτρηση καθώς οι εργασίες συντήρησης περαιώνονται στην Οριστική Παραλαβή του έργου.
11. Την υπ' αριθ. 3651/28-11-2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με την οποία τροποποιήθηκε η διάρκεια εγγύησης και υποχρεωτικής συντήρησης του έργου των συμπληρωματικών συμβάσεων Σ.700-1/15 και Σ.700-2/17 σε 31μήνες ήτοι έως την 30-11-2019.
12. Την υπ' αριθ. πρωτ. 3716/01-04-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» έγκρισης του από 17/02/2020 Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του έργου «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15 & 700-2/17) της συμβάσεως «Ανάταξη του συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιόληξης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ – ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ.700/13).
13. Το εγκεκριμένο Μητρώο του Έργου.
14. Την παρέλευση του προβλεπόμενου χρόνου συντήρησης του έργου (36 μήνες από την βεβαιωμένη περάτωση των εργασιών), σύμφωνα με το άρθρο 22.2.1 της Ε.Σ.Υ.

Και αφού ετέθησαν σε γνώση μας τα ακόλουθα στοιχεία:



A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ : ΑΝΑΘΕΣΗ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

A.1. Στοιχεία δημοπράτησης και ανάθεσης της σύμβασης

- A.1.1. Το εν θέματι έργο δημοπρατήθηκε στις 12/06/2012 με προϋπολογισμό #21.815.000,00# ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του ποσού για αναθεώρηση, Φ.Π.Α. και του δικαιώματος προαίρεσης.
- A.1.2. Κατακυρώθηκε στην εργοληπτική εταιρεία με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» με την υπ' αρ. 2854/13/09/2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με μέση τεκμαρτή έκπτωση 2,76%.
- A.1.3. Την 03-06-2013 υπεγράφη η με αριθμό 700/2013 σύμβαση εκτέλεσης του έργου με συμβατικό οικονομικό αντικείμενο ύψους #21.223.162,87# ευρώ, χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ. Στο εν λόγω ποσό περιλαμβάνονται τα ΓΕ & ΟΕ ύψους #2.916.234,00# ευρώ, τα απρόβλεπτα ύψους #1.720.578,06# ευρώ (τα οποία έχουν υπολογισθεί ως ποσοστό 9% της δαπάνης προσαφοράς), τα ανταλλακτικά και εργαλεία ύψους #250.000#ευρώ και οι απολογιστικές εργασίες με ΓΕ & ΟΕ ύψους #135.050,81# ευρώ.

A.2. Συνολική προθεσμία της σύμβασης

- A.2.1. Η συνολική συμβατική προθεσμία περάτωσης του έργου κατά την υπογραφή της σύμβασης ήταν δέκα έξη (16) μήνες, δηλαδή μέχρι την 03/10/2014.
- A.2.2. Με την υπ' αριθμόν 3157/30/07/2015 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου, με αίτημα του αναδόχου, έως την 30/04/2015, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
- A.2.3. Με την υπ' αριθμόν 3158/30/07/2015 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου, με αίτημα του αναδόχου, έως την 31/12/2015, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
- A.2.4. Με την υπ' αριθμόν 3254/14/06/2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του συνόλου του έργου των υπ' αριθμόν 700/13 (κύρια σύμβαση) και 700-1/15 (άσκηση δικαιώματος προαίρεσης) υπό τον τίτλο «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ», με αίτημα του αναδόχου, έως την 15/07/2016, με αναθεώρηση και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
- A.2.5. Με την υπ' αριθμόν 3315/26/01/2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση, με αναθεώρηση, μέχρι την 28/02/2017, και συγκεκριμένα μέχρι την 30/07/2016, κατόπιν του αιτήματος της αναδόχου και για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα, κατόπιν του αιτήματος της διευθύνουσας υπηρεσίας, με συμβασιοποίηση τμήματος της οριακής προθεσμίας, για την εκτέλεση του έργου «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (ΑΣ 700), μετά των εργασιών της υπ' αριθμόν 700-1/15 συμπληρωματικής συμβάσεως για την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
- A.2.6. Με την υπ' αριθμόν 3326/09/03/2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου: «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (ΑΣ 700) και «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες» (ΑΣ 700-1), έως την 30/04/2017, με αναθεώρηση και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.



A.2.7 Την υπ' αριθ. 3651/28-11-2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με την οποία τροποποιήθηκε η διάρκεια εγγύησης και υποχρεωτικής συντήρησης του έργου των συμπληρωματικών συμβάσεων Σ.700-1/15 και Σ.700-2/17 σε 31 μήνες ήτοι έως την 30-11-2019.

A.2.8 Την υπ' αριθ. πρωτ. 3716/01-04-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» έγκρισης του από 17/02/2020 Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του έργου «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15 & 700-2/17) της συμβάσεως «Ανάταξη του συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ – ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ.700/13).

A.2.9 Την παρέλευση του προβλεπόμενου χρόνου συντήρησης του έργου (Σ.700/13) (36 μήνες από την βεβαιωμένη περάτωση των εργασιών), σύμφωνα με το άρθρο 22.2.1 της Ε.Σ.Υ., όπως αποτυπώνεται στο ημερολόγιο συντήρησης του έργου.

A.3 Οικονομικό αντικείμενο – ΑΠΕ

Τα παρακάτω οικονομικά στοιχεία αφορούν μόνο στην σύμβαση 700/13.

A.3.1 Αρχικό Οικονομικό Αντικείμενο: 21.223.162,87€ χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., πλέον 2.000.000,00€ συμβατικό τίμημα για την εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – Τρεις Γέφυρες.

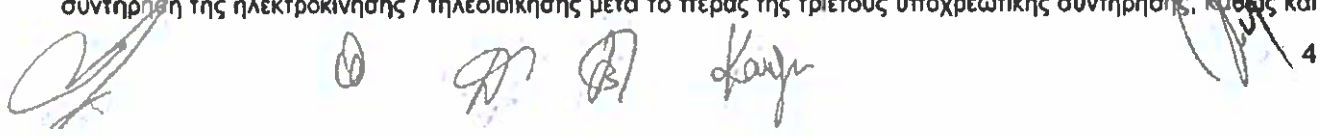
A.3.2 Οικονομικό Αντικείμενο μετά τον 1^ο ΑΠΕ: με την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 265586/11-09-2015 απόφαση του ΔΣ ενεκρίθη ο 1^{ος} ΑΠΕ και το τίμημα του έργου διαμορφώθηκε σε 21.014.913,49€ για το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο (μειωτικό κατά 208.249,38€) και όσον αφορά στην εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης) σε 1.072.836,65€ (με 927.163,35€ ως αδιάθετο υπόλοιπο), με το συνολικό τίμημα να διαμορφώνεται σε 23.014.913,49€.

A.3.3 Οικονομικό Αντικείμενο μετά τον 2^ο ΑΠΕ: με την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/εξ.353/17/09-03-2017 απόφαση του ΔΣ ενεκρίθη ο 2^{ος} ΑΠΕ και το τίμημα του έργου διαμορφώθηκε σε 21.014.913,49€ για το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο (μειωτικό κατά 208.249,38€). Όσον αφορά στην εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης) σε 864.157,29€ (μειωτικό κατά 208.679,36€). Ενεκρίθη ποσό 52.399,51€ για τις εργασίες της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.700-2/17) για την κάλυψη δαπανών των νέων εργασιών του τμήματος Αθήνα – Τρεις Γέφυρες που κρίθηκαν απαραίτητες για την ομαλή εκτέλεση του έργου και το συνολικό τίμημα του έργου να διαμορφώνεται σε 21.931.470,30€ (μειωτικό κατά 1.083.443,19€ ως αδιάθετο υπόλοιπο).

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Συνοπτική περιγραφή του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης:

Το προς κατασκευή έργο αφορά στην ανάταξη, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμή, θέση και διατήρηση σε λειτουργία καθώς και συντήρηση με ταυτόχρονη άρση βλαβών, επί μία τριετία (3 έτη), του συστήματος Ηλεκτροκίνησης και του συστήματος Τηλεδιοίκησης αυτού, επί της σιδηροδρομικής γραμμής που εκτείνεται από την είσοδο του Σ.Σ. Αχαρνών έως την είσοδο του Σ.Σ. Τιθορέας, στην προμήθεια ανταλλακτικών για την συντήρηση της ηλεκτροκίνησης / τηλεδιοίκησης μετά το πέρας της τριετούς υποχρεωτικής συντήρησης, καθώς και



στην αποθήκευση, φύλαξη, διαχείριση και διάθεση προς χρήση των υλικών / ανταλλακτικών της Σ.852/96 και της Σ.481/06 με τίτλο: «Προστασία παρακείμενων εγκαταστάσεων έναντι των επιδράσεων του συστήματος ηλεκτρικής έλξης των τμημάτων Αχαρνές-Οινόη, Οινόη-Τιθορέα, Δομοκός – Ευαγγελισμός, Λεπτοκαρυά-Θεσσαλονίκη και επέκταση καθ' ύψος κτιρίου ΤΧ5» και παράδοσή τους σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ.

Επιπλέον, στο αντικείμενο του εν λόγω έργου περιλαμβάνεται η εκπαίδευση του κατάλληλου προσωπικού ΟΣΕ/ΕΡΓΟΣΕ, η πλήρης τεκμηρίωση του συστήματος και η επικαιροποίηση των μελετών της Σ.852/96.

Αναλυτικότερα, το σύστημα Ηλεκτροκίνησης αποτελείται από:

- Το υποσύστημα παροχής ενέργειας που αφορά στους υποσταθμούς έλξης, στις θέσεις ζεύξης (σημεία τμηματισμού και υποτμηματισμού, σημεία παραλληλισμού) και στους σιδηροδρομικούς σταθμούς.
- Το υποσύστημα εναέριας γραμμής επαφής «Αχαρνές –Τιθορέα».
- Το υποσύστημα τηλεδιόικησης (SCADA) των διακοπών, των τροφοδοτικών συσκευών των Υ/Σ, των θέσεων ζεύξης και διακοπής, των σιδηροδρομικών σταθμών και του αρμόδιου κέντρου τηλεδιόικησης στο Σ.Κ.Α..
- Το υποσύστημα προστασίας του συστήματος Ηλεκτροκίνησης και το κύκλωμα επιστροφής του ρεύματος έλξης.
- Το υποσύστημα παρακείμενων εγκαταστάσεων.

Οι συμβατικές εργασίες της σύμβασης 700/13 περατώθηκαν εμπρόθεσμα την 30-04-2017 (με το υπ' αριθμ.πρωτ.ΕΡΓΟΣΕοικ.3635/17/19/05/2017 έγγραφο Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών) και έκτοτε το έργο του θέματος βρίσκεται στην περίοδο τριετούς υποχρεωτικής συντήρησης.

Μέρους του συμβατικού αντικειμένου της σύμβασης 700/13, παραδόθηκε προς χρήση στον ΟΣΕ (μέσω των από 13/06/2014, 27/10/2014, 20/05/2015, 08/01/2018 και 11/06/2018 από Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση) ο οποίος προχώρησε στην εκμετάλλευση των αντίστοιχων τμημάτων γραμμής με χρήση ηλεκτροκίνητων αμαξοστοιχιών.

Γ. ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ο Ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ5252/17/23-06-2017 έγγραφό του υπέβαλε την τελική επιμέτρηση της σύμβασης του έργου. Η Υπηρεσία ενέκρινε την τελική επιμέτρηση με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.7147/17/04-08-2017 έγγραφό της.

Δ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Με την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/οικ.2076/19_19-02-2019 Απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου εγκρίθηκε το από 31 Ιανουαρίου 2019 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιόικησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) και της συμβάσεως για την «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15), καθώς και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του ως άνω έργου» (Α.Σ.700-2/17).

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για την Σ.700/13 το έως σήμερα πιστοποιηθέν ποσό των εκτελεσμένων εργασιών, σύμφωνα με την 32^η Πιστοποίηση, είναι 21.006.606,86€, στο ποσό περιλαμβάνεται η δαπάνη συντήρησης για χρονικό διάστημα 36 μηνών με ανεκτέλεστο υπόλοιπο 8.306,62€ (απρόβλεπτα 8.223,40€ και 83,22€ απολογιστικές δαπάνες).

ΣΤ. ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και ΥΓΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος του έργου υπέβαλε, με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/5252/17/23-06-2017 έγγραφο τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας που περιλαμβάνει το Μητρώο του έργου σύμφωνα με το άρθρο 25.2.8, 16.4 και 16.5 της ΕΣΥ (τεύχος 1 από 2) στο οποίο περιλαμβάνονται και το Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου. Το ΦΑΥ έχει καταρτισθεί σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 3 του Π.Δ. 305/96.

Η επικαιροποίηση του ΦΑΥ (Rev.1 – 30/04/2020) της περιόδου T2, που περιλαμβάνει τις επιθεωρήσεις των στοιχείων του έργου και τις περιοδικές συντηρήσεις αυτού σύμφωνα με το εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης, έχει συμπεριληφθεί στο μητρώο του Έργου.

Ζ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Έχουμε να διαπιστώσουμε τα εξής:

1. Σε ότι αφορά, την ποιότητα εκτέλεσης των εργασιών, οι υπογράφωντες επιθεωρήσαμε όλα τα τμήματα του έργου και το σύνολο των στοιχείων που μας ετέθησαν υπόψη, εκτελώντας σποραδικούς κατά την κρίση μας ελέγχους στο μέτρο του εφικτού, και ενεργώντας ως αρμόδια επιτροπή διαπιστώσαμε την καλή κατάσταση των εργασιών, η οποία τεκμαίρεται μεταξύ άλλων και από τα:

α. Το από 31/01/2019 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής,

β. Το ημερολόγιο συντήρησης, όπου διαπιστώθηκε η εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών συντήρησης σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης

2. Σε ότι αφορά τις παρατηρήσεις που έχουν αναφερθεί στο από 31/01/2019 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής διαπιστώσαμε ότι:

(i) Οι παρατηρήσεις (α), (δ), (ε) και (στ) έχουν αποκατασταθεί.

(ii) Οι παρατηρήσεις (β) και (γ) δηλαδή οι δοκιμές θέσης σε λειτουργία του Υ/Σ Σφίγγας και η έκδοση πιστοποιητικού CE σύμφωνα με την ταχύτητα κυκλοφορίας του έργου αντιστοίχως, εξακολουθούν και υφίστανται.

Σύμφωνα με την Δ/νουσα Υπηρεσία, διευκρινιστικά ως προς την παρατήρηση (β) του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, δηλώθηκε ότι οι δοκιμές ηλεκτρισμού – ενεργοποίησης του Υ/Σ Σφίγγας έχουν διενεργηθεί και έχουν συμπεριληφθεί στο μητρώο του Έργου. Για την ενεργοποίηση – ηλεκτρισμό του Υ/Σ Σφίγγας εκκρεμεί η εγκατάσταση των Μ/Σ Έλξης (εργασίες ανεξάρτητης εργολαβίας Σ.10299/19) καθώς και οι εργασίες αποκατάστασης του βλαφθέντος εξοπλισμού της πύλης σύνδεσης ΔΕΗ (εργασίες τριμερούς Σύμβασης Σ.103/03 ΔΕΗ-ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ). Η ένταξη (ενεργοποίηση – ηλεκτρισμός) του Υ/Σ Σφίγγας αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου της Σ.10299, βάση του άρθρου 1.3 της Διακήρυξης.

Κατόπιν των αναφερομένων,



Εισηγούμαστε

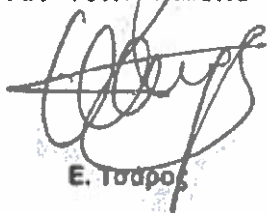
την αναβολή της Οριστικής Παραλαβής του έργου: «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13), σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3669/2008 και την παρ. 5 του άρθρου 73 του ν.3669/2008, έως ότου εκδοθεί πιστοποιητικό CE σύμφωνο με την ταχύτητα κυκλοφορίας του έργου (όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή οδηγία 1301/2014-ΤΠΔ Ενέργεια).

Το παρόν Πρωτόκολλο συντάχθηκε σε έξι (6) αντίτυπα, υπογράφηκε όπως παρακάτω και ένα από τα αντίτυπα παρέλαβε ο Ανάδοχος του έργου.

Συνημμένα:

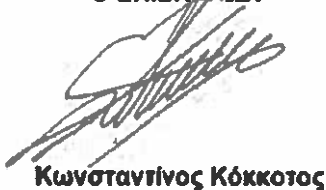
1. Η υπ' αριθμόν πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/οικ.3635/17/19-05-2017 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών.
2. Η υπ' αριθμόν πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/οικ.2076/19/19-02-2019 Απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου έγκρισης του από 31/01/2019 Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του έργου «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) και της συμβάσεως για την «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15), καθώς και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του ως άνω έργου» (Α.Σ.700-2/17).

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ



Ε. Τσαρρός

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ



Κωνσταντίνος Κόκκοτος

Ο Προϊστάμενος Διευθύνουσας
Υπηρεσίας



Δημήτριος Μπαρτσώκας

ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 85 - 115 26 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210 6968300 - FAX: 210 6968935
ΑΦΜ: 091005630 - ΔΟΥ: ΟΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΡΜΑΕ: 318/06/12/36/28 ΑΡ.ΓΕΜΗ 312701000

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Καπλάνης Δανιήλ

2. Παππάς Βασίλης

3. Τσερεπέλη Δήμητρα

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ /ΤΜΗΜΑ Ι**

TÜV
AUSTRIA
H ELLAS
ONAS
18001 : 2007
No.: 03014069

ΟΣΕ/Γ.ν. Δημ. Διεύθυνση

ΕΡΓΟ : «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης – Τηλεδιοίκησης της Σιδ/κης Γραμμής στο τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (ΑΣ 700/13) και «Άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης για την εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – 3 Γέφυρες»(ΑΣ 700-1)

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ

Π Ρ Ω Τ Ο Κ Ο Λ Λ Ο

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ

Στην Αθήνα σήμερα την Δευτέρα 08/01/2018 οι παρακάτω υπογράφωντες:

1. Δημήτρης Τσοτσορόδης, Προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας του ανωτέρω έργου,
2. Δημήτρης Μπαρτσώκας, Επιβλέπων Μηχανικός του έργου,
3. Κων/νος Ευαγγελάτος, Προϊστάμενος ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΗΚ/ΤΑ,
4. Νικόλαος Κόνδουλας, Προϊστάμενος ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΗΚ/ΤΛΑΡ,
5. Μιχάλης Σπανός, Προϊστάμενος ΟΣΕ/ΔΚ/ΥΥΚΚΝΕ,
6. Εμμανουήλ Τσάρος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός , Διευθυντής Έργου, εκπρόσωπος της Αναδόχου εταιρείας,

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3669/2008,
2. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3669/2008,
3. Την Σύμβαση 700/13, 700-1 και τα τεύχη αυτής,
4. Το μητρώο του έργου,
5. Το με αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5365/17/17//27-06-2017/ΔΙΣΗΣΗΚ έγγραφο του ΟΣΕ με το οποίο ορίζονται οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ για την διενέργεια της ΔΠΧ.

Προκειμένου να διεξάγεται η κυκλοφορία των ηλεκτρικών Αμαξοστοιχιών μεταξύ των Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. Τιθορέα:

Π α ρ α λ α β ά ν ο υ μ ε Δ ι ο ι κ η τ ι κ ά π ρ ο ς Χ ρ ή σ η

1. το υποσύστημα ΕΓΕ του τμήματος Σ.Σ. Αθήνα – Σ.Σ. 3 Γέφυρες το οποίο περιλαμβάνει:

Παραφορές : κ. Δ. Μπαρτσώκα - Τηλ: 5283326 - Fax: 5283239 - E-Mail: dibartsoka@ergose.gr
Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

ΚΔ 020 Έντυπο 02001 / Αναρ. 4.2

- Το σύστημα Εναέριας Γραμμής Επαφής από έξοδο σταθμό Αθηνών έως και χ.θ. 13+180.
 - Το σύστημα Επιστροφής Ρεύματος Έλξης και Προστασίας Παρακείμενων Εγκαταστάσεων από έξοδο σταθμό Αθηνών έως και χ.θ. 13+180.
 - Τη θέση PSS Σεπολίων.
2. το υποσύστημα Υ/Σ Αχαρνών το οποίο περιλαμβάνει:
- Τις εγκαταστάσεις και εξοπλισμό τροφοδοσία έλξης.
 - Τις πάγιες εγκαταστάσεις του χώρου διασύνδεσης με την ΔΕΗ.
3. το υποσύστημα ΕΓΕ του τμήματος Σ.Σ. Οινόη – Σ.Σ. Τιθορέα το οποίο περιλαμβάνει:
- Το σύστημα Εναέριας Γραμμής Επαφής από χ.θ.72+240 έως και είσοδο ΣΣ Τιθορέας.
 - Το σύστημα Επιστροφής Ρεύματος Έλξης και Προστασίας Παρακείμενων Εγκαταστάσεων από χ.θ.72+240 έως και είσοδο ΣΣ Τιθορέας.
 - Τις θέσεις ζεύξης από χ.θ.72+240 έως και είσοδο ΣΣ Τιθορέας.
4. το υποσύστημα SCADA το οποίο περιλαμβάνει:
- Τις εγκαταστάσεις και εξοπλισμό των θέσεων ζεύξης.
 - Τις εγκαταστάσεις του χώρου ΚΕ Ρυθμιστή Έλξης.
 - Το υποσύστημα παρακολούθησης μέσω κλειστού κυκλώματος ασφάλειας των χώρων Υ/Σ.

Πρίν από την θέση υπό τάση και την χρήση του συστήματος έγιναν οι ακόλουθες μετρήσεις με αποδεκτά αποτελέσματα:

- Μέτρηση Βηματικών τάσεων και τάσεων Επαφής σε όλους τους Σ.Σ. του εν λόγω τμήματος.
- Μέτρηση Γεωμετρικών στοιχείων της Εναέριας Γραμμής Επαφής με μετρητικό όχημα.
- Δοκιμές πορείας με HVA Desiro.

Παρατηρήσεις.

- Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 56 του ΠΔ 609/85 η γενομένη Διοικητική Παραλαβή για Χρήση δεν αναπληρώνει τη διενέργεια της Προσωρινής και της Οριστικής Παραλαβής του Έργου.
- Σημειώνεται ότι η αναγκαία και ικανή Εκπαίδευση κατάλληλου προσωπικού του ΟΣΕ δεν έχει κατά την ημερομηνία υπογραφής του υπόψιν πρωτοκόλλου ολοκληρωθεί.
- Ο ΟΣΕ είναι υπεύθυνος για τυχόν βλάβες που θα προκληθούν στις εγκαταστάσεις της ηλεκτροκίνησης στο υπόψιν τμήμα, από χρήση και μόνο του υπόψιν τμήματος δικτύου από την κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων συρμών. Οι παραπάνω βλάβες θα πιστοποιούνται από την αρμόδια προς τούτο Επιτροπή ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ που θα ορισθεί από την ΕΡΓΟΣΕ με άτομα που θα διαθέσει εγγράφως σε αυτήν ο ΟΣΕ, κατόπιν εγγράφου ειδοποίησής αυτού από την ΕΡΓΟΣΕ.

- Οι εγκαταστάσεις του Υ/Σ Σφίγγας και Υ/Σ Κηφισσού, δεν παραλαμβάνονται έως ότου συμπληρωθεί ο εξοπλισμός τους για την πλήρη λειτουργία. *Εκπαιδευτικός Ανάδοχος*
Εκφορα τούς ΜΙΣ
- Δεν έχει έως σήμερα εκδοθεί Πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας.

Το παρόν πρωτόκολλο συντάχθηκε σε έξι αντίτυπα, υπογράφεται όπως παρακάτω και τηρείται στο Αρχείο του Έργου.

Για την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

Ο Προϊστάμενος Διευθύνουσας
Υπηρεσίας & Προϊστάμενος
Τμήματος Ι

[Signature]
Δ. Τσασόρος

Ο Επιβλέπων Μηχανικός

[Signature]
Δ. Μπαρτσώκας

Για τον Ανάδοχο

[Signature]

Ε. Τσάρος

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΣΕ ΑΕ

Προϊστάμενος
ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΗΚ/ΤΑ

[Signature]
Κ. Ευαγγελίτος

Προϊστάμενος
ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΗΚ/ΠΑΡ

[Signature]
Α. Κόνδουλας

Προϊστάμενος
ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΗΚ/ΚΝΕ

[Signature]
Μ. Σπανός

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ Ι
ΑΣ.700/13, 700-1/15 και 700-2/17



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ : «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) και της συμβάσεως για την «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρείς Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15), καθώς και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του ως άνω έργου» (Α.Σ. 700-2/17).

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.»

Στην Αθήνα σήμερα, την 31 Ιανουαρίου 2019, ημέρα Πέμπτη, οι υπογράφωντες :

- α) Καπλάνης Δανιήλ, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Στέλεχος του Τμήματος ΙΙ της Διεύθυνσης Έργων, ως Πρόεδρος
- β) Αμανατίδης Άνθιμος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Στέλεχος του Τμήματος ΙV της Διεύθυνσης Έργων, ως Μέλος
- γ) Γαλάνη Γαλήνη, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Στέλεχος του Τμήματος Ι της Διεύθυνσης Έργων, ως Μέλος που αποτελούμε, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.11562/18/17/10/2018 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., την Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής του παραπάνω έργου, αφού μεταβήκαμε επί τόπου του έργου, με σκοπό την προσωρινή παραλαβή του, παρουσία και του εκπροσώπου της Αναδόχου εταιρείας «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» κ. Εμμανουήλ Τσάρου, καθώς και των κ.κ. Κωνσταντίνου Κόκκοτου επιβλέποντα του έργου και Δημήτριου Μπαρτσώκα Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Έχοντας υπόψιν:

1. Τον ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημόσιων έργων» (ΦΕΚ 116 Α') και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 73, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 136 του Ν. 4070/2012.
2. Την υπ' αριθμόν Φ10/47969/4798/02-09-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (ΦΕΚ 1902 Β'), ως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την υπ' αριθμόν 53157/5420/30-09-09 απόφαση του ίδιου Υπουργού (ΦΕΚ 2141 Β') και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ.1 περίπτωση γ' αυτής.
3. Την υπ' αριθμόν 3402/08-08-2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων προϊσταμένης αρχής στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, συμφώνως

(Handwritten signatures)

(Handwritten mark)

προς το άρθρο 2 της υπ' αριθμόν 47969/4798/02-09-2009 αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (...)) και ειδικότερα το κεφάλαιο "B.VII" αυτής, η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω Υπουργικής Αποφάσεως.

4. Τις υπ' αριθμούς 700/03-06-2013, 700-1/10-11-2015 και 700-2/15-05-2017 συμβάσεις, μεταξύ της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» και της αναδόχου εταιρείας «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.», για την κατασκευή του έργου της συμβάσεως: «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης και Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) και της συμβάσεως για την «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15), καθώς και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του ως άνω έργου» (Α.Σ. 700-2/17), με όλα τα συμβατικά στοιχεία και τεύχη αυτών.
5. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας, καθώς και την γενική αλληλογραφία και το ημερολόγιο του έργου.
6. Τους δύο (2) συνταχθέντες και εγκριθέντες Α.Π.Ε.
7. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.7147/17/04/08/2017 έγκριση της Τελικής Επιμέτρησης, η οποία υπεβλήθη με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ5252/17/23/06/2017 έγγραφο της αναδόχου.
8. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.3635/17/19-05-2017 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών, σύμφωνα με την οποία οι εργασίες επερατώθηκαν εμπροθέσμως την 30-04-2017.

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ : ΑΝΑΘΕΣΗ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

A.1. Στοιχεία δημοπράτησης και ανάθεσης της σύμβασης

- A.1.1. Το εν θέματι έργο δημοπρατήθηκε στις 12/06/2012 με προϋπολογισμό #21.815.000,00# ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του ποσού για αναθεώρηση, Φ.Π.Α. και του δικαιώματος προαίρεσης.
- A.1.2. Κατακυρώθηκε στην εργοληπτική εταιρεία με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» με την υπ' αρ. 2854/13/09/2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με μέση τεκμαρτή έκπτωση 2,76%.
- A.1.3. Την 03-06-2013 υπεγράφη η με αριθμό 700/2013 σύμβαση εκτέλεσης του έργου με συμβατικό οικονομικό αντικείμενο ύψους #21.223.162,87# ευρώ, χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ. Στο έν λόγω ποσό περιλαμβάνονται τα ΓΕ & ΟΕ ύψους #2.916.234,00# ευρώ, τα απρόβλεπτα ύψους #1.720.578,06# ευρώ (τα οποία έχουν υπολογισθεί ως ποσοστό 9% της δαπάνης προσφοράς), τα ανταλλακτικά και εργαλεία ύψους #250.000#ευρώ και οι απολογιστικές εργασίες ύψους #135.050,81# ευρώ. Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το άρθρο 25.1 της Διακήρυξης, προβλέπεται δαπάνη ύψους #2.000.000,00€# για την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης.

A.2 Συνολική προθεσμία της σύμβασης

- A.2.1. Η συνολική συμβατική προθεσμία περάτωσης του έργου κατά την υπογραφή της σύμβασης ήταν δέκα έξη (16) μήνες, δηλαδή μέχρι την 03/10/2014.
- A.2.2. Με την υπ' αριθμόν 3157/30/07/2015 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου, με αίτημα του αναδόχου, έως την 30/04/2015, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου,
- A.2.3 Με την υπ' αριθμόν 3158/30/07/2015 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου, με αίτημα του αναδόχου, έως την 31/12/2015, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
- A.2.4 Με την υπ' αριθμόν 3254/14/06/2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του συνόλου του έργου των υπ' αριθμόν 700/13 (κύρια σύμβαση) και 700-1/15 (άσκηση δικαιώματος προαίρεσης) υπό τον τίτλο «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σι-

δηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ», με αίτημα του αναδόχου, έως την 15/07/2016, με αναθεώρηση και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.

- A.2.5 Με την υπ' αριθμόν 3315/26/01/2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση, με αναθεώρηση, μέχρι την 28/02/2017, και συγκεκριμένα μέχρι την 30/07/2016, κατόπιν του αιτήματος της αναδόχου και για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα, κατόπιν του αιτήματος της διευθύνουσας υπηρεσίας, με συμβασιοποίηση τμήματος της οριακής προθεσμίας, για την εκτέλεση του έργου «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (ΑΣ 700), μετά των εργασιών της υπ' αριθμόν 700-1/15 συμπληρωματικής συμβάσεως για την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
- A.2.6 Με την υπ' αριθμόν 3326/03/2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου: «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (ΑΣ 700) και «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Τρείς Γέφυρες» (ΑΣ 700-1), έως την 30/04/2017, με αναθεώρηση και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.

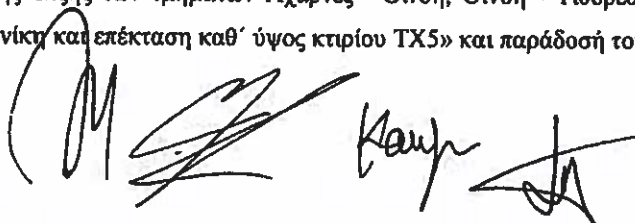
A.3 Οικονομικό αντικείμενο – ΑΠΕ

- A.3.1 **Αρχικό Οικονομικό Αντικείμενο:** 21.223.162,87€ χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., πλέον 2.000.000,00€ συμβατικό τίμημα για την εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – 3Γέφυρες.
- A.3.2 **Οικονομικό Αντικείμενο μετά τον 1^ο ΑΠΕ:** με την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 265586/11-09-2015 απόφαση του ΔΣ ενεκρίθη ο 1^{ος} ΑΠΕ και το τίμημα του έργου διαμορφώθηκε σε 21.014.913,49€ για το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο (μειωτικό κατά 208.249,39€) και όσον αφορά στην εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – 3 Γέφυρες (άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης) σε 1.072.836,55€ (με 927.163,45€ ως αδιάθετο υπόλοιπο), με το συνολικό τίμημα να διαμορφώνεται σε 23.014.913,49€.
- A.3.3 **Οικονομικό Αντικείμενο μετά τον 2^ο ΑΠΕ:** με την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/εξ.353/09-03-2017 απόφαση του ΔΣ ενεκρίθη ο 2^{ος} ΑΠΕ και το τίμημα του έργου διαμορφώθηκε σε 21.014.913,49€ για το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο και όσον αφορά στην εκτέλεση των επιπλέον εργασιών Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – 3 Γέφυρες (άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης) σε 864.157,29€ (μειωτικό κατά 208.679,36). Ενεκρίθη ποσό 52.399,51€ για τις εργασίες της 2^{ης} ΣΣ και το συνολικό τίμημα του έργου να διαμορφώνεται σε 21.931.470,30€ (μειωτικό κατά 1.083.443,19€ ως αδιάθετο υπόλοιπο).

B ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

B.1 Συνοπτική περιγραφή του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης

Το προς κατασκευή έργο αφορά στην ανάταξη, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμή, θέση και διατήρηση σε λειτουργία καθώς και συντήρηση με ταυτόχρονη άρση βλαβών, επί μία τριετία (3 έτη), του συστήματος Ηλεκτροκίνησης και του συστήματος τηλεδιοίκησης αυτού, επί της σιδηροδρομικής γραμμής που εκτείνεται από την είσοδο του Σ.Σ. Αχαρνών έως και την είσοδο του Σ.Σ. Τιθορέας, στην προμήθεια ανταλλακτικών για τη συντήρηση της ηλεκτροκίνησης / τηλεδιοίκησης μετά το πέρας της τριετούς υποχρεωτικής συντήρησης, καθώς και στην αποθήκευση, φύλαξη, διαχείριση και διάθεση προς χρήση των υλικών / ανταλλακτικών της Σ.852/96 και της Σ.481/06 με τίτλο: «Προστασία παρακείμενων εγκαταστάσεων έναντι των επιδράσεων του συστήματος ηλεκτρικής έλξης των τμημάτων Αχαρνές - Οινόη, Οινόη - Τιθορέα, Δομοκός - Ευαγγελισμός, Λεπτοκαρυά – Θεσσαλονίκη και επέκταση καθ' ύψος κτιρίου ΤΧ5» και παράδοσή τους σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ.



Επιπλέον, στο αντικείμενο του εν λόγω έργου περιλαμβάνεται η εκπαίδευση του κατάλληλου προσωπικού ΟΣΕ/ΕΡΓΟΣΕ, η πλήρης τεκμηρίωση του συστήματος και η επικαιροποίηση των μελετών της Σ.852/96.

Επίσης, στο αντικείμενο του έργου εντάχθηκε και η ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΣ Αθηνών – Τρείς Γέφυρες.

Αναλυτικότερα, το σύστημα Ηλεκτροκίνησης αποτελείται από:

Το υποσύστημα παροχής ενέργειας που αφορά στους υποσταθμούς έλξης, στις θέσεις ζεύξης (σημεία τμηματισμού και υποτμηματισμού, σημεία παραλληλισμού) και στους σιδηροδρομικούς σταθμούς.

Το υποσύστημα εναέριας γραμμής επαφής «Αχαρνές – Τιθορέα» και Αθήνα – Τρείς Γέφυρες.

Το υποσύστημα τηλεδιοίκησης (SCADA) των διακοπών, των τροφοδοτικών συσκευών των Υ/Σ, των θέσεων ζεύξης και διακοπής, των σιδηροδρομικών σταθμών και του αρμόδιου κέντρου τηλεδιοίκησης στο Σ.Κ.Α.

Το υποσύστημα προστασίας του συστήματος Ηλεκτροκίνησης και το κύκλωμα επιστροφής του ρεύματος έλξης.

Το υποσύστημα προστασίας των παρακείμενων εγκαταστάσεων.

B.2 Υλοποιημένο Φυσικό αντικείμενο της σύμβασης

Οι συμβατικές εργασίες της σύμβασης 700/13 και οι συμπληρωματικές αυτής 700-1 και 700-2 περατώθηκαν εμπρόθεσμα την 30-04-2017 (με το υπ' αριθμ.πρωτ.ΕΡΓΟΣΕοικ.3635/17/19/05/2017 έγγραφο Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών) και έκτοτε το έργο του θέματος βρίσκεται στην περίοδο τριετούς υποχρεωτικής συντήρησης.

Το σύνολο του συμβατικού αντικειμένου παραδόθηκε προς χρήση στον ΟΣΕ (μέσω των από 13/06/2014, 27/10/2014, 20/05/2015, 08/01/2018 και 11/06/2018 Πρωτοκόλλων Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση) ο οποίος προχώρησε στην εκμετάλλευση των αντίστοιχων τμημάτων γραμμής με χρήση ηλεκτροκίνητων αμαξοστοιχιών.

Γ. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και ΥΓΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος του έργου υπέβαλε, με το υπ' αριθ. πρωτ. 5252/17/23-06-2017 έγγραφο το μητρώον του έργου σύμφωνα με το άρθρο 16.5 της ΕΣΥ (τεύχος 1 από 2) στο οποίο περιλαμβάνονται ο φάκελος ασφαλείας και υγείας του έργου και το Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου. Το ΦΑΥ έχει καταρτισθεί σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 3 του Π.Δ. 305/96.

Δ. ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ο Ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ5252/17/23-06-2017 έγγραφό του υπέβαλε την τελική επιμέτρηση της σύμβασης του έργου. Η Υπηρεσία ενέκρινε την τελική επιμέτρηση με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕοικ.7147/17/04-08-2017 έγγραφό της.

Ε. ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Επιθεωρήσαμε όλα τα τμήματα του έργου και με βάση το σύνολο των στοιχείων που μας ετέθησαν υπόψη, εκτελέσαμε σποραδικές, κατά την κρίση μας, μετρήσεις, ελέγχοντας στο μέτρο του εφικτού, τις ποσότητες των εργασιών που παραλαμβάνονται με το παρόν Πρωτόκολλο.

Οι ποσότητες των εργασιών που εκτελέστηκαν και παραλαμβάνονται είναι οι αναγραφόμενες στην συνημμένη τελική επιμέτρηση των συμβάσεων «Ανάταξη του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης - Τηλεδιοίκησης της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ» (Α.Σ. 700/13) και της σύμβασης για την «Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες (Α.Σ. 700-1/15), καθώς και της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του ως άνω έργου» (Α.Σ.700-2/17) όπως εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής.

ΣΤ. ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Δαπάνη των εργασιών σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Π.Π.Α.Ε., την Τελική Επιμέτρηση όπως εγκρίθηκε απ' την Διευθύνουσα Υπηρεσία, και τον 2° Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), όπως αυτά πιστοποιήθηκαν τελικά στον 27° λογαριασμό της αρχικής σύμβασης, τον 4° Λογαριασμό της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (Δικαίωμα Προαίρεσης) και 1° Λογαριασμό της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, έχει διαμορφωθεί ως ακολούθως:

Οικονομικό αντικείμενο (Σύμφωνα με 2ο ΑΠΕ)	Δαπάνη (έως σήμερα) (€)
Σύνολο αρχικής Σύμβασης 21.014.913,48€	19.796.794,86€ (27° Λογ.)
Σύνολο 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης 864.157,29€	812.056,70€ (4° Λογ.)
Σύνολο 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης 52.399,51€	49.779,53€ (1° Λογ.)
Επιστροφή Εγγυητικών (Κρατήσεις Δεκάτων)	131.747,59€ (με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/οικ.9657/17/18/10/2017)

Ζ. ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Σε ότι αφορά την ποιότητα εκτέλεσης των εργασιών, διαπιστώσαμε ότι, το έργο εκτελέστηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τους όρους της σύμβασης, τις εντολές της Υπηρεσίας και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης. Από την εξέταση του σχετικού φακέλου, προέκυψε ότι, έχουν πραγματοποιηθεί οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση ποιοτικοί έλεγχοι και επί τόπου δεν διαπιστώθηκαν να έχουν εμφανιστεί προβλήματα .

Επίσης η επιτροπή παραλαβής διεπίστωσε:

α) Η αναγκαία εκπαίδευση του προσωπικού του ΟΣΕ (ως προς τα υποσυστήματα Υ/Σ και SCADA) δεν έχει ολοκληρωθεί έως την ημερομηνία υπογραφής του παρόντος λόγω αδυναμίας στελεχών του ΟΣΕ (υποχρέωση του Αναδόχου που εκκρεμεί και οφείλει να εκπληρώσει έως την Οριστική Παραλαβή του έργου).

β) Οι δοκιμές θέσης σε λειτουργία του Υ/Σ Σφίγγας δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την ημερομηνία υπογραφής του παρόντος λόγω έλλειψης των μετασχηματιστών (Μ/Σ) ισχύος 15MVA και τη σύνδεσης με την ΔΕΗ χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου.

γ) Έχει εκδοθεί πιστοποιητικό CE για το υποσύστημα ενέργειας του έργου για ταχύτητα κυκλοφορίας 120km/h. Η έκδοση πιστοποιητικού CE σύμφωνα με την ταχύτητα κυκλοφορίας του έργου (όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή οδηγία 1301/2014-ΤΠΔ Ενέργεια), θα ολοκληρωθεί έως την οριστική παραλαβή του έργου.

δ) Έως την ημερομηνία υπογραφής του παρόντος δεν έχει απομακρυνθεί ο μη λειτουργικός και μη ενεργός εξοπλισμός ηλεκτροκίνησης, στους σιδηροδρομικούς σταθμούς (Σ.Σ.) Τανάγρας, Αλαλκομενών, Δαύλειας και στον πρώην Σ.Σ. Υπάτου, που καταργήθηκε (σε σχέση με την Σ852/96) λόγω αλλαγών της Σ.700/13 όπως προβλέπεται

συμβατικά (υποχρέωση του Αναδόχου που εκκρεμεί και οφείλει να εκπληρώσει έως την Οριστική Παραλαβή του έργου).

ε) Κατόπιν επισήμανσης των Ρυθμιστών Έλξης (μετά και την ολοκλήρωση της τηλεδιοίκησης του τμήματος Τιθορέα - Δομοκός) παρατηρείται ανομοιομορφία στον χρωματισμό αποτύπωσης των ενεργών και μη ενεργών στοιχείων της ΕΓΕ. Για λόγους εναρμόνισης του συστήματος τηλεδιοίκησης με το αντίστοιχο σύστημα στα όμορα τμήματα της γραμμής απαιτείται η κατάλληλη προσαρμογή.

στ) Κατόπιν επισήμανσης των Ρυθμιστών Έλξης, απαιτείται η απεικόνιση του συστήματος CCTV για την παρακολούθηση των Υ/Σ Έλξης από τις οθόνες χειρισμού της τηλεδιοίκησης σε ανεξάρτητη οθόνη.

Κατόπιν των αναφερομένων και ενεργώντας ως αρμόδια επιτροπή προβαίνουμε στην Προσωρινή παραλαβή του έργου που αναφέρεται στην επικεφαλίδα του έργου, και εισηγούμαστε την έγκριση του Πρωτοκόλλου, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3669/2008.

Το παρόν Πρωτόκολλο συντάχθηκε σε έξι (6) αντίτυπα, υπογράφηκε όπως παρακάτω και υποβάλλεται για έγκριση στην Προϊσταμένη Αρχή του Έργου.

Ένα από τα αντίτυπα παρέλαβε ο Ανάδοχος του έργου

- Συνημμένα:
1. Η εγκεκριμένη τελική επιμέτρηση.
 2. Ο εγκεκριμένος 27^{ος} Λογαριασμός της Σ700/13.
 3. Ο εγκεκριμένος 4^{ος} Λογαριασμός της Σ700-1/15.
 4. Ο εγκεκριμένος 1^{ος} Λογαριασμός της Σ700-2/17.
 5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/οικ.9657/17/18/10/2017 έγγραφο επιστροφής κρατήσεων.
 6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ/οικ.12424/18/05/11/2018 Πιστοποιητικό Διαλειτουργικότητας.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ



Εμμανουήλ Γεωργίου

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ



Κωνσταντίνος Κόκκοτος

Ο Προϊστάμενος Αιτιούνουσας

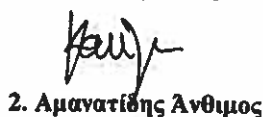


Δημήτριος Μαρτσώκας

ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 85 - 115 26 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 6968399 - FAX: 210 6968096
ΑΦΜ: 094006030 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 318/06/Β/86/28 ΑΡ.ΓΕΜΗ: 312791000

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Καπλάνης Δανιήλ



2. Αμανατίδης Άνθιμος

3. Γαλάνη Γαλήνη



Ημερομηνία. : 28 Μαΐου 2021
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.4013/21
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Μελετών
3. Διεύθυνση Συμβάσεων & Προμηθειών
4. Διεύθυνση Έργων
5. Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού,
Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας
6. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6567/14.05.2021 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 126004/17.05.2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 4013/21/17.05.2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 6567/14.05.2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από ομάδα βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 4, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Τα έργα "Νέα Σιδηροδρομική Σύνδεση του βου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης" και "Ανάπτυξη Δικτύου Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Θεσσαλονίκης" είναι ενταγμένα στον τρέχοντα προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) και της αύξησης του επιπέδου ασφάλειας κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλονίκης. Η κατασκευή τους έχει ιεραρχηθεί ως πρώτη προτεραιότητα για την υλοποίηση του προγράμματος ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Για την επιτάχυνση των διαδικασιών που απαιτούνται για την κατασκευή τους και προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις και πιθανά αδιέξοδα που σχετίζονται με την μεταβολή των τεχνικών και χρηματοοικονομικών παραμέτρων των εν λόγω έργων, το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ, με τις υπ' αριθμούς 3957 και 3958 αποφάσεις του (Α.Π.εξ.2662/21/07.04.2021 και εξ.2894/21/07.04.2021), προχώρησε στη ματαίωση της διαδικασίας αναθέσεως των συμβάσεων μελέτης αυτών. Ειδικότερα, καθώς οι διαγωνιστικές διαδικασίες εκκίνησαν τον 11/2018 και τον 02/2019 αντίστοιχα, αποφασίστηκε αλλαγή στον τρόπο διαχείρισης, με σκοπό την ενσωμάτωση στο φυσικό αντικείμενο των συμβάσεων κατασκευής νέων δεδομένων, τα οποία προέκυψαν στο μεσολαβήσαν χρονικό διάστημα και σχετίζονται με την συνολική αναβάθμιση του δικτύου μεταφορών της πόλης της Θεσσαλονίκης και τις αναγκαίες διεπαφές με αλλά ΜΜΜ και εμπλεκόμενους φορείς (ΜΕΤΡΟ, ΟΛΘ, ΟΣΕΘ κ.α.), που αυτή συνεπάγεται.

Σε αυτό το πλαίσιο τα δύο έργα έχουν ενταχθεί στον «Σχεδιασμό 2020» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3706/4-03-2020 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ και αποτελούν μέρος πακέτου επιλεγμένων έργων που προγραμματίζεται να υλοποιηθούν με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Με δεδομένο ότι τα εν λόγω έργα παρουσιάζουν εγγενείς τεχνικές ιδιαιτερότητες, καθώς αναπτύσσονται εντός του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης, αλλά και πολύπλοκες απαιτήσεις, σχετιζόμενες με τις αναγκαίες συνέργειες με λοιπά σχεδιαζόμενα έργα υποδομής στον τομέα των logistics και των μεταφορών, η αξιοποίηση της διαδικασίας του Ανταγωνιστικού Διαλόγου ανταποκρίνεται στην συνολική και εμπροσθοβαρή αντιμετώπιση της πολυπλοκότητας των παραμέτρων (τεχνικών και χρηματοοικονομικών) των συγκεκριμένων έργων, καθώς ταυτόχρονα με την επίλυση μέσα από τον διάλογο των σύνθετων αυτών ζητημάτων, επιτυγχάνεται και η σύντμηση του χρόνου που θα απαιτούνταν για την ολοκλήρωση των διαδοχικών σταδίων των διαγωνισμών μελετών και κατασκευής αυτών.

Η μέθοδος του Ανταγωνιστικού Διαλόγου έχει ενταχθεί στον Προγραμματισμό Νέων Έργων της ΕΡΓΟΣΕ και κρίνεται ως η βέλτιστη διαγωνιστική διαδικασία για τη δημοπράτηση των συγκεκριμένων έργων, καθώς αναμένεται να απαλείψει τις καθυστερήσεις που σημειώνονται στη μέχρι σήμερα επιλεγείσα μέθοδο δημοπράτησης και να προλάβει τα πιθανά αδιέξοδα της διαδικασίας ανάθεσης Οριστικής Μελέτης και ακολούθως της δημοπράτησης της κατασκευής όπως είχε αρχικά προβλεφθεί. Αναμένεται δε να συντομεύσει το συνολικό χρόνο υλοποίησης των έργων και παράδοσης αυτών σε λειτουργία.

Τέλος, σημειώνεται ότι ενόψει της επικείμενης δημοπράτησης των έργων με τη μέθοδο του ανταγωνιστικού διαλόγου, με αναμενόμενη δημοσίευση διαγωνισμού (Τεύχος Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) το β' εξάμηνο του 2021, διενεργούνται προπαρασκευαστικές διαδικασίες με την υποστήριξη του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από τις οποίες προκύπτει ως βέλτιστη επιλογή η δημοπράτηση των δυο έργων ως ενιαία σύμβαση κατασκευής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΒΙΝΗΣ

Συνημμένα:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Αρ.πρωτ. εξ.2040/04.03.2020 | Απόφαση Δ.Σ. 3706 |
| 2. Αρ.πρωτ. εξ.2662/07.04.2021 | Απόφαση Δ.Σ. 3957 |
| 3. Αρ.πρωτ. εξ.2894/07.04.2021 | Απόφαση Δ.Σ. 3958 |

Προς Κο Αναβάθμιση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2004

Α.Π.ΟΙΚ. 122836

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Σ. Ελευθεριάδου - Α. Πευρνάρας
Π. Γκλάβας
Τηλέφωνο : 210 - 641.2621, 641.2524
Φ.Α.Χ. : 210 - 643.0637
E-mail :

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: "Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού διαδρόμου από Σταθμό Πελοποννήσου στον Πειραιά (Χ.Θ 1+488) μέχρι τις Τρεις Γέφυρες (Χ.Θ 13+179)"

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α)
2. Το Ν.2730/99 "Σχεδιασμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και εκτέλεση Ολυμπιακών Έργων" (ΦΕΚ 130/Α)
3. Το Ν.2833/00 "Θέματα προετοιμασίας Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 150/Α)
4. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας"
5. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς"
6. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)»
7. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)»

8. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)»
9. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.20 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
11. Την με αρ. 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479 Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη
12. Το Π.Δ 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει»
13. Τον Ν.1515/85(ΦΕΚ 18/Α/18.85) «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής Αθήνας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
14. Το με α.π 160112/28.5.2003 έγγραφο της Δ/σης Νέων Έργων του ΟΣΕ με το οποίο υποβλήθηκαν στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ τα απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ τύπου Ι σύμφωνα με άρθρο 3 της ΚΥΑ Η.Π 11014/703/Φ104 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/133585/28.5.03).
15. Το με α.π 160438/17.7.2003 έγγραφο της Δ/σης Νέων Έργων του ΟΣΕ με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ η τροποποιημένη ΜΠΕ του έργου του θέματος, κατόπιν προφορικής συνεννόησης (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/134963/18.7.03).
16. Το υπ' αριθμ. οικ. 135119/24.7.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομ/κου Διαμ/τος Αθήνας και το Νομ/κο Διαμ/σμα Πειραιά, καθώς και στον Οργανισμό Αθήνας, τα Υπουργεία Πολιτισμού, Γεωργίας και ΠΕΧΩΔΕ όπως και στη ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ
17. Το με α.π. 11507/18.11.2003 έγγραφο της Νομαρχίας Αθήνας με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αριθμ. 148/2003 απόφαση του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/138086/18.11.03).
18. Το με α.π 11297/6.11.2003 έγγραφο της Νομαρχιακής Επιτροπής Περιβάλλοντος της Νομαρχίας Αθηνών (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/133034/17.11.03)
19. Το με α.π 258/24.9.2003 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχίας Πειραιά με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότηση του για το έργο με την υπ' αριθμ 75/2003 απόφαση του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/136881/7.10.03)

20. Το με α.π 3289/19.11.2003 έγγραφο του Οργανισμού Αθηνas/Τμήμα Περιβάλλοντος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/138095/19.11.03).
21. Το με α.π 129920/3176/28.8.2003 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/136248/17.9.03).
22. Το με α.π ΥΠΠΟ/6048/18.8.2003 έγγραφο της Β' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/135744/21.8.03).
23. Το ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/43562/2884/23.1.2004 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Αρχ/των και Πολ/κής Κληρονομιάς του ΥΠ.ΠΟ.
24. Το με α.π 30336/30.9.2003 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/136698/30.9.03).
25. Το με α.π 3176/2.9.2003 έγγραφο της ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/135954/2.9.03).
26. Το με α.π 4209/2.10.2003 έγγραφο της ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/137078/13.10.03).
27. Το με α.π ΔΜΕΟ/δ/875/23.10.2003 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/137564/31.10.03).
28. Το με α.π 60548/29.9.2003 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Υποδομής του ΟΣΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/136839/7.10.03).
29. Το με α.π 60815/24.10.2003 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Υποδομής του ΟΣΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/137456/29.10.03).
30. Το με α.π ΤΚΦΣΤ 2004/2018/ΦΚ 431/10.10.03 έγγραφο της ΓΓΔΕ/ΤΚΦΣΤ 2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ 137051/10.10.03).
31. Το με αριθμ.πρωτ. 106442/3855/11.8.03 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας Υπ. ΓΕ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού διαδρόμου από Σταθμό Πελοποννήσου στον Πειραιά (Χ.Θ 1+488) μέχρι τις Τρεις Γέφυρες (Χ.Θ 13+179)"

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αναφέρεται στην ανάπτυξη του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου σε μήκος 11,7 Km περίπου, από τον Σταθμό Πελοποννήσου στον Πειραιά (Χ.Θ 1+488) μέχρι τις Τρεις Γέφυρες (Χ.Θ 13+179), με κύριο στόχο αφενός την αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση των αυξημένων υπεραστικών και προαστιακών δρομολογίων και αφετέρου την ανεξαρτητοποίηση/απεμπλοκή της σιδηροδρομικής γραμμής από το εγκάρσιο οδικό δίκτυο. Οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, ο σιδηροδρομικός διάδρομος ανατιτύσσεται εντός ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

- i) Την αναβάθμιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών σε όλο το μήκος των 11,7 Κm περίπου
- ii) Την πλήρη ανακαίνιση του Σ.Σ Πελοποννήσου στον Πειραιά συμπεριλαμβανομένων και των αποβάθρων και των γραμμών του
- iii) Την πλήρη ανάπτυξη-ανακαίνιση του Σ.Σ Αθηνών συμπεριλαμβανομένης και της αποκατάστασης της εγκάρσιας επικοινωνίας πεζών ένθεν και εκείθεν του Σ.Σ Αθηνών με την κατασκευή κατάλληλων πεζογεφυρών
- iv) Την κατασκευή 5 ενδιάμεσων σιδηροδρομικών σταθμών/στάσεων που είναι:
Σ.Σ Λεύκας (Χ.Θ 2+760 έως 2+900)
Σ.Σ Ρέντη (Χ.Θ 4+280 έως 4+460)
Σ.Σ Ταύρου (Χ.Θ 6+620 έως 6+800)
Σ.Σ Βοτανικού (Χ.Θ 8+420 έως 8+600)
Σ.Σ Θυμαράκια (Χ.Θ 12+246 έως 12+415)
- v) Την κατασκευή μιας επιπλέον σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρέντης - Ρουφ - Αθήνα - Τρεις Γέφυρες
- vi) Την πλήρη ανακαίνιση της επιδομής και της υποδομής των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών (ηλεκτροδότηση, αντικατάσταση έρματος, στρωτήρων, συνεχής συγκόλληση σιδηροτροχιών, αποστράγγιση, περίφραξη του σιδηροδρομικού διαδρόμου και ταποθέτηση ηχοπετασμάτων όπου απαιτείται)
- vii) Την πλήρη αναδιοργάνωση των εγκάρσιων κινήσεων του διαδρόμου (οδικών και πεζών), στα πλαίσια των ρυθμίσεων που προβλέπονται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας
- viii) Την απομάκρυνση όλων των εμπορευματικών λειτουργιών (π.χ. εμπορικών σταθμών, εμπορικών συνθέσεων και εμπορικών συρμών) με εξαίρεση την υπηρεσία σιδηροδρομικής ταχυμεταφοράς των μικροδεμάτων. Τον τερματισμό λειτουργίας των ρυπογόνων εγκαταστάσεων του μηχανοστασίου Πειραιώς που εξυπηρετεί την καταργούμενη μετρική γραμμή

τα οποία θα υλοποιηθούν σύμφωνα με το πλάνο εργασιών της εναλλακτικής λύσης Ι, όπως αυτά περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) καθώς και στα συμπληρωματικά στοιχεία που κατετέθησαν από τον φορέα υλοποίησης και λειτουργίας του έργου και συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδια του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Β).
- ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19Α).
- iii) Αναφερόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 408/19.1.96).

Σχετικά με την Η/Μ ακτινοβολία ισχύει η ΚΥΑ με αρ. 3060 (ΦΟΡ)328 (ΦΕΚ 512/Β/25.4.2002 «Μέτρα προφύλαξης κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων»

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στα νέα οδικά τμήματα που περιλαμβάνει το έργο, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) ΥΑ Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689Β/18.8.78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»
- ii) ΚΥΑ 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570Β/9.9.86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ»
- iii) ΥΑ 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751Β/18.10.88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκάλυψης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359Β/91).
- iv) ΥΑ 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ 11481/523/97 (ΦΕΚ 295Β/97)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
 - τον ανάδοχο του έργου

2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο,
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
 - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φυτεύσης, μέτρα ηχοπροστασίας κλπ),
 - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
 - έργα της ανασκαφικής έρευνας και την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν
 - έργα ανάδειξης υφιστάμενων ειδικών χώρων (π.χ πάρκα, αθλητικούς χώρους κλπ)
4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου και των συμπληρωματικών στοιχείων που κατετέθησαν, καθώς και η παρούσα απόφαση περιβαλλοντικών όρων τηρούνται στα γραφεία του Σ. Σταθμού Αθηνών, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Ομοιο αντίγραφο πρέπει να τηρείται και στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν τη κατασκευή ή λειτουργία του έργου και εφόσον αυτά δεν περιγράφονται στην εγκριθείσα με την παρούσα απόφαση ΜΠΕ, αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία.
6. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης επέμβασης και σε περίπτωση που η ζώνη κατάληψης του έργου διασχίζει κοινόχρηστους χώρους πρασίνου (π.χ. πάρκα, άλση) θα πρέπει να δοθεί έγκριση επέμβασης σύμφωνα με τα αρ. 45 και 48 του Ν. 998/79.
7. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία ώστε κατά τις εργασίες να παρίσταται επόπτης της Β',Γ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων και 1^η Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, που πρέπει να ειδοποιηθούν έγκαιρα - τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες εύρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, η δαπάνη της οποίας θα καλυφθεί από τον φορέα του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς"
8. Πριν την σύνταξη της οριστικής μελέτης του έργου και την έναρξη των εργασιών, να εκτελεστούν εδαφοτεχνικές μελέτες και έρευνες στις θέσεις των τεχνικών, ώστε να υποδείξουν τυχόν τεχνικά μέτρα προστασίας που θα πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή δυσμενών καταστάσεων και αστοχιών.
9. Για τη βέλτιστη υλοποίηση του έργου (φάση κατασκευής του έργου) να υιοθετηθεί ο προγραμματισμός εκτέλεσης εργασιών που παρουσιάζεται στη τεχνική έκθεση της ΜΠΕ (σελ. 1.20 και 1.21)

10. Στην μελέτη των τεχνικών αποκατάστασης και αναδιοργάνωσης των ισόπεδων οδικών διαβάσεων, να ληφθούν υπόψη τα ήδη κατασκευασμένα έργα του οδικού δικτύου.
11. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους συναρμόδιους ψυρείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους (π.χ. να γίνεται άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας όταν δημιουργούνται προβλήματα σ' αυτά) Επίσης ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στα σημεία που ο διάδρομος διασταυρώνεται με μεγάλα υδραυλικά έργα υποδομής (π.χ. τεχνικό Κυκλοβόρου αγωγού, τεχνικό μερικής εκτροπής κοίτης Ιλισού, τεχνικό διευθέτησης ρέματος Προφήτη Δανιήλ), ώστε να μην επηρεαστούν από τις εργασίες κατασκευής του σιδηροδρομικού διαδρόμου.
12. Κατά τη φάση κατασκευής, όπου ενδεχομένως εμφανιστούν παραμορφώσεις του εδάφους (π.χ. ρωγμές, ολισθήσεις, καταπτώσεις) σε θέσεις εκσκαφών των τεχνικών, αυτές θα πρέπει να αντιμετωπίζονται άμεσα και να υπάρχει αποζημίωση των όποιων θιγόμενων.
13. Εφ' όσον απαιτηθεί για τις ανάγκες κατασκευής του έργου η εκτροπή της κυκλοφορίας αυτή να εξασφαλιστεί μέσω κατάλληλων παρακάμψεων και επαρκούς σήμανσης, ώστε να μην μεταβάλλεται σημαντικά η διαδρομή σε σχέση με τη κατάσταση που υπήρχε πριν την έναρξη των εργασιών. Συγκεκριμένα θα πρέπει να τηρηθούν οι προτάσεις της ΜΠΕ για τις ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας κατά τη φάση κατασκευής.
Αλλαγές σε αυτές τις ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο προς την κατεύθυνση βελτίωσης των συνθηκών οδικής κυκλοφορίας και μόνο μετά από την έγκριση τους από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και επίβλεψης κατασκευής του έργου, με αποκλειστικό κριτήριο το βαθμό βελτίωσης που θα επέλθει στις κυκλοφοριακές συνθήκες κατά της φάση κατασκευής.
14. Οι προτάσεις της ΜΠΕ για τις ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας κατά τη φάση λειτουργίας του έργου θα πρέπει να υιοθετηθούν και να επαναξιολογηθούν από τις προαναφερθείσες υπηρεσίες σε 12μηνο χρονικό ορίζοντα, ώστε να εξεταστεί ο βαθμός εφαρμογής τους και να προταθούν πρόσθετες ρυθμίσεις εφόσον απαιτούνται και μπορούν να πραγματοποιηθούν. Σ' αυτό το πλαίσιο σχεδιασμού θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η πρόθεση ανάδειξης των αρχαιοτήτων της Ιεράς Οδού στα πλαίσια της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας. Σε αυτή τη περίπτωση να εξεταστεί η δυνατότητα εναλλακτικής εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας της Ιεράς Οδού μέσω των οδών Αχιλλέως και Πετ. Ράλλη.
15. Στο πλαίσιο αποκατάστασης της εύρυθμης λειτουργίας των λεωφορειακών γραμμών από τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, να αναζητηθούν εναλλακτικές λύσεις επαναχάραξης της διαδρομής των δρομολογίων σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ για τις περιοχές που επηρεάζονται (π.χ. Ιερά Οδός).
16. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας (δηλαδή του οδικού δικτύου από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών στην άμεση περιοχή του έργου) και των περιβαλλοντικών οχλήσεων θα πρέπει να εφαρμοσθούν τα ακόλουθα:
 - Αποφυγή μετακινήσεων των φορτηγών κατά τις ώρες αιχμής (8:00 – 10:00 και 14:00 – 16:00)
 - Επιλογή μετακινήσεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες
 - Κατανομή των μετακινήσεων με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται βελτιστοποίηση των διαδρομών (routing) και να μην γίνονται συγχρόνως πολλές μετακινήσεις από και προς τον ίδιο χώρο

17. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, να εξασφαλισθούν:

- από νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επισκριβώς,
- από θέσεις κατάληψης του έργου

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η δημιουργία λατομείου για ειδικά σκληρά αδρανή υλικά, αφού όμως τηρηθούν όλες οι κείμενες διατάξεις για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση. Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία δανεισθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

18. Να δοθεί προσοχή στην εκτέλεση χωματουργικών εργασιών, ώστε με την ολοκλήρωση των εκσκαφών κάθε είδους απόθεση υλικών εκσκαφής να απομακρυνθεί, όπως επίσης να ληφθεί ειδική μέριμνα, ώστε η διατάραξη από τις εκσκαφές να είναι η ελάχιστη δυνατή και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών σε παρακείμενους αποδέκτες.

19. Τα ακατάλληλα προϊόντα από τις χρωματογραφικές εργασίες, μπορούν να συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά, ακολουθώντας μπορούν να μεταφορτώνονται και να οδηγούνται προς διάθεση μέσω του σιδηροδρόμου βοηθώντας στην αποσυμφόρηση της περιοχής από τη διέλευση μεγάλων οχημάτων.

20. Κατά την κατασκευή των προβλεπόμενων Στάσεων/Σταθμών και την ανακατασκευή του Σ.Σ Πειραιά και Σ.Σ Αθήνας (για τη δημιουργία του Νέου Ενιαίου Κεντρικού Επιβατικού Σταθμού), απαγορεύεται οποιαδήποτε τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου.

21. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων - ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο αμέσως μετά την ανάθεση κατασκευής του έργου και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη οποιασδήποτε σχετικής εργασίας. Η ανωτέρω τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

22. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ), με έλεγχο της επιβλέπουσας την κατασκευή του έργου Υπηρεσίας, να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Επίσης κατά τη διάρκεια κατασκευής, η μόνιμη στάθμευση των βαρέων οχημάτων να γίνεται σε χώρους εντός των εργοταξίων ή χώρων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ και να προβλεφθεί ειδικός χώρος μέσα στη ζώνη κατάληψης του έργου. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

23. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί τόσο από τον ανάδοχο όσο και από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, στην αυστηρή τήρηση όλων των κανόνων εργασιακής ασφάλειας με στόχο να αποκλεισθεί κάθε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος οφειλόμενου με άμεσο ή έμμεσο τρόπο στις δραστηριότητες κατασκευής του έργου. Συγκεκριμένα:

- Όλες οι περιοχές εκτέλεσης εργασιών, οι πιθανοί κίνδυνοι και οι κυκλοφοριακές ή άλλες υποδείξεις για εποχούμενους και πεζούς πρέπει να καταδεικνύεται με την εμφανέστερη δυνατή σήμανση σε 24ωρη βάση.

- Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην επάρκεια σήμανσης που αφορά την οδική ασφάλεια, ιδίως μετά τη δύση του ηλίου. Η επάρκεια του πλήθους και της διάταξης καθώς και η διασφάλιση καλής λειτουργίας των μέσων φωτεινών σήμανσης βρίσκεται στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να ορίσει εκπρόσωπο που θα έχει την ευθύνη διατήρησης της σήμανσης σε επάρκεια ώστε να περιοριστεί η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.
- Σε όλες τις ζώνες κατάληψης του έργου και καθ' όλη τη διάρκεια της φάσης κατασκευής πρέπει να αποκλεισθεί η πρόσβαση ατόμων ή οχημάτων που δεν σχετίζονται με τις κατασκευαστικές δραστηριότητες. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να δοθεί στον αποκλεισμό παιδιών και ατόμων με ελαττωμένη οπτική ή ακουστική αντίληψη.

24. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας για τα αντλιοστάσια των ανισόπεδων κόμβων και τους μεγάλους κεντρικούς αποδέκτες), με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων υδραυλικών έργων, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμύρων. Ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στο τμήμα από Σ.Σ Πειραιά έως Μ.Α.Ι. και στο τμήμα που ο σιδηροδρομικός διάδρομος διέρχεται επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως. Συγκεκριμένα, πριν την έναρξη των εργασιών:

- Να προβλεφθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών παροχών από τα λιμνάζοντα όμβρια ύδατα εκατέρωθεν του σιδηροδρομικού διαδρόμου στις χαμηλές ζώνες συγκέντρωσης και εκτόνωσης τους, όπως επίσης και για την διευθέτηση των επιφανειακών απορροών προς τους φυσικούς αποδέκτες σε κανονικές συνθήκες και σε περίπτωση ακραίων καιρικών φαινομένων
- Να εξασφαλισθεί η αντιπλημμυρική προστασία των εργοταξίων και της ευρύτερης περιοχής που επηρεάζονται από την κατασκευή του έργου
- Να κατασκευαστούν πρώτα τα τεχνικά έργα στον διάδρομο (π.χ. στραγγιστήρια) ώστε να εξασφαλίζεται η αποστράγγιση του διαδρόμου με την απομάκρυνση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων και την απομόνωση του από την ανεπιθύμητη είσοδο ομβρίων από γειτονικές ζώνες.
- Να ληφθεί υπόψη η αποστράγγιση των ομβρίων και να κατασκευαστεί πλήρης δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων του σιδηροδρομικού διαδρόμου.

25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές της κατασκευής (λάδια, καύσιμα κλπ). Επιπλέον θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι αποφορτισμένες από φερτές ύλες (λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (λιπαντικά, υγρά καύσιμα), με έλεγχο της Δ/νουσας την κατασκευή του έργου Υπηρεσίας.

26. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Ειδικότερα:

- Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.

27. Η διαχείριση καυσίμων και ορυκτελαίων στα εργοτάξια πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε ειδικά προστατευμένους χώρους. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κλειστά δοχεία και να διατίθενται προς αναγέννηση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες. Τα δοχεία να φυλάσσονται και οι μεταγγίσεις να

πραγματοποιούνται πάνω σε μεταλλική δεξαμενή συλλογής απορροών (π.χ. δεξαμενή με σαρωτή οροφή). Ο όγκος της δεξαμενής πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τον όγκο του μεγαλύτερου δοχείου που θα φυλάσσεται επάνω σε αυτή. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 408/19.1.96).

28. Απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε επικίνδυνων μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο κατασκευαστής του έργου, θα πρέπει να διαθέτει στο συνεργείο του κατάλληλα υλικά, όπως ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή επικίνδυνων ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο έδαφος και τη ρύπανση των αποδεκτών. Ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί στον χώρο προσωρινής απόθεσης της παλαιάς επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής (σκύρα κλπ).

29. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή χώρο, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (π.χ. κατεδαφίσεις, εκσκαφές, απόθεση προϊόντων εκσκαφής, διατρήσεις) θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μέθοδοι και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:

- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (εφόσον εγκατασταθούν) θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
- Οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος (εφόσον εγκατασταθούν) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος (εφόσον εγκατασταθούν) πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκό φίλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

30. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο θα πρέπει να εφαρμοστούν τα κάτωθι:

- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με στεγανό κάλυμμα.
- Προφύλαξη των σωρών υλικών με τεχνητές περιφράξεις, τοποθέτηση τους κοντά σε ορύγματα, σειρές δένδρων ή φράκτες. Αυτό συνίσταται να γίνει ειδικά προς τη κατεύθυνση των κοντινότερων και ευαίσθητων δεκτών.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών. Η διαβροχή των επιφανειών (σωρών υλικών, επιχώματα) προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής ώστε να αποφεύγεται η σπατάλη ύδατος και να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειων εκπλυμάτων.
- Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.

31. Σχετικά με τον θόρυβο, ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι το επίπεδο θορύβου θα βρίσκεται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:

- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ (γ) της παρούσης.
- Να μη γίνεται υπέρβαση του ορίου των 65 dB(A), στο όριο των εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Ειδικά σε περιπτώσεις υψηλού θορύβου βάθους περιβάλλοντος

(π.χ. από οδική κυκλοφορία), μπορεί να γίνεται υπέρβαση του προαναφερόμενου ορίου των 65 dB(A), αλλά να μην γίνεται υπέρβαση του υφιστάμενου θορύβου υπόβαθρου της περιοχής.

- Στα σημεία που οι κατασκευαστικές εργασίες εκτελούνται σε χώρους με ευαίσθητους δέκτες θορύβου όπως νοσοκομεία, σχολεία, να ληφθούν μέτρα για μείωση των επιπτώσεων του θορύβου. Ενδεικτικά τέτοιες θέσεις αναφέρονται στο Πίνακα 7.9.10 της ΜΠΕ
- Κατά το στάδιο της κατασκευής, κοντά σε περιοχές κατοικίας, η λειτουργία του εργοταξίου και η διέλευση των οχημάτων μεταφοράς υλικών να γίνεται κατά το δυνατόν εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.
- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αερασφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
- Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω

32. Ως όρια τιμών δόσεων δόνησης (vibration dose value - vdv), ορίζονται τα προτεινόμενα από τις βρετανικές προδιαγραφές BS6472.

33. Κατά την λειτουργία θα γίνει:

- Εφαρμογή του Π.Δ. 1180/81 και πιο συγκεκριμένα του ορίου των 50 dB(A), σε περίπτωση επικράτησης κατοικίας και σε περίπτωση ίσης επικράτησης στοιχείου βιοτεχνίας-βιομηχανίας ή/και υπηρεσιών και κατοικίας, των 55 dB(A) για την λειτουργία των συστημάτων εξαερισμού (στομίων, αεραγωγών κλπ) υποσταθμών και λοιπών βοηθητικών εγκαταστάσεων). Ειδικά σε περιπτώσεις υψηλού θορύβου βάθους περιβάλλοντος (π.χ. από οδική κυκλοφορία) μπορεί να γίνεται υπέρβαση των προαναφερόμενων ορίων αλλά να μην γίνεται του υφιστάμενου θορύβου υπόβαθρου της περιοχής.
- Ως ανώτατο αποδεκτό όριο (ανώτατο όριο περιβαλλοντικής λειτουργίας) θορύβου από την κυκλοφορία των συρμών ορίζονται τα 67 dB(A) για τον δείκτη L_{eq} (24ωρο).

34. Σε περίπτωση ειδικών κτιρίων θα διασφαλισθεί το ανώτατο όριο των 0,2mm/sec για την ταχύτητα δόνησης και η μέγιστη στάθμη 30 dB(A) για τον εδαφομεταφερόμενο θόρυβο. Για τα λοιπά κτίρια (κατοικίες κ.λ.π.) που χρήζουν ακουστικής προστασίας το ανώτατο όριο δονήσεων ορίζεται σε 0,5 mm/sec.

35. Να εγκατασταθεί σε τρία σημεία σύστημα παρακολούθησης (monitoring) της στάθμης θορύβου και δονήσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και ενημέρωση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ

36. Σε περίπτωση υπέρβασης των οριζόμενων με την παρούσα ορίων θα πρέπει να ληφθούν μέτρα προστασίας ύστερα από εκπόνηση Ειδικών Τεχνικών Μελετών.

37. Κατά τη λειτουργία του έργου να εφαρμοσθούν τα ακόλουθα:

- Να τηρούνται πιστά τα όρια ποιότητας υγρών αποβλήτων εκ των σιδηροδρομικών σταθμών, και των υπόλοιπων κτιριακών εγκαταστάσεων για διάθεση στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.
- Να γίνεται συστηματική παρακολούθηση της καλής λειτουργίας των μέτρων πυρασφάλειας και εξαερισμού των σταθμών, όπως επίσης και συντήρηση τηρώντας τα σχετικά στατιστικά στοιχεία.
- Να γίνεται μηνιαία επιθεώρηση καλής λειτουργίας των χώρων υγιεινής και των δικτύων αποχέτευσης και παροχής πόσιμου ύδατος των σταθμών με σύνταξη σχετικής αναφοράς για την υφιστάμενη κατάσταση και τις ανάγκες βελτιώσεων.

- Να γίνεται τακτική εφαρμογή απολυμαντικών και εξυγιαντικών (απορρυπαντικών) ουσιών στους σταθμούς και συρμούς.
- Για την προώθηση της ανακύκλωσης να εγκατασταθούν στους σταθμούς ειδικοί κάδοι διαφορετικού χρώματος και ανάλογης σήμανσης, ώστε να επιτυγχάνεται διαχωρισμός στην πηγή σε χαρτί, αλουμίνιο, γυαλί και πλαστικό. Η διάθεση των συλλεγόμενων υλικών να γίνεται ανάλογα και σε τακτά χρονικά διαστήματα.

38. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών και σύμφωνα με τα συμπεράσματα και τις προτάσεις της Περιβαλλοντικής Έκθεσης Ισοζυγίου Πρασίνου της ΜΠΕ, των επιφανειών για τις οποίες έχει προταθεί να εφαρμοσθούν φυτοτεχνικές εργασίες (ανισόπεδες διαβάσεις, χώροι αποθήσεως, αποβάθρες σταθμών, άλλοι χώροι κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου. Συγκεκριμένα:

- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Δέντρα και θάμνοι που αναμένεται να αποψιλωθούν κατά τη φάση κατασκευής να αποκατασταθούν με φύτευση νέου πρασίνου στο τελικό στάδιο της κατασκευής του έργου.
- Να γίνει αντικατάσταση της καθαιρούμενης ζώνης πρασίνου εντός της ζώνης του σιδηροδρομικού διαδρόμου ή στα πρανή της υφιστάμενης γραμμής με νέους χώρους πρασίνου και πολιτισμού.
- Να διαμορφωθούν οι ελεύθεροι χώροι και να μετατραπούν κατά το δυνατόν σε χώρους πρασίνου - κυρίως οι ελεύθερες επιφάνειες του έργου και οι βοηθητικοί χώροι εξυπηρέτησης των επιβατών.
- Οι προβλεπόμενες φυτεύσεις θα πρέπει να αποσκοπούν στην δημιουργία αστικού πρασίνου (υψηλής αισθητικής αξίας) προσαρμοσμένου στις βιοκλιματικές συνθήκες της περιοχής. Τα επιλεγόμενα φυτικά είδη θα πρέπει στο μεγαλύτερο τους ποσοστό να ανήκουν σε γηγενή είδη.
- Στα τμήματα που ο διάδρομος διέρχεται από αστικοποιημένες περιοχές, να γίνει πυκνή φύτευση στα όρια του από θαμνοειδή φυτά μεγάλης ανάπτυξης, που θα συμβάλουν στην απομόνωση του διαδρόμου από ανεπιθύμητες παραβιάσεις και τη πρόκληση ατυχημάτων και στην αισθητική αναβάθμιση του χώρου.

39. Η αποψίλωση δένδρων και θάμνων που προβλέπεται για τη κατασκευή του έργου, να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

40. Να γίνουν όλες οι εργασίες αποκατάστασης/εξωραϊσμού (π.χ. δημιουργία εστιών πρασίνου, διαγραμμισμένων χώρων στάθμευσης, αποκατάστασης φθορών πεζοδρομίων, αποκατάσταση ασφαλτικού τάπητα, ρυθμιστικές πινακίδες κλπ.) και στις δύο πλευρές της οδού Κωνσταντινουπόλεως.

41. Για οποιαδήποτε παρέμβαση πολεοδομικού χαρακτήρα (π.χ. ανακατασκευή ή κατασκευή σταθμών) να εκπονηθεί αρχιτεκτονική μελέτη με συγκεκριμένες προτάσεις που θα πρέπει να συνοδεύεται με όλες τις αδειοδοτήσεις που προβλέπονται από τη κείμενη νομοθεσία.

42. Οι πολεοδομικού και χωροταξικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για θέματα που σχετίζονται με την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου και την παράλληλη κατασκευή κτιρίων και τοπικών οδικών δικτύων, θα πρέπει να εξετασθούν από τον Οργανισμό Αθήνας ώστε κατά τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής

του έργου, να γίνουν οι απαραίτητες ρυθμίσεις για τη συμβατότητα των χρήσεων γης της περιοχής.

43. Η ΟΣΕ Α.Ε υποχρεούται στη δημιουργία Μηχανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος, με συγκεκριμένο εκπρόσωπο του ως «Υπεύθυνος Περιβάλλοντος», ο οποίος θα μεριμνά για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων και την εκπόνηση των δελτίων αναφοράς και περιβαλλοντικών εκθέσεων.

44. Να εκπονηθεί χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, όπου θα σημειώνονται με ακρίβεια οι χρόνοι και οι θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, που θα πρέπει να έχει εγκριθεί από την ΟΣΕ Α.Ε. Επίσης κάθε 6 μήνες θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τεχνική έκθεση προόδου στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η παρεία κατασκευής των τεχνικών έργων
- Τμήματα του έργου που έχουν ολοκληρωθεί ή έχουν δοθεί στην κυκλοφορία
- Εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί
- Άδειες, εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν
- Έργα αποκατάστασης, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις κλπ

45. Να σχεδιαστεί σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (π.χ. ΔΕΗ) το σύστημα ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρόμου, που θα εφαρμοστεί μελλοντικά για την αποφυγή πιθανών προβλημάτων, όπως ασυμμετρία στις φάσεις του εθνικού δικτύου, βυθίσματα τάσης και αρμονικές ηλεκτροστατικές και ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.

46. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ και τα συμπληρωματικά αυτής στοιχεία που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Ο έντονα ανεπτυγμένος πολεοδομικός ιστός εκατέρωθεν του διαδρόμου ειδικά εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο (δ)

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31 - 12 - 2018 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως ανηκαταστάθηκε από το άρθρο 2 (παρ. 7) του Ν. 3010/2002.

ζ) Για αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β) μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο θ του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργία του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΓΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Αθηνών και Πειραιά, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσίευσή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03).

Οι περιβαλλοντικοί όροι που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση υπερισχύουν των περιβαλλοντικών όρων που έχουν εγκριθεί με προγενέστερες αποφάσεις.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ

α) ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ

Αγησιλάου 23-25, Αθήνα 10436

β) ΔΜΕΟ(δ)

Ιπποκράτους 207

2. ΥΠΕΧΩΔΕ

α) Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού

Αμαλιάδος 17 - Αθήνα 11523

β) Δ/ση Χωροταξίας

Αμαλιάδος 17 - Αθήνα 11523



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]

ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ

3. Υπ. Πολιτισμού
Μπουμπταυλίνας 20 - 22, Αθήνα 10186
4. Νομαρχιακό Διαμέρισμα Αθηνών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
5. Νομαρχιακή Διαμέρισμα Πειραιά
Νομαρχιακό Συμβούλιο
6. Οργανισμός Αθήνας
Πανόρμου 2 - Αθήνα 11523
7. ΟΣΕ Α.Ε.
Δ/ση Έργου VI
Καρόλου 27 - Αθήνα 10437
(συν/να 2 τ. μελέτης)
8. Περιφέρεια Αττικής
α) Δ/ση Δασών Πειραιώς
β) Δ/ση Δασών Αθηνών
9. Υπουργείο Γεωργίας
Γεν. Δ/ση Γεωργ. Εφαρμογών & Έρευνας
Δ/ση Χωροταξίας & Προστ. Περ/ντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Ελευθεριάδου
5. Γκλάβας
6. Πουρνάρας

γδ/Οδορ/Προεστεικος

Ημερομηνία. : 21 Σεπτεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : Οικ. 8447/17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.4
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΟΣΕ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- Διεύθυνση Μελετών
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικού εύρους μονής σιδ/κής γραμμής στο τμήμα Ισθμός – Λουτράκι με ηλεκτροκίνηση.

Σχετ. :

Κατόπιν ανασκόπησης της μελέτης χάραξης του εν θέματι έργου, προτείνουμε τα κάτωθι, όσον αφορά στην χάραξη, τη θέση της αποβάθρας και τη γραμμολογία στο Σ.Σ. Ισθμού:

1. Τη διατήρηση της χάραξης εντός του εύρους που καταλαμβάνουν τα πρηνή της υφιστάμενης γραμμής.
Οποιαδήποτε τυχόν διεκδίκηση χώρων ιδιοκτησίας ΟΣΕ που έχουν καταληφθεί από τρίτους ανήκει στην αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ.
Η αναμονή διευθέτησης του ιδιοκτησιακού καθεστώτος θα επιφέρει καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου.
2. Την μετατόπιση της χάραξης της γραμμής Ισθμός – Λουτράκι εντός του Σ.Σ. Ισθμού πλησιέστερα στο υφιστάμενο κτίριο επιβατών του Σταθμού και την κατασκευή της αποβάθρας με βελτιωμένο σχεδιασμό και στόχο την εύκολη και ασφαλή πρόσβαση των επιβατών χωρίς να απαιτείται η διέλευση άλλων γραμμών.

3. Δεδομένου ότι στη χορηγηθείσα μελέτη και ειδικότερα στην οριζοντιογραφία εμφανίζονται στον Σ.Σ Ισθμού δύο αλλαγές τροχιάς κανονικού εύρους για τη δημιουργία παρακαμπτήριας γραμμής, ενώ στην προμέτρηση αναφέρεται και τρίτη αλλαγή τροχιάς μεικτού εύρους, παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν διατηρείται η γραμμή μετρικού εύρους Καλαμάκι (εργοστάσια) – Ισθμός – Κόρινθος (παλαιός Σ.Σ.). Εάν κρίνετε σκόπιμη την διατήρηση της ανωτέρω γραμμής ως μετρική ή μεικτή, τότε σας ενημερώνουμε ότι απαιτείται η τοποθέτηση συνολικά δύο αλλαγών τροχιάς μεικτού εύρους και κατασκευή τμήματος γραμμής μεικτού εύρους, που θα αυξήσουν το κόστος του έργου.
4. Επίσης σας επισημαίνουμε ότι στα τεύχη χρειάζεται να προστεθούν εργασίες σηματοδότησης για την κίνηση των συρμών Ισθμός – Λουτράκι με κάλυψη και της δευτερεύουσας γραμμής Σ.Σ. Ισθμού, οι οποίες δεν προβλέπονταν στα χορηγηθέντα τεύχη.

Παρακαλούμε για τις απόψεις σας σχετικά με τα παραπάνω.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ

Ημερομηνία. : **3 Νοεμβρίου 2017**
Αριθ. Πρωτ. : **Οικ.10484/17**
Αριθ. Συμβ. : **1509**
Κωδ. Τοπ. : **01.4**
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : **ΟΣΕ**

1. **κ. ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ, fax 210 5244150**

2. **ΔΙΣΣΑ, fax 210 5244430**

3. **ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ, fax 210 5241323**

A) Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Συστημάτων, fax 210 5297571

B) Διεύθυνση Κυκλοφορίας, fax 210 5297652

Κοιν. : **ΕΡΓΟΣΕ**

- Γραφείο Προέδρου ΔΣ
- Διεύθυνση Μελετών
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικού εύρους μονής σιδ/κής γραμμής στο τμήμα Ισθμός – Λουτράκι με ηλεκτροκίνηση.

Σχετ. : (α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 3253980/06-10-2017 εγγράφου σας προς την ΕΡΓΟΣΕ / Διεύθυνση Έργων
(β) Το υπ' αριθ. πρωτ. οικ.7030/17 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ προς την ΓΑΙΑ ΟΣΕ (κοινοποιούμενο στον ΟΣΕ).
(γ) Το υπ' αριθ. πρωτ. 49936/16-10-2017 (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9666/17/18-10-2017) έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ προς την ΕΡΓΟΣΕ (μη κοινοποιούμενο στον ΟΣΕ)

Αναφορικά με το εν θέματι έργο και σε συνέχεια των ως άνω σχετικών εγγράφων, θέτουμε υπ' όψιν σας τα εξής:

A. Γραμμές μετρικού εύρους στον Σ.Σ. Ισθμού

Επανερχόμενοι στο θέμα της διατήρησης ή όχι της μετρικής γραμμής που σήμερα διέρχεται από τον ΣΣ Ισθμού, η οποία - εκτός της διακλαδώσεως προς Λουτράκι - διαθέτει και παρακαμπτήριο γραμμή σε αρκετό μήκος, σας επισημαίνουμε ότι δεν έχουμε λάβει μέχρι σήμερα σαφή απάντηση, ούτε προκύπτει εμμέσως από την μέχρι τώρα αλληλογραφία.

Στο σημείο 1 του υπό στοιχείο (α) σχετικού εγγράφου σας αναφέρετε ότι «*Στη Σ. Στάση του Ισθμού θα εφαρμοστεί ακριβώς η μελέτη*».

Με την ακριβή εφαρμογή της μελέτης (σχέδιο οριζοντιογραφίας, διατομές) οι μετρικές γραμμές (κύρια και υπερβάσεις) εντός του σταθμού Ισθμού και πιο συγκεκριμένα νοτίως του Κτιρίου Επιβατών καταλαμβάνονται σε μήκος τουλάχιστον 200 m από την υποδομή της νέας κανονικής γραμμής (περίπου από την Χ.Θ. 0+720 έως την Χ.Θ. 0+920 της μελέτης της νέας κανονικής γραμμής), οπότε η λειτουργία τους προφανώς παύει να είναι πλέον δυνατή.

Στο σημείο 2 του υπό στοιχείο (α) σχετικού εγγράφου σας αναφέρεται ότι : *«Η πρόσβαση των επιβατών... θα γίνεται μέσω κατάλληλης διαμορφωμένης ισόπεδης πεζοδιάβασης δια των σιδ/κών γραμμών μετρικού εύρους...»*, από το οποίο συμπεραίνουμε ότι οι μετρικές γραμμές διατηρούνται.

Στο σημείο 3 του υπό στοιχείο (α) σχετικού εγγράφου σας αναφέρεται ότι : *«Στη θέση που η γραμμή μετρικού εύρους συναντά τη νέα κανονική γραμμή... θα προβλεφθεί η τοποθέτηση μιας αλλαγής κανονικού εύρους... η οποία είναι αναγκαία για τη μελλοντική αξιοποίηση της γραμμής Καλαμάκι - Ισθμός»*, από το οποίο προκύπτει ότι καταργείται η λειτουργία της γραμμής μετρικού εύρους τουλάχιστον στο τμήμα από Ισθμό προς Καλαμάκι.

Στη δήλωση δικτύου ΟΣΕ 2017 (έκδοση 1.7, σελ. 3-3) αναφέρεται ότι η μετρική γραμμή Ελευσίνας – Κορίνθου, που διέρχεται από τον Σ.Σ. Ισθμού, είναι *«Ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας»*, αλλά όχι καταργημένη.

Σε περίπτωση που επιθυμείτε τη διατήρηση της μετρικής γραμμής Ελευσίνας – Κορίνθου (Παλιός Σταθμός) στον Σ.Σ. Ισθμού, εκτιμούμε ότι είναι απαραίτητο να καταργηθεί η μια εκ των δυο υφιστάμενων μετρικών γραμμών (μπορεί να παραμείνει ως σύρτης από την αλλαγή εξόδου προς Κόρινθο έως περίπου το κτίριο επιβατών).

Εν συνεχεία η απομένουσα μετρική γραμμή προτείνουμε να εισέλθει με αλλαγή συνδυασμένου εύρους στην νέα κανονική γραμμή, να οδεύσει ως γραμμή συνδυασμένου εύρους προς Νότο επί μήκους 200 μέτρων και να εξέλθει εκ νέου από τη νέα κανονική γραμμή με αλλαγή συνδυασμένου εύρους προς το Καλαμάκι.

Επομένως είναι απαραίτητη η σαφής απάντηση επί του θέματος διατήρησης ή όχι της μετρικής γραμμής, προκειμένου να ολοκληρωθούν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.

Β. Κατάληψη εκτάσεων ιδιοκτησίας ΟΣΕ

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην παρ. 1 του υπό στοιχείο (α) σχετικού εγγράφου σας προς την ΕΡΓΟΣΕ / Διεύθυνση Έργων αναφορικά με την διαδικασία διοικητικής αποβολής στις περιπτώσεις καταπατήσεων ιδιοκτησιών του ΟΣΕ σας γνωρίζουμε τα εξής:

- 1) Η διαδικασία ενώπιον των αρμοδίων Δικαστηρίων περί αποβολής των φερομένων ιδιοκτητών από τα απαλλοτριούμενα ακίνητα, προϋποθέτει ότι έχει προηγηθεί η συντέλεση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης με την παρακατάθεση της πλήρους αποζημιώσεως για λογαριασμό των θιγόμενων ιδιοκτητών, στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.Α) κατ' άρθρο 9 παρ. 1, 2 και 3 σε συνδ. με το άρθρο 19 παρ. 1 του Ν.2882/2001.

- 2) Αντίθετα εάν στις εκτάσεις αυτές που έχει ήδη αποκτήσει ο ΟΣΕ στο παρελθόν, έχουν καταπατηθεί αυθαίρετα από τρίτους σε μεταγενέστερο χρόνο, εφαρμόζεται η διαδικασία περί ασφαλιστικών μέτρων νομής κατά τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Κ. Πολ. Δ.).

Συνεπώς πρέπει να διερευνηθεί ποια είναι η ακριβής αιτία για την οποία ο ΟΣΕ δεν έχει την χρήση των ακινήτων αυτών ώστε να τύχει εφαρμογής η αρμόζουσα διαδικασία.

Εκτιμούμε ότι, από τα ανωτέρω αναφερόμενα, ισχύει η περίπτωση (2) (διαδικασία περί ασφαλιστικών μέτρων νομής κατά τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Κ. Πολ. Δ.), η οποία είναι χρονοβόρος διαδικασία.

Επίσης σε κάποιες από τις ως άνω περιπτώσεις ενδεχομένως να διατηρούνται στην Υπηρεσία σας φάκελοι δικογραφίας, οι οποίοι να αναφέρονται σε καταπατήσεις εκτάσεων του ΟΣΕ από τρίτους στην εν λόγω περιοχή και ως εκ τούτου θεωρούμε ότι θα έχετε γνώση για το στάδιο που βρίσκονται αυτές.

Επί του θέματος αυτού σας κοινοποιούμε συνημμένο στο παρόν το (γ) σχετικό έγγραφο της ΓΑΙΑ ΟΣΕ προς ενημέρωσή σας.

Κατόπιν των ανωτέρω κρίνεται εύλογο να υπάρξει συνεργασία των Νομικών Υπηρεσιών των εταιρειών μας για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



N. ΚΥΡΙΤΣΗ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Χ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ

Συνημμένα : Το (γ) σχετικό έγγραφο (3σελ. Α4)

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. - ΕΡΓΑ ΟΣΕ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ



ΤΜ. ΠΑΡΑΔΕΛ	8668/17-1	Ευκελος: Φ.
Ημ/νία Χρ	Αρ. Πρωτ. 9868/17	Ενέρ. Κοιν. Όριο Απάντ.
19/10/2017	Ημερομ. 18/10/2017	X
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	ΚΡΟΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘΗΝΑ, 16 / 10 / 2017

Αρ. Πρωτ.: 46936

Πληροφορίες : Άκης Κανελλέας

ΠΡΟΣ : ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Δ/ση Μελετών
Τμήμα Τοπογραφικών Μελετών,
Απαλλοτριώσεων & GIS

Καρόλου 27 - 104 37
ΑΘΗΝΑ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	
ΚΩΔ. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ	ΑΠΟ ΕΡΓ. Α109(ΤΥ)
ΜΗΚΟΣ	ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ

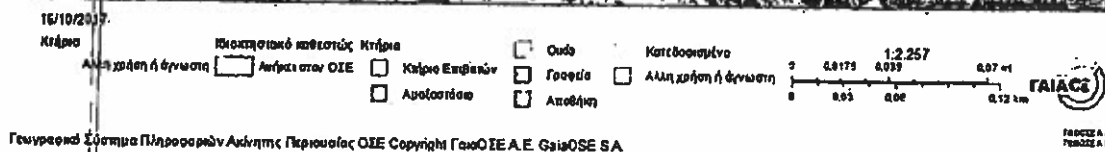
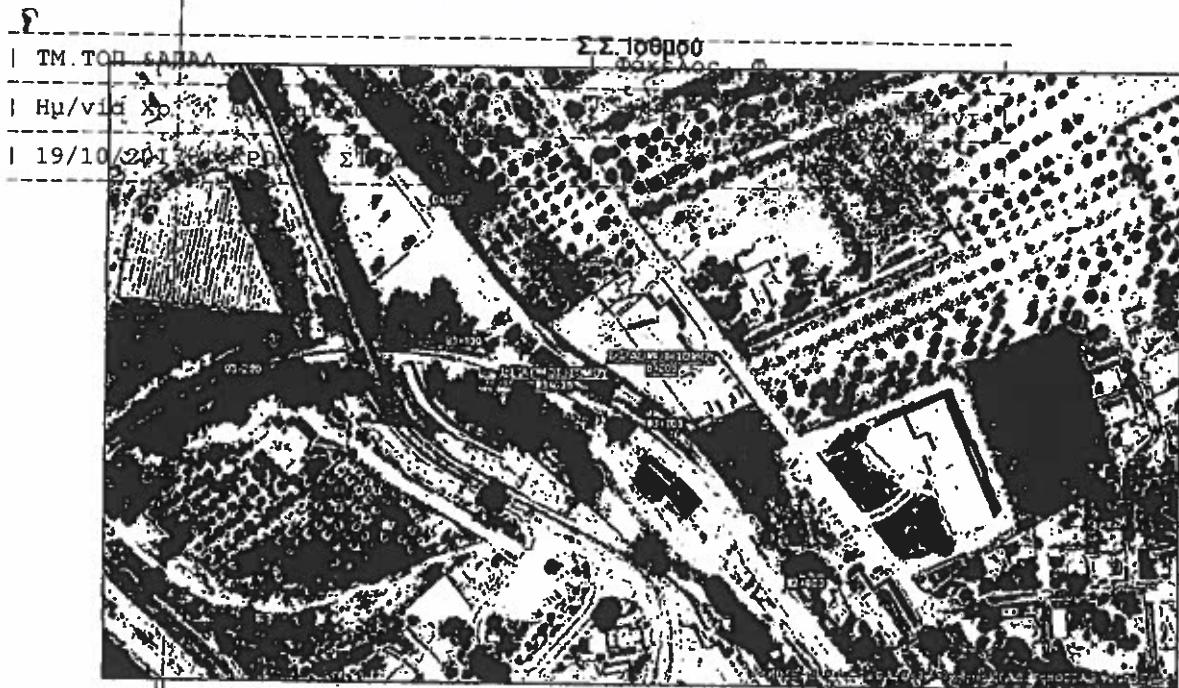
Θέμα: Καταπατήσεις στο τμήμα Ισθμός - Λουτράκι - Διενέργεια αυτοψίας

Σε απάντηση της από ΑΠ: 45794/3-8-2017 (οικ.7030/17) επιστολής σας, σας ενημερώνουμε ότι διενεργήθηκε αυτοψία την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου 2017 από τα στελέχη της εταιρείας μας Μαρία Μαραβέγια και Άκη Κανελλέα, προκειμένου να καταγραφούν τυχόν καταπατήσεις ή άλλα προβλήματα κατά μήκος της υφιστάμενης γραμμής Ισθμός - Λουτράκι.

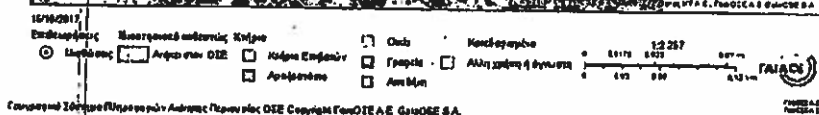
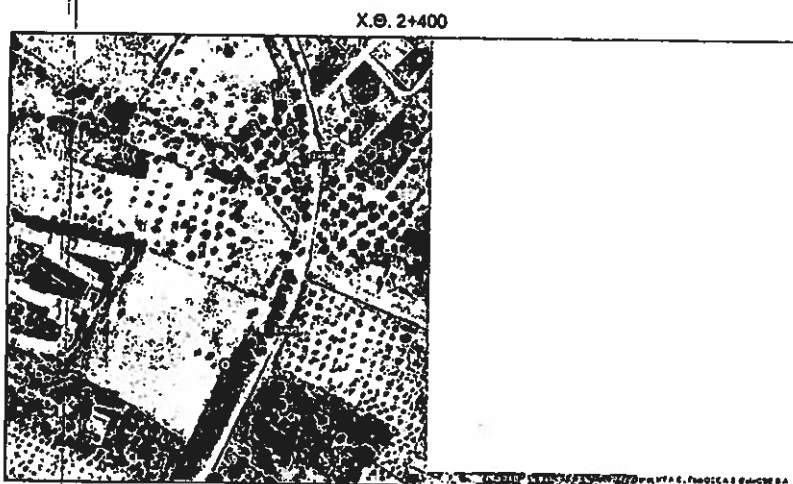
Ξεκινώντας από τον Σ.Σ. Ισθμού (Χ.Θ. 0+0, σύμφωνα με τη χλιομέτρηση που υπάρχει στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών της ΓαίαΟΣΕ), διαπιστώθηκε κατ' αρχήν καταπάτηση του κτιρίου του σταθμού από αθιγγανούς, ζήτημα το οποίο ήδη έχει σταλεί προς ενέργειες στη Νομική Υπηρεσία.

Ακριβώς απέναντι από το κτίριο του σταθμού, υπάρχει μία επιχείρηση, η Αλφα Κάπα Α.Ε. η οποία φαίνεται ότι έχει καταπατήσει χώρο του ΟΣΕ. Μιλώντας με τον υπεύθυνο της επιχείρησης, τον κο Παντελή Κουράτο (κιν. 6945183033), μας είπε ότι έχουν γίνει δικαστήρια με τον ΟΣΕ τα οποία τα έχει κερδίσει και ότι εκκρεμεί ένα δικαστήριο ακόμα το 2018. Θα πρέπει για την εν λόγω επιχείρηση, καθώς και για τις γεπονικές ελιές να γίνει μία έρευνα από τη νομική υπηρεσία σε συνεργασία με τη νομική υπηρεσία του ΟΣΕ για το τι έχει συμβεί. Προφανώς υπάρχουν δικαστήρια τα οποία έχουν γίνει παλαιότερα τα οποία πιθανότατα αλλάζουν την εικόνα της απαλλοτρίωσης στο συγκεκριμένο σημείο.

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	ΕΝ	Μ	ΟΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Δ.ΔΙΟΙΚ.ΥΠ.Α.Α.
ΔΙΟΝ.ΣΥΜΒ.			Δ.ΟΙΚ.ΥΠ.
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΣ			Δ.ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.
Δ.ΣΧ.ΑΝ. & ΔΠ			Δ.ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.
Δ.ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.			Δ.ΕΠΙΘ. & ΕΛΕΓΧ.
ΕΞΠΤ.ΕΛΕΓΧ.			Δ.ΕΡΓΩΝ
ΠΟΛ.ΣΧ.ΕΚΤ.ΑΝ			ΤΜΗΜΑ Ι
Τ.ΔΙΣΦΑΛΛΑΤΡ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙ
ΓΡ.ΤΥΠ. & ΕΤ.ΕΠ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
ΜΕΛΗ Δ.Σ.			ΤΜΗΜΑ ΙV
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.			Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.			ΤΜ.ΤΟΠ. & ΑΠΛΑ
ΕΥΑΛΟΓΟΣ			ΠΡ.ΕΠΙΤΡ.
			ΚΦ



Στη συνέχεια, διατρέχοντας την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ισθμός – Λουτράκι, η ζώνη απαλλοτρίωσης στο μεγαλύτερο μέρος της περιορίζεται εκατέρωθεν των γραμμών σε μία στενή ζώνη. Υπάρχουν κάποια σημεία στα οποία υπάρχουν κάποιες ελιές εντός ζώνης απαλλοτρίωσης και η μάντρα ενός εργοστασίου η οποία οριακά ακουμπάει στην απαλλοτρίωση (Χ.Θ. 2+400)



Στη συνέχεια και μέχρι το Λουτράκι, υπάρχουν αρκετά σημεία τα οποία τα όρια των ιδιοκτησιών γειπνιάζουν με τα όρια της απαλλοτριώσης, θέμα που πιθανότατα θα δυσκολεύει την πρόσβαση σε αυτές κατά τη διάρκεια Ημ. κατασκευής του έργου

Ημ. κατασκευής του έργου	Ενερ.	Κοιν.	Όριο Απάντ.
19/10/2017	ΚΡΟΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	X	

Όσο αφορά την περιοχή μέσα στο ρυμοτομικό σχέδιο του Λουτρακίου, συναντηθήκαμε με τον κο Δημήτρη Μακρίδη, προϊστάμενο της Πολεοδομίας Λουτρακίου, καθώς και με τον Δήμαρχο, κο Γεώργιο Γκιώνη, οι οποίοι μας ενημέρωσαν ότι υπάρχουν ιδιοκτησίες στις οποίες θα αποκλειστεί η πρόσβασή τους όταν γίνει το έργο και θα επιθυμούσαν μία επί τόπου αυτοψία με την ΕΡΓΟΣΕ.

Είμαστε επίσης στη διάθεσή σας οποτεδήποτε θελήσετε να διενεργηθεί μία πιο λεπτομερής αυτοψία από στελέχη της ΓαίαΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, μέσα από τις εφαρμογές του Γεωγραφικού συστήματος Πληροφοριών που διαθέτουμε έτσι ώστε να υπάρξει μία πιο λεπτομερή καταγραφή της κατάστασης από εσάς. Επίσης θα ήταν χρήσιμο η καταγραφή της γραμμής από drone και η δημιουργία ορθοφωτοχαρτών για να υπάρχει λεπτομερής καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και των καταπατήσεων.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση έτσι ώστε να συνδράμουμε από την πλευρά μας στην επιτυχή δημοπράτηση και κατασκευή του έργου

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΧΙΖΑΣ



8128/17-1

Αρ. Πρωτ.: 9126/17
Ημερομ.: 06/10/2017

Π ΕΙΣ



CERTIFIED M.S.

ISO 9001:2008 1554/Δ

ISO 14001:2004 252/Π

ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ

ISO 27001:2013 25/ΑΠ

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**

Αθήνα, 06-10-2017

Αρ. Πρωτ. : 3253980

ΠΡΟΣ : ΕΡΓΟΣΕ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ /

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Κ. Μουρουδέλης
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297511
FAX : 210 5244430ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου ΕΡΓΟΣΕ
3. Γρ. Γεν. Δ/ντή Δικτύου
4. ΕΡΓΟΣΕ/Διεύθυνση Μελετών
5. Κ.Φ.**ΘΕΜΑ : Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδ/κής γραμμής μετρικού εύρους
στον κλάδο γραμμής ΣΓΥΤ-Ισθμός-Λουτράκι με ηλεκτροκίνηση****ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. οικ. 8447/17 έγγραφό σας

Σε απάντησή του σχετικού εγγράφου σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

ΕΡΓΟΣΕ / ΚΕΕ		
ΚΟΔ.	ΑΦΟ	Α1.09(ΣΜ)
ΕΡΓΟΣΕ/Σ	ΕΩΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ	ΑΡ.	
	ΣΥΜΒΑΣΗ:	

1. Στην Σ.Στάση του Ισθμού θα εφαρμοστεί ακριβώς η μελέτη. Συγκεκριμένα τα έργα θα κατασκευασθούν εντός του χώρου ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, ώστε να προχωρήσει το έργο σε δημοπράτηση χωρίς άλλες πλέον καθυστερήσεις.
Παράλληλα στις περιπτώσεις καταλήψεων ιδιοκτησιών του ΟΣΕ από τρίτους μπορεί να εφαρμόσετε από σήμερα την διαδικασία της διοικητικής αποβολής, όπως άλλωστε έχει γίνει και στο παρελθόν.
2. Η πρόσβαση των επιβατών στο υφιστάμενο κτίριο του Σ. Σταθμού θα γίνεται μέσω κατάλληλης διαμορφωμένης ισόπεδης πεζοδιάβασης δια των σιδ/κών γραμμών μετρικού εύρους, αλλά σε κάθε περίπτωση θα εφαρμοστεί ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα.
3. Στη θέση που η γραμμή μετρικού εύρους συναντά την νέα κανονική γραμμή ΣΓΥΤ-Ισθμός-Λουτράκι θα προβλεφθεί η τοποθέτηση μιας αλλαγής κανονικού εύρους, χωρίς να ενταχθεί στο σύστημα σηματοδότησης στην παρούσα φάση, η οποία είναι αναγκαία για τη μελλοντική αξιοποίηση της γραμμής Καλαμάκι- Ισθμός (σύνδεση με Βιομηχανική Περιοχή).
4. Στην περιοχή της Σ. Στάσης «Ισθμός» του κλάδου γραμμής ΣΓΥΤ-Ισθμός-Λουτράκι, θα εγκατασταθούν δυο αλλαγές τροχιάς κανονικού εύρους για τη δημιουργία παρακαμπτήριας γραμμής, αλλά δεν θα ενταχθούν στην σηματοδότηση με την παρούσα σύμβαση.
5. Στην δεύτερη φάση εργασιών, ταυτόχρονα με την παραπάνω αξιοποίηση, οι ανωτέρω τρεις (3) αλλαγές τροχιάς συνολικά θα ενταχθούν στην σηματοδότηση με την ανάταξη της Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης του τμήματος γραμμής Άνω Λιόσια-Κιάτο και θα τηλεδιοικούνται από το

ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΑ

B. Αρ. 3253980
06.10.17

ΚΕΚ/Κορίνθου. Μέχρι την ένταξή τους στο Σύστημα Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης, αυτές θα εξασφαλισθούν στην ευθεία με την καθήλωσή τους.

6. Αυτονόητο είναι ότι στα πλαίσια αυτής της σύμβασης θα γίνουν οι απαραίτητες υποδομές (κανάλια, οπτικές ίνες κ.λ.π.) και για την μελλοντική σηματοδότηση των τριών αυτών αλλαγών.

Επίσης σας αποστέλλουμε συνημμένα τις εγκριτικές αποφάσεις των μελετών και την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε ηλεκτρονική μορφή.

- Συνημμένα : 1. Η με αριθ. πρωτ. 113765/22-11-2013 έγκριση της οριστικής μελέτης χάραξης
2. Η με αριθ. πρωτ. 112017/4-6-2014 έγκριση της οριστικής μελέτης των μεταλλικών τεχνικών έργων
3. Η με αριθ. πρωτ. 3067621/26-09-2017 έγκριση των μελετών ηλεκτροκίνησης
4. Η με αριθ. πρωτ. 3067622/26-09-2017 έγκριση των μελετών Η/Μ, ΑΣΙΔ και τηλεπικοινωνίες
5. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων



ΕΡΓΟΣΙΑ Α.Ε.	ΕΝ	ΚΝ		ΕΝ	ΚΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ		X	Δ.ΔΙΟΙΚ.ΥΠ.Σ.Α.Δ.		
ΥΠΟΝ.ΣΥΜΒ.		X	ΟΙΚ.ΥΠ.		
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΓ.		X	ΤΕΧΝ.Σ.ΠΛΗΡ.Σ.		
Δ.Χ.ΑΝ.Σ.Δ.Π.			Δ.ΣΥΜΒ.Δ.ΠΡΟΜ.		
ΚΟΜ.ΥΠΗΡ.			Δ.ΕΠΙΘ.Σ.ΕΛΕΓΧ.		
ΔΙ.Τ.ΕΛΕΓΧ.			Δ.ΕΡΓΩΝ	X	
ΔΙ.ΣΧ.ΕΚΤ.ΑΝ.			ΤΜΗΜΑ Ι		
ΑΣΦΑΛ.ΛΑΤΡ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙ		
Ρ.ΤΥΠ.Σ.ΕΤ.ΕΠ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ		
ΜΕΛΗ Δ.Σ.			ΤΜΗΜΑ ΙV		
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.			Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ		X
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.			ΤΜ.ΤΟΠ.Σ.ΑΠΛ.		
ΣΥΛΛΟΓΟΣ		X	ΠΡ.ΕΠΙΤΡ.		
		X	ΚΦ		X

**Ο Γενικός Διευθυντής
Δικτύου**
Γρ. Σαμπατακάκης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. - ΕΡΓΑ ΟΣΕ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ



10919/17-1

Αρ. Πρωτ.: 10919/17

Π ΕΙΣ

Ημερομ.: 15/11/2017

EURO
CERT

IFIED M.S.

1:2008 1554/Δ

31:2004 252/Π

19:2008 136/ΔΕ

31:2013 25/ΑΠ

1981

Αθήνα, 13-11-2017

Αρ. Πρωτ. : 3254171

ΠΡΟΣ : ΕΡΓΟΣΕ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

- ΚΟΙΝ :**
1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου ΟΣΕ
 2. Γρ. Δ/νοντος Συμβούλου ΕΡΓΟΣΕ
 3. Γρ. Γεν. Δ/ντή Δικτύου
 4. ΕΡΓΟΣΕ/Διεύθυνση Μελετών
 5. Κ.Φ.

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Κ. Μουρουδέλης
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297511
FAX : 210 5244430

ΘΕΜΑ : Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδ/κής γραμμής μετρικού εύρους στον τμήμα Ισθμός-Λουτράκι με ηλεκτροκίνηση

- Σχετ:**
1. Το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 10484/17 έγγραφό σας
 2. Το υπ' αριθ. πρωτ. 3253980/6-10-2017 έγγραφο μας
 3. Το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 8447/17 έγγραφό σας

Προκειμένου να προχωρήσετε άμεσα στη δημοπράτηση του έργου κατά την άποψη μας θα πρέπει να εκτελέσετε το έργο σύμφωνα με τις επεξηγήσεις που σας εδόθησαν αφ' ενός στο (2) σχετικό έγγραφό μας και να εφαρμόσετε την εγκεκριμένη μελέτη, αφ' ετέρου στην μεταξύ μας τεχνική σύσκεψη.

Επιπλέον σας επισημαίνουμε τα παρακάτω:

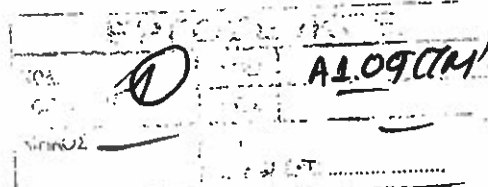
α. Το υπό δημοπράτηση έργο (προαστιακός προς Λουτράκι) δεν πρέπει να συσχετίζεται με το υφιστάμενο μετρικό δίκτυο της γραμμής Ελευσίνα - Ισθμός, διότι όλα τα έργα προσαρμογής των μετρικών γραμμών θα αντιμετωπιστούν από τον ΟΣΕ στο μέλλον,

β. Σχετικά με τα αναφερόμενα σας στο (1) σχετικό για την κατάληψη εκτάσεων ιδιοκτησίας ΟΣΕ από τρίτους προς διευκόλυνση σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας μετά από σχετική έρευνα διαπίστωσε ότι έχουν εκτελεστεί όλες οι συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις στην ευρύτερη περιοχή του Ισθμού οι οποίες έχουν εγκριθεί από το 1948 και ότι έχουν καταβληθεί τα αντίστοιχα ποσά στους ιδιοκτήτες.

Προς διευκόλυνση, σας στέλνουμε σχέδιο κτηματολογίου (συν. 1) προκειμένου να εξετάσετε τα όρια των όμορων ιδιοκτησιών και απόφαση κήρυξης απαλλοτρίωσης και καταβολής αποζημιώσεων (συν. 2). Μετά τα παραπάνω να προχωρήσετε σε κάθε νόμιμη ενέργεια προς απόκτηση χώρων ιδιοκτησίας ΟΣΕ.

Συνημμένα : 1. Σχέδιο Κτηματολογίου

2. Η από 20-04-1948 Απόφαση



Ακριβές
αντίγραφο



Γ. Κόντε

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	ΕΝ	ΚΝ	ΕΝ	ΚΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ				
Δ/ΝΟΝ ΣΥΜΒ.				
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΣ				
Δ.ΣΧ.ΑΝ.Δ.Π.				
Δ.ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.				
ΕΣΩΤ.ΕΛΕΓΧ.				
ΠΟΛ.ΣΧΕΔ.ΑΝ.				
Τ.ΑΣΦΑΛ.ΜΑΤΡ.				
ΓΡ.ΤΥΠ.Δ.ΕΤ.ΕΠ.				
ΜΕΛΗ Δ.Σ.				
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.				
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.				
ΣΥΛΛΟΓΟΣ				
Δ.ΔΙΚ.ΥΠ.Δ.Α.				
Δ.ΔΙΚ.ΥΠ.				
Δ.ΤΕΧΝ.Δ.ΠΛΗΡ.Σ.				
Δ.ΣΥΜΒ.Δ.ΠΡΟΜ.				
Δ.ΕΠΙΘ.Δ.ΕΛΕΓΧ.				
Δ.ΕΡΓΩΝ				
ΤΜΗΜΑ Ι				
ΤΜΗΜΑ ΙΙ				
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ				
ΤΜΗΜΑ ΙV				
Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ				
ΤΜ.ΤΟΠ.Δ.ΑΠΛ.				
ΠΡ.ΕΠΙΤΡ.				
ΚΦ				

Γενικός Διευθυντής
Δικτύου
Σαμπатаκάκης

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ	
ΕΠΩΝΥΜΟ	Θ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ
ΗΜ/ΝΙΑ	16/11/2017

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. - ΕΡΓΑ ΟΣΕ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ



7765/19-1

Π ΕΙΣ

Αρ. Πρωτ.: 7765/19
Ημερομ.: 22/07/2019

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ**
Χαλάστρα Θεσσαλονίκης, ΤΚ 57300
Τηλ. 2310
794811, fdthermaikou@gmail.com
Πληροφορίες: Χ. Πανταζόπουλος

ΠΑΥΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

19/7/19

Προς:

1. ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Δ/ση Έργων

Τμήμα IV

Email: forapaniko@gmail.com

2. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)
Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. 114 73, Αθήνα
Email: a.pournarasprv.ypeka.gr

Κοινοποίηση:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	ΕΝ	ΚΝ		ΕΝ	ΚΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Δ.ΔΙΟΙΚ.ΥΠ. & Α.Δ.		
ΔΙΟΝΟΝ ΣΥΜΒ.			Δ.ΟΙΚ.ΥΠ.		
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΣ			Δ.ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.		
Δ.ΣΧ.ΑΝ. & ΔΠ			Δ.ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.		
Δ.ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.			Δ.ΕΠΙΘ. & ΕΛΕΓΧ.		
ΕΞΟΤ.ΕΛΕΓΧ.			Δ.ΕΡΓΩΝ		
ΠΟΛ.ΣΧ.ΕΚΤ.ΑΝ.			ΤΜΗΜΑ I		
Τ.ΑΣΦΑΛ.ΙΑΤΡ.			ΤΜΗΜΑ II		
ΓΡ.ΤΥΠ. & ΕΤ.ΕΠ.			ΤΜΗΜΑ III		
ΜΕΛΗ Δ.Σ.			ΤΜΗΜΑ IV		
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.			Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ		
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.			ΤΜ.ΤΟΠ. & ΑΠΑΛ.		
ΣΥΛΛΟΓΟΣ			ΠΡ.ΕΠΙΤΡ.		
			ΚΦ		

Χαλάστρα, 19 Ιουλίου 2019

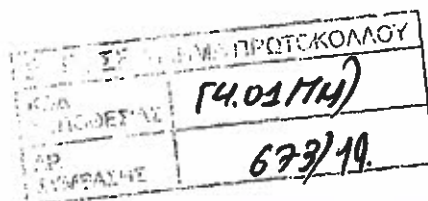
Α.Π. 795

**Θέμα: «Σχετικά με την έναρξη εργασιών ανακατασκευής νέων σιδηροδρομικών γεφυρών
στον Γαλλικό ποταμό»**

Σχετ: α) το με το ΑΠοικ.7072/19/03-07-2019 έγγραφό της ΕΡΓΟΣΕ.

β) οι με τα Α.Π. οικ.144832/06-06-2005 & 152938/14-12-2015 εγκρίσεις
περιβαλλοντικών όρων από την ΕΥΠΕ/Γενική Δ/ση Περιβάλλοντος/πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ & Δ/ση
Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ.

Με το (α) σχετικό ενημερώθηκε ο Φορέας Διαχείρισης ότι ξεκινούν διαδικασίες
αντικατάστασης των σιδηροδρομικών γεφυρών στον Γαλλικό ποταμό. Ο Γαλλικός ποταμός
εμπίπτει στις περιοχές με κωδικούς GR1220010 Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και





ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

GR1220002 Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) του ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου NATURA 2000.

Κατά την έκδοση των (β) σχετικών εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων υπήρχε σε ισχύ το περιβαλλοντικό δίκτυο NATURA 2000 και όφειλε να είχε ζητηθεί η γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης για το εν λόγω έργο, όπως και η γνωμοδότηση του αρμοδίου τμήματος Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ.

Στη παρούσα χρονική στιγμή για τις προαναφερθείσες περιοχές βρίσκεται σε ισχύ η ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/47695/2669/21-08-2018 (ΦΕΚ 294/Δ'/21-08-2018) όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/57193/3079/2018 (ΦΕΚ 317/Δ'/04-09-2018).

Σε κάθε περίπτωση κατά την διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης είναι υποχρεωτική η γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν.2742/1999 και από το έτος 2018 βρίσκεται σε ισχύ ο ν.4519/2018).

Λόγω ότι:

- οι εγκρίσεις περιβαλλοντικών όρων (β σχετικά) αφορούν την λειτουργία και συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής και όχι την καθαίρεση και κατασκευή νέων γεφυρών, θα πρέπει να υποβληθεί φάκελος μελέτης τροποποίησης της ΑΕΠΟ με τα σχετικά έργα καθώς και ΕΟΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας τροποποίησης των β σχετικών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011.
- Επίσης κατά την τροποποίηση να μελετηθεί η «Συμβατότητα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας ΥΔ 10», το οποίο να περιλαμβάνει:
 - α) εάν είναι εντός των περιοχών κατάκλυσης πλημμύρας, όπως αποτυπώνονται στους Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας για χρόνο επαναφοράς T=50,100,1000 και
 - β) εάν υπάγεται στις απαγορεύσεις και περιορισμούς των όρων έγκρισης της οικείας ΣΜΠΕ Σχέδια/Χάρτες όπου αποτυπώνονται οι Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, τα όρια των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας, οι πληροφορίες των Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρες για T=100 στην περιοχή του έργου, όπως περιγράφονται στο



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

οικείο εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας του
Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας ΥΔ 10, όπως αυτά είναι
διαθέσιμα στον σχετικό ιστότοπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και
Ενέργειας floods.ypeka.gr

- Επίσης να μελετηθεί η «Συμβατότητα με την 1η Αναθεώρηση του
εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του
Υδατικού Διαμερίσματος Νήσων Αιγίου (ΥΔ-14)».

**Η θέση του Φορέα Διαχείρισης είναι ότι δεν πρέπει να γίνει έναρξη των εργασιών
πριν την έγκριση τροποποίησης της ΑΕΠΟ από την αρμόδια Υπηρεσία.**

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΑΘΗΝΑ
ΠΑΝΑΓΙΟΤΟΥ
Ημερομηνία: 2019.07.19 14:18:26 EEST

Αθηνά Παναγιώτου
Χημικός Περιβαλλοντολόγος

Συνημμένα: 1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων
Τμήμα Βιοποικιλότητας και Προστατευόμενων Περιοχών
Πατησίων 147
Τ.Κ. 11251, Αθήνα

2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης
Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας
Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού
Στρωμνίτης 53
Τ.Κ. 542 48, Θεσσαλονίκη
Email: dpxs-km@damt.gov.gr

3. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Γενική Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος
Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ.
Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας
26^{ης} Οκτωβρίου 64
Τ.Κ. 546 27, Θεσσαλονίκη
Email: danapt@pkm.gov.gr

Χαλάστρα Θεσσαλονίκης, Δήμος Δέλτα, ΤΚ 57300
Τ: +30 2310 794811 F: +30 2310 794368 E: fdthermaikou@gmail.com W: axiosdelta.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΑ	
ΕΠΩΝΥΜΟ :	Θ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ
ΗΜ/ΝΙΑ :	22 / 08 / 2019



12280/19-1

Αρ. Πρωτ.: 12280/19
Ημερομ.: 13/12/2019

Π ΕΙΣ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ**
Χαλάστρα Θεσσαλονίκης, ΤΚ 57300
Τηλ. 2310 794811,
fdthermaikou@gmail.com
Πληροφορίες: κ. Χ. Πανταζόπουλος

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	ΕΝ	ΚΝ		ΕΝ	ΚΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ		☒	Δ ΔΙΟΚ.ΥΠ. & Α.Δ.		
Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒ.		☒	Δ ΟΙΚ.ΥΠ.		
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΣ		☒	Δ ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.		
Δ ΣΧ.ΑΝ. & ΔΠ		☒	Δ ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.		
Δ ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.		☒	Δ ΕΠΙΘ. & ΕΛΕΓΧ.		
ΕΣΩΤ.ΕΛΕΓΧ.		☒	Δ ΕΡΓΩΝ	☒	
ΠΟΛ.ΣΧ.ΕΚΤ.ΑΝ.		☒	ΤΜΗΜΑ Ι		
Τ.ΑΣΦΑΛ.ΠΑΤΡ.		☒	ΤΜΗΜΑ ΙΙ		
ΓΡ.ΤΥΠ. & ΕΤ.ΕΠ.		☒	ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ		
ΜΕΛΗ Δ.Σ.		☒	ΤΜΗΜΑ ΙV	☒	
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.		☒	Δ ΜΕΛΕΤΩΝ		
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.		☒	ΤΜ.ΤΟΠ. & ΑΠΑΛ.		
ΣΥΛΛΟΓΟΣ	☒	☒	ΠΡ.ΕΠΙΤΡ.		
			ΚΦ		☒

Προς:

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. 114 73, Αθήνα
Email: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Κοινοποίηση:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

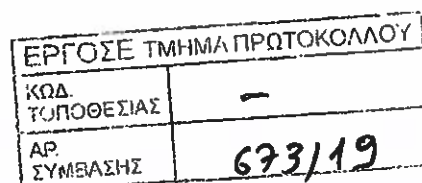
Χαλάστρα, 03 Δεκεμβρίου 2019
Α.Π. 1448

**Θέμα: «Γνωμοδότηση για τις εργασίες ανακατασκευής/αντικατάστασης της υφιστάμενης
σιδηροδρομικής γέφυρας στον Γαλλικό ποταμό»**

Σχετ: α) τα με τα ΑΠ οικ.7072/19/03-07-2019 & 7765/19/01-08-2019 έγγραφα της ΕΡΓΟΣΕ
β) το με το ΑΠ 887/12-08-2019 έγγραφό μας
γ) το με το ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73023/4760/08-11-2019 έγγραφό σας

Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβιβάστηκαν οι εργασίες ανακατασκευής/αντικατάστασης θα πραγματοποιηθούν εντός των αναχωμάτων της πλημμυρικής κοίτης του Γαλλικού ποταμού και εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με τον κωδ.GR1220010 και της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) με τον κωδ.GR1220002 του ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου NATURA 2000.

Σε συνέχεια του (γ) σχετικού και της 207^{ης} συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Θερμαϊκού Κόλπου (πρώην Φορέας Διαχείρισης Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του βάσει του αρ.4, παρ.1 εδ.η του ν.4519/2018, σε συνέχεια του με Α.Π. οικ.38134/1161/28-07-2016





ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

εγγράφου κατευθύνσεων του Τμήματος Βιοποικιλότητας και Προστατευόμενων Περιοχών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της ΥΑ ΥΠΠΕΝ/ΔΝΕΠ/47695/2669 (ΦΕΚ 294/Δ'/21-08-2018) όπως ισχύει, δίδεται η θετική γνωμοδότηση για τις εργασίες ανακατασκευής/αντικατάστασης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γέφυρας στον Γαλλικό ποταμό, με τους εξής όρους:

- Επιβάλλεται το εργοτάξιο να βρίσκεται εκτός της προστατευόμενης περιοχής του Γαλλικού ποταμού
- Να μην πραγματοποιείται η συντήρηση των μηχανημάτων εντός της πλημμυρικής κοίτης του Γαλλικού
- Επιβάλλεται να μην γίνουν αποθέσεις αδρανών ή ογκώδη εντός της πλημμυρικής κοίτης και τα υλικά να δοθούν σε νόμιμα αδειοδοτημένο αποδέκτη διαχείρισης
- Να ενημερωθεί ο Φορέας Διαχείρισης για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών
- Να μην δημιουργηθεί αναβαθμίδα στην κοίτη του ποταμού Γαλλικού
- Να διασφαλιστεί η ελεύθερη επικοινωνία της υδρόβιας και αμφίβιας πανίδας του ποταμού Γαλλικού

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΑΘΙΝΑ
ΠΑΝΑΓΙΟΤΟΥ
Ημερομηνία: 2019.12.03 09:56:41 EET

Αθηνά Παναγιώτου
Χημικός Περιβαλλοντολόγος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας
Τμήμα Προστατευόμενων Περιοχών
Πατησίων 147
Τ.Κ. 112 51, Αθήνα

2. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
Δ/ση Έργων IV
Email: gstarra@ergose.gr

3. ΟΣΕ Α.Ε.
Δ/ση Στρατηγικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
Τμήμα Ανάπτυξης & Επιχειρησιακής Στρατηγικής
Email: g.padelas@osenet.gr

