

συνημ(1)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ε.Υ.ΠΕ.

Αθήνα,

11/01/2011

Α.Π.

οικ. 195216

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δνση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Σ. Μαρώσης
Τηλέφωνο : 210 64.17.964
FAX : 210 64.30.637
E-mail :

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΚΑ – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ – ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ - ΥΠ.
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Θέμα : Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Συμπροσφυμική σύνδεση της Β.ΠΕ. 2 Βόλου με το δίκτυο ολοκληρωμένη και βελτιστοποίηση των υφιστάμενων γραμμών στην Νέα Διόλωση και τα συγκοινωνιακά των σταθμών, στον Ν. Μαγνησίας»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας" (ΦΕΚ 289/Α/29.12.1979) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/02 "για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς" (ΦΕΚ 153/Α/28.06.2002).
4. Την ΚΥΑ 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678/Β/90) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Την ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τη παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Την ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.03.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (160/Α/86) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02

- Έναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)".
7. Την ΚΥΑ Η.Π. 15393/2332 (ΦΕΚ 1022/Β/02) "Για κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002".
 8. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) περί "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπ. Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων" όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 269/07.08.01 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01) και Π.Δ. 35/09 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.09).
 9. Την υπ' αριθμ. 2876/07.10.09 (ΦΕΚ 2234/Β/7.10.2009) απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
 10. Τα Π.Δ. 189/5.11.09 (ΦΕΚ 221/Α/5.11.2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», 186/2009 (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης» και 187/2009 (ΦΕΚ 214/Α/7.10.2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».
 11. Την με α.π. 102756/29-09-2006 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Δ/τή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αναφερόμενου στο θέμα έργου.
 12. Το με α.π. 5274811/22-10-2007 έγγραφο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αναφερόμενου στο θέμα έργου (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.134163/22-10-2007).
 13. Το με α.π. 5323117/22-01-2008 έγγραφο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αναφερόμενου στο θέμα έργου (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.100546/22-01-2008).
 14. Το με α.π. οικ.100360/15-01-2008 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προς τη ΓΤΔΕ – ΔΜΕΟ (δ) και τη Δ/ση Χωροταξίας του Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., τη Δ/ση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την ΙΓ' ΕΠΚΑ, την 7^η ΕΒΑ και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας του Υπ. Πολιτισμού, τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων καθώς και το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν. Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα τεύχος της ΜΠΕ και ζητήθηκαν οι απόψεις τους.
 15. Το με α.π. 3681/20-02-2008 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ με το οποίο δεν εκφράζει αντιρρήσεις για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.101857/03-03-2008).
 16. Το με α.π. ΔΜΕΟ/763/δ/99/22-02-2008 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΤΔΕ του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ με το οποίο δεν εκφράζει αντιρρήσεις για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.101604/22-02-2008).
 17. Το με α.π. 88355/478/29-02-2008 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με το οποίο δεν εκφράζει αντιρρήσεις για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.101975/05-03-2008).

18. Το με α.π. 252/07-02-2008 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας του Υπ. Πολιτισμού με το οποίο δεν εκφράζει αντιρρήσεις για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.101447/20-02-2008).
19. Το με α.π. 291/10-06-2008 έγγραφο της Δ/σης Προστασίας Περιβάλλοντος Ν.Α. Μαγνησίας με το οποίο εισηγείται θετικά, υπό προϋποθέσεις, για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.105430/23-06-2008).
20. Το με α.π. 228522/20-05-2008 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με το οποίο εισηγείται θετικά για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.105771/01-07-2008).
21. Το με α.π. 1093/11-07-2008 έγγραφο του Τμήματος Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Μαγνησίας με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, το πρακτικό της υπ' αριθμ. 14/2008 συνεδρίασης του Ν.Σ., που διαλαμβάνει την υπ' αριθ. 87/07-07-2008 απόφαση με την οποία το Ν.Σ. αποφασίζει ομόφωνα υπέρ της έγκρισης της ΜΠΕ του αναφερόμενου στο θέμα έργου (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ.106330/16-07-2008).
22. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ13/64121/2957/30.08.06 Απόφαση του ΥΠΠΟ με την οποία εγκρίθηκε υπό όρους η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Σιδηροδρομική σύνδεση ΒΙ.ΠΕ. 2 Βόλου με το δίκτυο ολοκλήρωσης και βελτίωσης υφιστάμενων γραμμών για τη Νέα Διαλογή και τα συγκροτήματα των Σταθμών, στον Ν. Μαγνησίας».
23. Το με α.π. 3411π.ε./18.11.2010 έγγραφο της ΙΓ' ΕΠΚΑ με το οποίο εγκρίνει υπό όρους το αναφερόμενο στο θέμα έργο.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. 2 Βόλου με το δίκτυο ολοκλήρωσης και βελτίωσης των υφιστάμενων γραμμών στην Νέα Διαλογή και τα συγκροτήματα των Σταθμών, στον Ν. Μαγνησίας».

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το συγκεκριμένο έργο αναφέρεται στην κατασκευή και λειτουργία της Σιδηροδρομικής σύνδεσης της ΒΙ.ΠΕ. 2 Βόλου με το δίκτυο ολοκλήρωσης και βελτίωσης των υφιστάμενων γραμμών στην Νέα Διαλογή και τα συγκροτήματα των σταθμών, στον Ν. Μαγνησίας και συγκεκριμένα:

- την αναβάθμιση της μετρικής γραμμής σε κανονική, στο τμήμα από το σημείο διακλάδωσης της υφιστάμενης Σ/Γ Βόλου – Βελεστίνο – Καλαμπάκας (Χ.Θ. 0+000) μέχρι περίπου τον Σ.Σ. Λατομείου (Χ.Θ. 49+632 - χιλιόμετρηση κανονικής Σ/Γ Λάρισας – Βόλου) στην Χ.Θ.5+489 ΜΠΕ, όπου πραγματοποιείται και η σύνδεση με την κανονική Σ/Γ Λάρισας – Βόλου,

- την αναβάθμιση της μετρικής γραμμής σε μικτή από τον Σ.Σ. Λατομείου έως την περιοχή του στρατοπέδου Παπακωνάννου (περιοχή Σ.Σ. Αγ. Γεωργίου Χ.Θ. 43+383 - χιλιομέτρηση κανονικής Σ/Γ Λάρισας - Βόλου) στην Χ.Θ. 11+364 ΜΠΕ,
- τους κλάδους ΒΙΠΕ 1 και ΒΙΠΕ 2:
 - την είσοδο στην ΒΙΠΕ 1, η οποία βρίσκεται στην αρχή της Κύριας Χάραξης και τους κλάδους της ΒΙ.ΠΕ. 1, ΒΙΠΕ1_1 και ΒΙΠΕ1_2, συνολικού μήκους νέας γραμμής 658μ. περίπου. Ο κλάδος ΒΙΠΕ1_1, μήκους 255μ, ξεκινά από την υφιστάμενη μικτή γραμμή και τελειώνει στην είσοδο του κτηρίου παραγωγής ελασμάτων και ο κλάδος ΒΙΠΕ1_2, μήκους 403μ ξεκινά από τη Χ.Θ. 0+083 του κλάδου ΒΙΠΕ1_1 και απολήγει σε αποθήκες.
 - την είσοδο στην ΒΙΠΕ 2 (διάταξη ΒΙΠΕ2_1) και τους κλάδους της, συνολικού μήκους 5.548μ, περίπου. Η είσοδος στην ΒΙΠΕ 2 με την διάταξη αυτή, γίνεται μέσα από το στρατόπεδο Παπακωνάννου, αξιοποιώντας την υπάρχουσα κάτω διάβαση της γραμμής, αλλά και τμήμα της γραμμής του στρατοπέδου, ενώ στη συνέχεια αναπτύσσει τους κλάδους ΒΙΠΕ2_1_1 (ξεκινά από την ήδη υπάρχουσα γραμμή κανονικού εύρους προς το εργοστάσιο αρμάτων και έχει μήκος 2.969μ), ΒΙΠΕ2_1_2 (ξεκινά από τη Χ.Θ. 0+736 του κλάδου ΒΙΠΕ2_1_1 και έχει μήκος 2.091μ) και ΒΙΠΕ2_1_3 (εξυπηρετεί αποκλειστικά τις εγκαταστάσεις της Χαλυβουργίας Θεσσαλίας και έχει μήκος 488μ.)..

■ Το τμήμα της υφιστάμενης μικτής σιδηροδρομικής γραμμής «Βόλου-Βελεστίνο-Καλαμπάκας» από τον Σταθμό Διαλογής μέχρι την ΒΙΠΕ 1.

Το συνολικό μήκος του έργου ανέρχεται στα 21,203χλμ. περίπου. Το έργο θα γίνει όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα γνωμοδότηση και τον χάρτη χρήσεων γης με αρ. σχεδ. ΜΠΕ-2, κλίμακας 1:10000.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το καδμίο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ Β' 1334) με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/26.2.2004 (ΦΕΚ Β' 405), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (ΦΕΚ Β' 125), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές ορισκές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΦΕΚ Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ Β' 286).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:

- στον κύριο του έργου
- στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρείες, υπηρεσίες και φορείς
- στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών και φορέων, καθώς και στους νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
- σε όλους όσους εκ της θέσεώς και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- στον ανάδοχο του έργου, καθώς και σε οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο αναλάβει μέρος της κατασκευής του έργου.

1.1 Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο.
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

1.2 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ) καθώς και οι απαιτούμενες δαπάνες για την παροχή των κατάλληλων μέσων στους φορείς ελέγχου και παρακολούθησης υλοποίησης των περιβαλλοντικών όρων.

2. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή – λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

3. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, επεξεργασίας λυμάτων ή συγκέντρωσης ορυκτελαίων κ.α.)

αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από το ΥΠΕΚΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

- 4 Σε περίπτωση εγκατάστασης μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορεμάτων της περιοχής.
- 5 Στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα:
 - Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
 - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
 - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου.
 - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαerώνονται σε φίλτρα.
- 5.1 Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιπρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων
- 6 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.
- 7 Οι αποφυλάξεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.
- 7.1 Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες κατασκευής του έργου. Επιπλέον των παραπάνω, τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς είτε από λατομεία – δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την ανάγκη περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 3.
- 7.2 Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.
- 7.3 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ.. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η

ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών.

- 8 Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΙΓ' ΕΠΚΑ, 7^η ΕΒΑ και η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας).

8.1 Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχισή τους, μετά από γνώμοδοτηση των αρμόδιων Συμβουλίων του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού (ΙΓ' ΕΠΚΑ, 7^η ΕΒΑ και Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργολήπτριες εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών.

8.2 Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες ΙΓ' ΕΠΚΑ, 7^η ΕΒΑ και Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/28.06.2002.

8.3 Επίσης θα πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθοι όροι:

α) οι εργασίες αναβάθμισης της μετρικής γραμμής στη θέση «Κάτω Σπαρτιάς (Ποντίκια)» να μην επεκταθούν προς Β., προς την πλευρά του αρχαϊκού βωμού του Ηρακλή, από τον οποίο θα πρέπει να διατηρηθεί περιβάλλον χώρος προστασίας ακτίνας τουλάχιστον 10μ.

β) οι εργασίες αναβάθμισης της μετρικής γραμμής στο τμήμα της αρχαίας οδού Φερών - Παγασών στη θέση «Μυγδαλιές» θα γίνουν μόνο στα νότια της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής, αφήνοντας άθικτα τα κατάλοιπα του αρχαίου δρόμου και

γ) θα χρησιμοποιηθούν τα ήδη υπάρχοντα λατομεία της λατομικής ζώνης της Β' ΒΙΠΕ και σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εκτός των ήδη υπάρχόντων σε χρήση χώρων, θα πρέπει να ζητηθεί η άδεια από την αρμόδια ΙΓ' ΕΠΚΑ, ώστε να αποκλειστεί η εκτέλεση των εργασιών αυτών σε αρχαιολογικούς χώρους προς αποφυγή πρόκλησης άμεσης βλάβης αρχαιοτήτων. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.

9 Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

9.1 Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια, κλπ.) στην περιοχή των έργων.

9.2 Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

9.3 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές (λάδια, καύσιμα κλπ.). Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη

παλακών λαδίων επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96). Η διαχείριση και διάθεση επικινδύνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β).

- 10 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
- 11 Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να έχει σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στο σιδηροδρομικό διάδρομο και τη ρύπανση του εδάφους ή των υδατικών αποδεκτών.
- 12 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ.) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται. Οποιοσδήποτε παρεμβάσεις στο αρδευτικό δίκτυο θα πρέπει να πραγματοποιηθούν εκτός της αρδευτικής περιόδου.
- 13 Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- 14 Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
- 15 Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
- 15.1 Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.
- 15.2 Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκοκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα.
- 15.3 Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού – σιδηροδρομικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.
- 16 Να εξεταστεί η χρήση εναλλακτικής μεθόδου, πέραν του ψεκασμού με ζιζανιοκτόνο, για την απαλλαγή της ζώνης κατάληψης του έργου από την βλάστηση, προκειμένου να περιορισθεί η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Στην περίπτωση χρήσης ζιζανιοκτόνου να πραγματοποιηθεί

τηρώντας πιστά τις οδηγίες που αναφέρονται στην συσκευασία του προϊόντος. Ειδικότερα:

- Το ζιζανιοκτόνο να εφαρμόζεται μόνο επί του σώματος της σιδηροδρομικής γραμμής και όχι σε όλο το πλάτος της ζώνης διέλευσης.
- Το ράντισμα της φυτικής μάζας να εφαρμόζεται με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε να αποφεύγεται η διάσπορά του ζιζανιοκτόνου σε άμεσα γειτονιάζουσες φυτοκοινότητες.
- Η χρήση του ζιζανιοκτόνου να γίνεται πριν από την εαρινή ανθοφορία των ειδών ποώδους βλάστησης, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η πρόκληση των επιπτώσεων σε έντομα επικονιαστές.

17 Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανικών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, ορόγυματα, επιχώματα, νησίδες κόμβων κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

17.1 Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.

17.2 Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου.

18 Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντισυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

19 Για τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής, η περίφραξή της, στις θέσεις όπου προβλέπεται, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπει τους πεζούς για την αυθαίρετη διάβαση της γραμμής και να τους κατευθύνει στα χαρακτηρισμένα σημεία διέλευσης. Ειδικότερα:

- Στις εισόδους των ισόπεδων διαβάσεων πεζών θα πρέπει να υπάρχει μεταλλικό κάγκελο που να αποτρέπει τη χρήση της διάβασης από μηχανοκίνητα δίκυκλα.
- Στις εισόδους των ισόπεδων διαβάσεων πεζών θα πρέπει να υπάρχει φορέας κατεύθυνσης έτσι ώστε οι διερχόμενοι πεζοί να έχουν φορά προς την πορεία του διερχόμενου τρένου και έτσι να έχουν οπτικό έλεγχο πριν την προσπέλαση.
- Στα σημεία των ισόπεδων διαβάσεων πεζών θα πρέπει να τοποθετηθεί ειδικό σύστημα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης για τη διέλευση τρένου.
- Η βατότητα των ισόπεδων πεζοδιαβάσεων να είναι βελτιωμένη για την αποφυγή ατυχημάτων με τη χρήση ξύλινων ή ελαστικών διαδρόμων ή ειδική στρώση με λεπτόκοκκο υλικό.
- Στα σημεία των ισόπεδων διαβάσεων πεζών πρέπει να υπάρχει ειδική σήμανση για τους τυφλούς.

- 20 Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.
- 20.1 Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα – ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων.
- 20.2 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
- 21 Η στήριξη της επιδομής της γραμμής, η επιλογή των τεχνικών χαρακτηριστικών των σιδηροτροχιών και η εκπόνηση του προγράμματος συντήρησης της γραμμής, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν με τρόπο που να συμβάλλει στη μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου.
- 22 Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200 m από περιοχές νομίμως οργανωμένης ζώνης κατοικίας, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, κατά την κατασκευή του έργου, σχετικά με τη δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση ηχοπετασμάτων), εάν τέτοια ανάγκη προκύψει από το πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου.
- 23 Στη φάση κατασκευής, η διάταξη των εργοταξίων και ο προγραμματισμός των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων θα πρέπει να υλοποιηθούν με τρόπο τέτοιο ώστε να προκληθεί η ελάχιστη δυνατή πιθανή παρενόχληση στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από τα επίπεδα θορύβου. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των πιθανών υψηλών ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των ισχυόντων ορίων καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
- 24 Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διάφορων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.).
- 25 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων από τους χρήστες της σιδηροδρομικής γραμμής σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης θα πρέπει να καθαρίζονται τα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.
- 26 Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.
- ε1) Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες.
Το έργο βρίσκεται εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000. Ευαίσθητα στοιχεία αποτελούν οι ζώνες του οικιστικού περιβάλλοντος που γειτνιάζουν με

το έργο.

- ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων.
Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.
- στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων. Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της.
Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για ~~δεκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας~~ και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.
- ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.
- η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.
- θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στο Σ.Σ. Λατομείου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν. Α. Μαγνησίας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03(ΦΕΚ1391/Β/29.9.03). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ Κ. ΜΠΙΡΜΠΛΗ	Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ Δ. ΡΕΠΠΑΣ	Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ Π. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Μαγνησίας
2. Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
ΓΓΔΕ – ΔΜΕΟ (δ)
Λ. Αλεξάνδρας 19
114 73 Αθήνα
3. Υπ. ΠΕΚΑ
 - α) Δ/ση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα.
 - β) ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1-3
 - γ) Δ/ση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας
 - δ) Δ/ση Προστασίας Δασών & Φυσικού Περιβάλλοντος
Τμήμα Αλλαγής Χρήσης Δασικών Γαιών
Χαλκοκονδύλη 31
101 64 Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού
 - α) Δ/ση Προϊστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, 106 82 Αθήνα
 - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβ/νων Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, 106 82 Αθήνα
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19,
Αθήνα 112 53
6. Υπ. Εθνικής Άμυνας
ΕΠΥΕΘΑ/ΔΑΠΠ/ΤΥΠΟ
Χολαργός
7. ΕΔΙΣΥ Α.Ε.
Καρόλου 1,
104 37 Αθήνα
(συν. 1 τ. ΜΠΕ)
8. Δ/ση Δασών Ν. Μαγνησίας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Σ. Μαρώσης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2011

Α.Π. οικ. 204883

ΤΜΗΜΑ ΑΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.7954
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Συνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Λαρίσας - Βόλου με το εργοστάσιο SOVEL στον Άλμυρο Μαγνησίας»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 (ΦΕΚ 2234/7.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
6. Το Π.Δ. 189/5.11.2009 (ΦΕΚ 221Α/5.11.2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 24/2010 (ΦΕΚ 56Α/2010).
7. Το Ν. 4014/2011/ΦΕΚ 209/Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
8. Το ΠΔ 63/2011 (ΦΕΚ 145Α/2011) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».

10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».
11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
13. Το Π.Δ. 35/20.3.2009 (ΦΕΚ 51/Α/2009) με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως είχε τροποποιηθεί με το Π.Δ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
14. Την με α.π 127532/18.10.2004 Θετική Γνωμοδότηση του Γεν. Δ/ντη Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για το έργο: «Σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου με το εργοστάσιο SOVEL στον Αλμυρό, Ν. Μαγνησίας».
15. Το με α.π. 5275013/21.11.2007 έγγραφο της Δ/νσης Εγκαταστάσεων & Μελετών της ΕΔΙΣΥ Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/135104/23.11.2007).
16. Το με α.π. οικ. 135793/14.12.2007 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από έναν (1) φάκελος της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α Μαγνησίας τη Δ/νση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, καθώς και τη Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.
17. Το με α.π. 116/4.2.2008 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ για την υλοποίηση του εν θέματι έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101177/8.2.2008).
18. Το με α.π. 76/22.2.2008 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Μαγνησίας με το οποίο εισηγείται θετικά επί του φακέλου της ΜΠΕ - με τους αντίστοιχους περιβαλλοντικούς όρους - για την υλοποίηση του εν θέματι έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101801/3.3.2008).
19. Το με α.π. 641/27.2.2008 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Μαγνησίας με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ έγγραφο της Περιβαλλοντικής Πρωτοβουλίας Μαγνησίας με παρατηρήσεις επί του περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ του εν θέματι έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101893/4.3.2008).
20. Το με α.π. 283/29.2.2008 έγγραφο της Δ/νσης Συλλογικών Οργάνων της Ν.Α. Μαγνησίας με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ συνημμένα η κατά πλειοψηφία θετική απόφαση (αρ. 19/2008) του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μαγνησίας για την υλοποίηση του εν θέματι έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101972/5.3.2008).
21. Το με α.π. 92303/189/19.5.2008 της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ για την υλοποίηση του εν θέματι έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/104457/22.5.2008).

22. Το με α.π. 228088/26.5.2008 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, με το συνημμένο υπ. αρ. 92303/189/19.5.2008 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ για την υλοποίηση του εν θέματι έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105286/17.6.2008).
23. Το με α.π. οικ. 104640/28.5.2008 έγγραφο μας με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα στην ΕΔΙΣΥ Α.Ε. το έγγραφο της Περιβαλλοντικής Πρωτοβουλίας Μαγνησίας με παρατηρήσεις επί του περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ του εν θέματι έργου.
24. Το με α.π. 5323983/4.7.2008 έγγραφο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε., με το οποίο δίνονται διευκρινίσεις επί του εγγράφου της Περιβαλλοντικής Πρωτοβουλίας Μαγνησίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106451/21.7.2008)
25. Το με α.π. 5243974/23.11.2010 έγγραφο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκαν επικαιροποιημένα στοιχεία (μετατόπιση χάραξης για την αποφυγή αρχαιολογικού χώρου) του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/132690/23.11.2010).
26. Το με α.π. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ13/40529/1831/14.6.2011 έγγραφο της ΔΙΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος όπως συμπληρώθηκε με τα επικαιροποιημένα στοιχεία που υποβλήθηκαν με το σχετ. 25 του σκεπτικού της παρούσας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου με το εργοστάσιο SOVEL στον Αλμυρό, Ν. Μαγνησίας» και η υλοποίηση του βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στη κατασκευή και λειτουργία μόνιμης κανονικής σιδηροδρομικής γραμμής για την σύνδεση του εργοστασίου SOVEL στον Αλμυρό με την υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισας – Βόλου στον υφιστάμενο Σ.Σ. Λατομείου καθώς και την αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου, σύμφωνα με τη Λύση Γ όπως περιγράφεται στη τεχνική έκθεση της ΜΠΕ (Κεφ. 5) και παρουσιάζεται στα Σχέδια με θέμα «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ» (Αρ. Σχεδ. 3.1 έως 3.10) σε κλ. 1:5.000, όπως επικαιροποιήθηκαν με τα στοιχεία που υποβλήθηκαν με το σχετ. 25 του σκεπτικού της παρούσας και που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Στη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής, περιλαμβάνονται και οι αναγκαίες εργασίες βελτίωσης – συντήρησης (όπως περιγράφονται στο Κεφ. 5.11 της ΜΠΕ), έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής κίνηση των αμαξοστοιχιών.

Επισημαίνεται ότι στη παρούσα απόφαση δεν περιλαμβάνεται:

- η ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής με τα συνοδά έργα (υποσταθμοί έλξης, συνδέσεις με το δίκτυο ΔΕΗ)
 - οι σιδηροδρομικοί σταθμοί που προτείνονται στη ΜΠΕ
 - η εφαρμογή συστημάτων τηλεπικοινωνιών (GSMR),
- που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με ιδιαίτερη ΜΠΕ.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

β1) Οι οριακές τιμές και τα κριτήρια επίθετα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:
- ΚΥΑ με α.η.μ. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

- ΚΥΑ με α.η.μ. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και οριακή εκτίμηση των συγκεντρώσεων του αραετικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

β2) Για τη διδθεση υπρών αποβλήτων ισχύουν:
- η υπ. αρ. Ε16/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαβέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Τ1/117831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΤ2/Γ.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089).

- οι εκδοτοτε Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

1. Για τον ερωταζικό θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

2. Όσον αφορά στα ανωτάτα όρια τιμών δόσεων δόνησης κατά τη φάση κατασκευής ισχύουν τα αναφερόμενα στο κεφ. 4.3.5.5 της ΜΠΕ (Πιν. 4 - 3.5.5.1).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρροπήσεως ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρηση τους και αφορά:

- στον κύριο του έργου
- στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
- στους Προστατέμενους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να τηρούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την ποιότητα τήρησης τους
- όρους δόσης εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπρασία, ανάθεση, επιβλέψη, πιστοποίηση, παραγωγή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
- στον Ανδόχο του έργου

1.1 Κατά τις διαδικασίες δημοπρασίας, επιβλέψεως, παραγωγής του στο θέμα αναφερόμενου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανδόχο
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυοφαστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παράλειψες του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

1.2 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του εν θέματι έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:

- έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, αντιθορυβική προστασία κλπ.),
- έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας απαλλοτριώσεις
- έργα της ανασκαφικής έρευνας και την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν, κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής

2. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί:

α) στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ. ΟΤΕ, ΔΕΗ, δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης), τα οποία αναμένεται να επηρεάσει από τις εργασίες κατασκευής, έτσι ώστε κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

β) στην αποτύπωση και καταγραφή όλων των ιδιοκτησιών που θίγονται κατά μήκος της χάραξης, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες νόμιμες ενέργειες (απαλλοτρίωση, αποζημίωση).

Όσον αφορά στην εμπλοκή του έργου με το αγρόκτημα του Αλμυρού (που βρίσκεται υπό καθεστώς αναδασμού), πριν την δημοπράτηση του έργου, απαιτείται σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία για τον αναδασμό, να γίνει επανασχεδιασμός που θα λάβει υπόψη τη χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής και η αλλαγή στην ποσόστωση των κλήρων (αναδιανομή) να αντισταθμιστεί με ευθύνη του Φορέα του Έργου.

3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν τη κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, θέσεις λήψης αδρανών υλικών, χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής κλπ.), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται έπειτα από την τήρησή της διαδικασίας που προβλέπουν οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που αφορούν την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.

4.1 Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:

- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες
- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωράτινων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών
- Έναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων

4.2 Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

4.3 Για τα εργοταξιακού τύπου σπαρτηροτριβεία και μονάδες παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος (εφόσον εγκατασταθούν), πρέπει:

- α) να διαθέτουν σύστημα αποκονίωσης των σιλό τοιμέntου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας (π.χ. σύστημα αντιρρύπανσης σακκόφιλτρου)
- β) να διαθέτουν σύστημα σωληνώσεων ανακυκλώμενου νερού για τη διαβροχή των χώρων των αδρανών υλικών
- γ) να έχουν καλυμμένες τις πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες (π.χ. αδρανών)

4.4 Σχετικά με τον εργοταξιακό θόρυβο, ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου, να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας (σύμφωνα με τα

ορκόμενα στη παραγ. (γ) της παρούσης) και να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών ώστε να βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων.

4.5 Ο Ανάδοχος του έργου να μεριμνήσει για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων κατά τις κατασκευαστικές δραστηριότητες. Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις (π.χ. διάνοιξη σήραγγας, θεμελίωση γεφυρών), το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο δονήσεων ορίζεται στη παραγ. (γ) της παρούσης.

4.6 Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ.

4.7 Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

5. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (π.χ. αδρανή), να εξασφαλισθούν όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ (Αρ. Σχεδ. 10 σε κλ. 1:50000) από τα λατομεία της περιοχής και έπειτα από τη τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον Περιβαλλοντικό Όρο 3 της παρούσας.

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

6. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περισσεύων χωματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης – όπως ορίζεται στη ΜΠΕ (Αρ. Σχεδ. 10 σε κλ. 1:50000) και έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον Περιβαλλοντικό Όρο 3 της παρούσας.

6.1 Απαγορεύεται η απόθεση των πλεονάζοντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που:

- επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων,
- είναι αρχαιολογικοί χώροι,
- είναι δασικές
- είναι καλλιεργήσιμες εκτάσεις (γη υψηλής γεωργικής παραγωγικότητας)
- απέχουν απόσταση μικρότερη των 500 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και θα καθορίζονται εγγράφως από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο των Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ.

7. Να γίνει έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης της σιδηροδρομικής γραμμής κατά τη φάση κατασκευής ώστε οι εκσκαφές ορυγμάτων, θεμελίων, τεχνικών έργων που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερνώσεις και αποψιλώσεις.

8. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας), με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, στις θέσεις που διασταυρώνονται με τη χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής. Σ' αυτό το πλαίσιο να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο Κεφ. 5.7 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ.

9. Απαγορεύεται η ρύπανση του εδάφους καθώς και των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές (π.χ. λάδια, καύσιμα κλπ.). Ειδικότερα:

α) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α).

β) Η διάθεση των τοξικών αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλώροδифαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/319/ΕΟΚ και 76/403/ΕΟΚ των Συμβουλίων της 20.3.1978 και 6.4.1976» (ΦΕΚ 665Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη περίπτωση που η σιδηροδρομική γραμμή χρησιμοποιηθεί για την διακίνηση συρμών με επικίνδυνα φορτία, να εφαρμόζονται τα εξής:

- οι ενιαίοι κανόνες που έχουν εκδοθεί από τη CIM και συγκεκριμένα το Παράρτημα Ι της Διεθνούς συμβάσεως μεταφοράς εμπορευμάτων που αφορά ειδικές και γενικές διατάξεις για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων με σιδηρόδρομο
- η απόφαση Φ 4.2/18960/1446 (ΦΕΚ 778/Β/2001): «εναρμόνιση του ελληνικού δικαίου με την οδηγία 96/49/ΕΚ σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 96/87/ΕΚ, ...»
- οι ισχύουσες εγκύκλιοι του ΟΣΕ σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων υλών και αντικειμένων

10. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

11. Για τη κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Δασική Νομοθεσία σχετικά με επεμβάσεις εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεις (σύμφωνα με τα υπ. αρ. 21 & 22 σχετικά της παρούσας), να εφαρμοσθούν τα εξής:

- α) Να μην γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου, καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.
- β) Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης και γενικότερα φυσικής βλάστησης, να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
- γ) Να συνταχθεί ειδική δασοτεχνική μελέτη, για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από τις επεμβάσεις για την κατασκευή του έργου. Τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα.
- δ) Τα πρανή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.
- ε) Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.
- στ) Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα 3 πρώτα χρόνια

12. Για τη κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Αρχαιολογικό Νόμο, (σύμφωνα με το υπ. αρ. 26 σχετικό της παρούσας), να εφαρμοσθούν τα εξής:

- α) Οι απαιτούμενες εκσκαφές σε όλο το μήκος και σε όλη τη διάρκεια του έργου θα εκτελεσθούν υπό την άμεση επίβλεψη εκπροσώπων των συναρμόδιων Εφορειών αρχαιοτήτων (ΙΓ' ΕΠΚΑ και της 7^{ης} ΕΒΑ).
- β) Εφόσον αποκαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την

προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς" από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί και η τελική όδευση - χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής ή η μερική τροποποίηση της μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού.

- γ) Οι απαιτούμενες δαπάνες για την επίβλεψη των εκσκαφών και για διενέργεια της τυχόν δοκιμαστικής και σωτικής έρευνας (πρόσληψη προσωπικού, αγορά εργαλείων και υλικών κ.α.) καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου από τον προϋπολογισμό του έργου βάσει του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α).

13. Ισχύουν τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ (Κεφ. 7) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ει) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

α) Οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στο Κεφ. 4.2.4 της ΜΠΕ

β) Το αγρόκτημα Αλμυρού το οποίο βρίσκεται υπό καθεστώς Αναδασμού (Σχ. 6.1.6.1) της ΜΠΕ

εζ) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Για την προστασία του αρχαιολογικού χώρου στην περιοχή Μικροθηβών έγινε σχετική μετατόπιση της χάραξης.

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν ~~για δεκαετίες~~ ~~από την έγκριση της παρούσας~~

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπουν οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που αφορούν την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.

η) Ομοίως είναι δυνατή η τροποποίηση των όρων της παρούσας απόφασης εάν διαπιστωθούν προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ή παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν έχουν προβλεφθεί από την ΜΠΕ.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να βρίσκεται στα γραφεία του εργοστασίου SOVEL και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή κυρώσεων στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου (ΕΔΙΣΥ Α.Ε.)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας
Σωκράτους 111 (Διοικητήριο), Λάρισα
2. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
 - α) Δ/νση Χωροταξίας/Τμήμα Γ'
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
 - β) Ειδική Υπηρεσία Επιθ/τών Περ/ντος
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
 - γ) Γεν. Γραμματεία Περ/ντος & Φυσικών Πόρων
Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας/Τμήμα Γ'
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
4. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
5. ΕΔΙΣΥ Α.Ε.
Δ/νση Εγκαταστάσεων Μελετών & Ακίνητης Περιουσίας
Καρδίου 1, Αθήνα 10437
(συν/να 1 φ. ΜΠΕ)
6. Δ/νση Δασών Π.Ε. Μαγνησίας
Ξενοφώντος 1 - Βόλος, Τ.Κ. 383 33

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Πουρνάρας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ