



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δ/νση: Καρύστου 5

Τ.Κ.: 11523 Αθήνα

Πληροφορίες : Αν. Προϊσταμένη

Τηλέφωνο: 210 6992298

E-mail: dpysp@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 6409/07-05-2021 Ερώτηση της Βουλευτού κας Φωτεινή Μπακαδήμα με θέμα: «*Δήμος Σαλαμίνας: Προϋποθέσεις για την αποδοχή της υποθαλάσσιας Σαλαμίνας - Περάματος*».

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ.119167/10-05-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο μας προωθήθηκε με το 120208/10-05-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία Δ16: 120209/10-05-2021).

Επί των θεμάτων που αναφέρονται στην εν θέματι Ερώτηση και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται από την Υπηρεσία μας για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του Έργου έχει εκπονηθεί και έχει υποβληθεί στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης από τις 24-03-2021 για έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (η καταχώρηση έγινε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) με αριθμό Περιβαλλοντικής Ταυτότητας (ΠΕΤ) 2103500811/24-03-2021).
2. Για την υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή του Έργου, υπεγράφη η από 30-07-2020 Σύμβαση συμβούλου, προκειμένου να γίνει, μεταξύ άλλων, και εκτίμηση της γενόμενης (παράγωγης) κυκλοφορίας από τη λειτουργία του νέου οδικού άξονα. Τα αποτελέσματα της κυκλοφοριακής αυτής μελέτης λήφθηκαν υπόψη και αξιολογήθηκαν ανάλογα στην ως άνω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου.

3. Σε ό,τι αφορά στις μελέτες των σηράγγων, αυτές (όπως και όλες οι οριστικές μελέτες των τεχνικών κλπ) θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο του Έργου, ο οποίος λόγω της Σύμβασης Παραχώρησης, θα έχει και την ευθύνη για την μελέτη και την κατασκευή του Έργου. Οι απαιτήσεις ασφαλείας του Π.Δ. 230/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου» (και όχι Π.Δ. 203/2007 «Αποδοχή παραίτησης του Πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αλεξάνδρου» ως εκ παραδρομής μάλλον αναφέρεται στο κείμενο της εν θέματι Ερώτησης), θα ληφθούν ανάλογα υπόψη.
4. Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός του Έργου έχει γίνει, περιλαμβάνεται αναλυτικά στην υποβληθείσα ΜΠΕ και ένα βασικό χαρακτηριστικό του αποτελεί ο αποκλεισμός επεκτασιμότητας του στην κατεύθυνση διπλής ζεύξης προς Μέγαρο. Συνοπτικά αναφέρεται ότι, το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης νήσου Σαλαμίνας αποτελείται από έναν οδικό άξονα μήκους 11,3 χλμ περίπου, ο οποίος συνίσταται κυρίως σε τρία επιμέρους τμήματα:
- Το πρώτο ξεκινάει από την Λεωφ. Φανερωμένης του Δήμου Σαλαμίνας, οδεύει βόρεια του οικιστικού ιστού, λειτουργώντας ουσιαστικά ως περιφερειακή οδός και καταλήγει στο ναύσταθμο Σαλαμίνας, όπου μέσω του ανισόπεδου κυκλικού κόμβου Παλουκίων συνεχίζει την χερσαία όδευση σε επίχωμα μέχρι και τη νήσο Αγίου Γεωργίου.
 - Έπειτα το έργο συνεχίζει με το τεχνικό της υποθαλάσσιας σήραγγας, μήκους L=1,0km με έξοδο στην περιοχή του Περάματος.
 - Από αυτό το σημείο, η χάραξη κινείται από τον Α/Κ Περάματος εντός της περιοχής του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά μέχρι την υφιστάμενη λεωφόρο Σχιστού Σκαρμαγκά, με την οποία συνδέεται με Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ).

Σημειώνεται ότι, ο οριστικός και τελικός σχεδιασμός του έργου θα είναι αυτός που θα προκύψει μετά την έγκριση της ΜΠΕ και αφού ενσωματωθούν σε αυτόν όλα τα μέτρα, οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από την Αρμόδια Αρχή για την κατασκευή και λειτουργία του.

5. Ο σχεδιασμός του Έργου που περιγράφεται στην υποβληθείσα ΜΠΕ, πέραν της κατασκευής της περιμετρικής οδού που αναφέρθηκε, έχει λάβει υπόψη του και πολλές άλλες ανάγκες ενίσχυσης υφιστάμενων υποδομών στο νησί της Σαλαμίνας, όπως:
- Η βελτίωση της οδού πρόσβασης στο ανοικτό Ευριπίδαιο Θέατρο και την εκκλησία της Παναγίας της Ελευθερώτριας, με επέκταση και του χώρου των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης
 - Η βελτίωση της οδικής ασφαλείας της οδού Παλούκια-Αμπελάκια-Σελήνια, αλλά και της οδού Ζωοδόχου Πηγής,
 - Στη βόρεια προέκταση της οδού Ζωοδόχου Πηγής, διαμορφώνεται εγκατάσταση σταθμού λεωφορείων, που θα εξυπηρετεί και την μετεπιβίβαση μεταξύ των αστικών και

υπεραστικών λεωφορείων, ενισχύοντας έτσι τη δυνατότητα συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του νησιού,

- Στην περιοχή χωροθέτησης του ΑΚ Παλουκίων, πριν από την είσοδο της υποθαλάσσιας σήραγγας (στην κατεύθυνση προς Σχιστό), προβλέπεται η κατασκευή νέου κρηπιδώματος για την εξυπηρέτηση των Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου που δρομολογούνται στη γραμμή Περάματος-Σαλαμίνας, καθώς και η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης οχημάτων, για μετεπιβίβαση σε μέσα μαζικής μεταφοράς κλπ, κατασκευές που θα αποσυμφορήσουν την υφιστάμενη περιοχή του πορθμείου.

6. Η μελέτη, η κατασκευή και η χρηματοδότηση των ως άνω έργων, θα περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του Βασικού Σχεδιασμού της Σύμβασης Παραχώρησης και συνεπώς η ολοκλήρωσή τους θα προκύψει με τη συνολική υλοποίηση του Έργου.
7. Η διατήρηση της υφιστάμενης ζεύξης Σαλαμίνας με τα ferry boats που λειτουργούν σήμερα, θα εξακολουθήσει να υπάρχει και συνεπώς η εναλλακτική όσων δεν θα θέλουν να μετακινηθούν οδικά, θα προσφέρεται ακτοπλοϊκά ως είναι ήδη.
8. Σε ό,τι αφορά στα ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Σαλαμίνας από τα έσοδα του Έργου Παραχώρησης, προκειμένου να εξεταστεί η αναπλήρωση των εσόδων του Δήμου από το εισπρατόμενο τέλος από τους ναύλους των πλοίων του Πορθμείου Περάματος, αναμένεται η παροχή στοιχείων για τα ήδη εισπρατόμενα έσοδα του των τελευταίων ετών, έτσι ώστε να ληφθούν αυτά ανάλογα υπόψη στο χρηματοοικονομικό μοντέλο του Έργου, το οποίο θα διαμορφωθεί στα πλαίσια του Διαγωνισμού του που είναι ήδη σε εξέλιξη.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήματα Α, Β, Γ
3. Φάκελος ΚΟΙΝΟΒ.
4. Φάκελος Αν. Δ/ντριας

Η Αν. Προϊστάμενη Δ/νσης Δ16

Ευγενία Καλοφωλιά
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β