



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Μυλωνάς Ν.

Τηλέφωνο: 213-15 13 811

E-mail: n.mylonas@prv.ypoka.gr

Αθήνα 21-7-2021

Αρ. Πρωτ. 40145/1787

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βελόπουλο Κυριάκο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 6248/22-4-2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο, σας γνωστοποιούμε ότι:

Σύμφωνα με το επταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (εφεξής «ΜΔΝ») περιόδου 2021-2027, το οποίο εκπονήθηκε από τον αρμόδιο Διαχειριστή ΔΕΔΔΗΕ και υποβλήθηκε πρόσφατα στη ΡΑΕ προς έγκριση, η Λέσβος βάσει των εκτιμήσεων εξέλιξης της ζήτησης και της αιχμής του φορτίου δεν αναμένεται να αντιμετωπίσει πρόβλημα ηλεκτρικής επάρκειας έως και το έτος 2024, δεδομένης της ισχύος των ήδη εγκατεστημένων συμβατικών μονάδων, των αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών καθώς και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (Η/Ζ) τα οποία βρίσκονται σε λειτουργία στο νησί. Ως προς τη διασφάλιση της ηλεκτρικής επάρκειας στο μεσοδιάστημα από το 2025 έως και την ηλεκτρική διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ εντός του 2027, όπου διαφαίνεται ένα έλλειμα ισχύος της τάξης των 1-4 MW, σύμφωνα με το ανωτέρω Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστημάτων ΜΔΝ περιόδου 2021-2027, διερευνώνται διάφορα εναλλακτικά σενάρια με κριτήριο την οικονομικότητα και τη δυνατότητα υλοποίησής τους. Από τις μελέτες εναλλακτικών σεναρίων και συνυπολογίζοντας διάφορες παραμέτρους (υψηλά φορτία σε μεγάλη διάρκεια στο έτος, αύξηση διείσδυσης ΑΠΕ, μείωση κόστους συμβατικής παραγωγής, αποδέσμευση Η/Ζ και περιορισμός χώρου) προκρίνεται η λύση είτε της μεταφοράς ορισμένων μονάδων συμβατικής παραγωγής στη Λέσβο από τα ήδη διασυνδεδεμένα με το ΕΣΜΗΕ νησιά των Κυκλάδων εφόσον είναι εφικτό, είτε της εγκατάστασης νέων μονάδων συνολικής ισχύος 24 MW, με παράλληλη αποξήλωση ορισμένων προβληματικών συμβατικών μονάδων επί της Λέσβου.

Η Λέσβος, σύμφωνα με το υπό έγκριση από τη ΡΑΕ Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021-2030, το οποίο έχει εκπονήσει ο αρμόδιος Διαχειριστής (ΑΔΜΗΕ), περιλαμβάνεται στο έργο της διασύνδεσης των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα, με εκτιμώμενο έτος ηλεκτρίσης εντός του 2027. Ειδικότερα, η Λέσβος θα διασυνδεθεί αρχικά με το ΕΣΜΗΕ μέσω υποβρύχιας διασύνδεσης με τη Λήμνο εντός του 2027, ενώ στη συνέχεια και προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια εφοδιασμού της Λέσβου σε περίπτωση βλάβης του εν λόγω υποβρύχιου καλωδίου, προβλέπονται και επιπλέον υποβρύχιας διασυνδέσεις με τη Χίο εντός του 2028 και με τη Σκύρο εντός του 2029. Περαιτέρω, στο πλαίσιο της διασύνδεσης της Λέσβου με το ΕΣΜΗΕ, στο ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 προγραμματίζονται και έργα ενίσχυσης του ηλεκτρικού Συστήματος της Λέσβου με την

κατασκευή ενός νέου Υποσταθμού 150 kV κλειστού τύπου (GIS) στη δυτικό τμήμα του νησιού, ο οποίος θα συνδέεται με έναν αντίστοιχο υποσταθμό ζεύξης υποδοχής των υποβρύχιων καλωδίων στο ανατολικό τμήμα του νησιού. Τα εν λόγω έργα ενίσχυσης προγραμματίζεται να έχουν ολοκληρωθεί εντός του 2027. Βάσει των ανωτέρω έργων που προγραμματίζονται επί της Λέσβου είναι σαφές ότι από το έτος 2027 και εφεξής διασφαλίζεται με απόλυτη αξιοπιστία και σε βάθος χρόνου η ηλεκτρενεργειακή επάρκεια του νησιού.

Σύμφωνα με το υπό έγκριση από τη ΡΑΕ ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2021-2030, το αρχικό έργο της υποβρύχιας διασύνδεσης της Λέσβου με το ΕΣΜΗΕ μέσω της Λήμνου έχει προϋπολογιστικό κόστος 142.3 εκατ. €. Η δεύτερη διασύνδεση της Λέσβου μέσω της Χίου έχει προϋπολογιστικό κόστος ίσο με 88 εκατ. €. και η επιπλέον διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ μέσω της Σκύρου έχει προϋπολογιστικό κόστος ίσο με 140.6 εκατ. €. Τα λοιπά έργα ενίσχυσης του ηλεκτρικού Συστήματος επί της Λέσβου έχουν προϋπολογιστικό κόστος 40 εκατ. €. Για την εξεύρεση των εν λόγω κονδυλίων, όπως και σε αντίστοιχες περιπτώσεις διασυνδέσεων νησιών από τον Διαχειριστή του Συστήματος, επιδιώκεται αρχικά η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των εκάστοτε διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων. Εν συνεχεία, το υπόλοιπο τμήμα του κόστους για τα διασυνδεδεόμενα νησιά καλύπτεται από τις χρεώσεις χρήσης Συστήματος και αποσβένεται σε βάθος λίγων ετών προς όφελος του συνόλου των καταναλωτών, δεδομένης της εξοικονόμησης του κόστους από την ελαχιστοποίηση των ΥΚΩ των νησιών.

Ο Υπουργός

Σκρέκας Κωνσταντίνος

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: -
Σ ύ ο λ ο Σελίδων: 1

Ακριβές αντίγραφο