



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2021
Αριθ. Φακέλου ΔΕ/ΜΚ/01/07/09/165673

Πληροφορίες : Θ. Σταυριανοπούλου
Τηλέφωνο: 210 6999415

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών
κου Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 7265/14.06.2021 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 157411/15.06.2021 έγγραφό σας.
(β) Το με αρ. πρωτ. 156540/15.06.2021 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(γ) Η με αρ. πρωτ. 7265/14.06.2021 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων
(δ) Το με αρ. Πρωτ. 145420/03.06.2021 έγγραφό μας με υπογραφή Γ.Α.Σ.Υ.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (γ) σχετική Ερώτηση του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης κ. Απόστολου Αβδελά, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Ως προς την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Στο πλαίσιο καθαίρεσης της υφιστάμενης κάτω διάβασης (1R) δεξιού κλάδου του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στον Ημικόμβο Ραχών (ΧΘ 242+730) και κατασκευής νέου τεχνικού, υλοποιήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του αυτοκινητόδρομου, οι οποίες περιλαμβάνουν:
 - (α) την εκτροπή του ρεύματος κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου στον αριστερό κλάδο, με ταυτόχρονη αμφιδρόμηση αυτού,
 - (β) τον αποκλεισμό του κλάδου εξόδου του αυτοκινητοδρόμου προς Παραλία Ραχών
 - (γ) τον αποκλεισμό της ΠΕΟ Λαμίας-Βόλου, κάτωθεν του τεχνικού.
- Η μελέτη των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εγκρίθηκε με την με αριθμ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/9655/11-12-19 Απόφαση και έτυχε της θετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου προς στο Δημοτικό Συμβούλιο Στυλίδας, βάσει του υπ' αριθμ. 05/2021 Πρακτικού.
- Η Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Παραχωρησιούχου εταιρείας «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», απεδέχθη και εισηγήθηκε προς την Αστυνομική Διεύθυνση Φθιώτιδας την έκδοση Αστυνομικής Απόφασης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που συνοδεύουν τις κατασκευαστικές εργασίες για την ανακατασκευή της υφιστάμενης γέφυρας 1R στην περιοχή των Ραχών επί του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., έγγραφο το οποίο κοινοποιήθηκε τόσο στο Δήμο Στυλίδας, όσο και στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Οι προπαρασκευαστικές

εργασίες ξεκίνησαν στις 7 Δεκεμβρίου 2020 και το σύνολο των εργασιών ανακατασκευής της γέφυρας αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 8 Δεκεμβρίου 2021.

- Κατά την εξέλιξη των εργασιών απαιτήθηκε να δοθεί παράταση στην εφαρμογή των ενδιάμεσων φάσεων κατασκευής, χωρίς όμως να μεταβληθεί ο τελικός εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών.

Ως προς την εξυπηρέτηση των αποκλειόμενων κινήσεων:

- Η είσοδος και η έξοδος επί του Αυτοκινητόδρομου προς το χωριό Ράχες και την Παραλία Ραχών, γίνεται από τον παρακείμενο πλήρη κόμβο Αχλαδιού, ο οποίος βρίσκεται σε απόσταση μόλις 1800μ από τον Ημικόμβο (Η/Κ) Ραχών. Επισημαίνεται δε ότι από τον εν λόγω κόμβο ξεκινάει ασφαλτοστρωμένη οδός η οποία οδηγεί κατευθείαν στην Παραλία Ραχών.
- Η αποκατάσταση της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ Λαμίας – Βόλου (Είσοδος Ραχών) κάτωθεν του υπό καθαίρεση τεχνικού στον Η/Κ Ραχών, γίνεται από παρακείμενο τεχνικό με μία περιπορεία 600μ. περίπου, μέσω ασφαλτοστρωμένης οδού.

Ως προς την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών:

- Οι εργασίες ανακατασκευής του τεχνικού στον Η/Κ Ραχών βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Συγκεκριμένα γίνεται διάτρηση με μηχανήματα ευρισκόμενα επί του τεχνικού στον Αυτοκινητόδρομο, για την κατασκευή των πασσαλότοιχων του νέου τεχνικού. Η εν λόγω εργασία έχει ολοκληρωθεί κατά 60% περίπου.
- Η μετάθεση των εργασιών κατασκευής του τεχνικού, δεδομένου ότι αυτές βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, θα επιφέρει σημαντική αύξηση του κόστους κατασκευής του νέου τεχνικού, με την αποκλιση του εργοταξίου και την επανακινητοποίηση αυτού την χειμερινή περίοδο, με πιθανή αύξηση του χρόνου αποπεράτωσης. Επιπρόσθετα, μία πιθανή προσωρινή διακοπή στις εργασίες κατά τη θερινή περίοδο, θα επιφέρει σημαντικές συνέπειες ακόμη και στην εύρυθμη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου, καθώς ο ημικόμβος Ραχών αποτελεί κομβικό σημείο για τον επιχειρησιακό σχεδιασμό των Παραχωρησιούχων και της Τροχαίας κατά την περίοδο αποχιονισμού.

Κατόπιν των ανωτέρω και με γνώμονα τη διευκόλυνση των τοπικών μετακινήσεων στην περιοχή των Ραχών ενόψει της θερινής τουριστικής περιόδου, δόθηκε εντολή στον Παραχωρησιούχο [(δ) σχετικό] όπως προβεί στη διερεύνηση τροποποίησης της εγκεκριμένης μελέτης, προκειμένου να περιληφθεί η δυνατότητα οδικής κυκλοφορίας στον κλάδο εξόδου προς Ράχες/Παραλία Ραχών του Η/Κ Ραχών.

Λόγω της αναγκαιότητας ολοκλήρωσης των εργασιών ανακατασκευής του εν λόγω τεχνικού και για λόγους ασφάλειας, το μέτρο του αποκλεισμού της Π.Ε.Ο. Λαμίας-Βόλου, κάτωθεν του τεχνικού, δεν δύναται να αρθεί, αλλά όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω, πρακτικά δεν υφίσταται σημαντική όχληση των οδηγών, καθώς η εναλλακτική περιπορεία αφορά μόλις 600 μέτρα.

Ο Παραχωρησιούχος αναμένεται εντός των επόμενων ημερών να υποβάλλει για έγκριση τροποποιημένη μελέτη, σύμφωνα με την οποία θα δοθεί ο κλάδος εξόδου προς Ράχες/Παραλία Ραχών του Η/Κ Ραχών στην κυκλοφορία, ενώ υπολογίζεται ότι η νέα εγκεκριμένη ρύθμιση θα έχει υλοποιηθεί μέχρι τις 15.07.2021.

Συνημμένα: Το ανωτέρω (δ) σχετικό

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ

4. ΛΕ/ΜΚ/01/09
5. Θ. Σταυριανοπούλου