



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ. ΛΕΦΑΚΗ
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297264 -210 5297244



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα :21-05-2021
Αρ. Πρωτ. : 9147227

ΠΡΟΣ :

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο
2. Αναπληρωτή Διευθύνοντος
Συμβούλου
3. Κ.Φ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην 6461/11.5.2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αλ. Μεϊμακόπουλου για αξιοποίηση κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης στο Ν. Μαγνησίας.

α) 123379/13-05-2021 έγγραφό σας

ΣΧΕΤ : **β) Ερώτηση Βουλής με αριθμ. 6461/11.5.2021 από τον Βουλευτή**
κ. Αλ. Μεϊμακόπουλο

Σε απάντηση Ερώτηση Βουλής με αριθμ. 6461/11.5.2021 από τον Βουλευτή κ. κ. Αλ. Μεϊμακόπουλο σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Ο ΟΣΕ προτίθεται να προκηρύξει άμεσα τις οριστικές μελέτες για το έργο «Σύνδεση Βιομηχανικών περιοχών Μαγνησίας, Αλμυρού, Λιμένα Βόλου και του Αεροδρομίου Αγχιάλου με το υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Δίκτυο Λάρισας-Βόλου.».

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει τη σύνδεση της βιομηχανικής περιοχής ΒΙΠΕ 2, του Λιμένα Βόλου, της ΒΙΠΕ Αλμυρού και του πολιτικού Αεροδρομίου της Αγχιάλου, με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό Δίκτυο Λάρισας-Βόλου, με νέα σιδηροδρομική γραμμή. Το έργο πέραν της εμπορευματικής εξυπηρέτησης θα βελτιώσει τις μετακινήσεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής Μαγνησίας με την δημιουργία νέων Σιδηροδρομικών Σταθμών.

Το έργο είναι μήκους 35 χλμ , θα ξεκινά από τον υφιστάμενο Σταθμό Λατομείου και θα καταλήξει στη βιομηχανική περιοχή Αλμυρού για εξυπηρέτηση μεγάλων βιομηχανιών (SOVEL) και μικρότερων βιομηχανικών μονάδων της περιοχής. Επιπλέον θα διέρχεται από τον νέο Σ.Σ. Αλμυρού, από τον Σ.Σ. Αεροδρομίου της Αγχιάλου ,από τον Σ.Σ. Ν. Αγχιάλο και τον Σ.Σ. στο Αερινό, με δυνατότητα εξυπηρέτησης του ΒΙΟΠΑ Αερινού. Επίσης προβλέπεται η σύνδεση με την ΒΙΠΕ 2 από τον υφιστάμενο Σ.Σ. Βελεστίου και σύνδεση του Λιμένα Βόλου με τον υφιστάμενο Σ.Σ. Βόλου.

Η ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλλει:

- Στην βελτιώσει την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών περιοχών αφού θα κάνει πιο εύκολη τη μεταφορά εμπορευμάτων και πρώτων υλών.
- Θα δώσει δυνατότητα σύνδεσης των ΒΙ.ΠΕ. μεταξύ τους και με τον λιμένα Βόλου (Τερματικός σταθμός του RFC7) και θα συμβάλλει στην βελτίωση των διατροπικών εμπορευματικών μεταφορών.
- Θα δώσει κίνητρα για την εγκατάσταση νέων βιομηχανιών εντός των ΒΙΠΕ.
- Θα προσελκύσει διεθνές και εγχώριο μεταφορικό έργο από τα οδικά μέσα προς το σιδηρόδρομο, με θετικές επιπτώσεις στον εγχώριο και διεθνή ανταγωνισμό και αύξηση του εμπορευματικού έργου από και προς την υπόλοιπη Ελλάδα, από και προς την Βόρεια Ευρώπη μέσω του Ευρωπαϊκού Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Διάδρομου 7(RFC7) και προς τα λιμάνια της Μέσης Ανατολής και Ασίας.
- Θα αποθαρρύνει τις μεταφορές με φορτηγά στην περιοχή, γεγονός που θα βοηθήσει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, δηλαδή θα λειτουργήσει θετικά προς το περιβάλλον.
- Θα εξυπηρετήσει τις μετακινήσεις των κατοίκων στην ευρύτερη περιοχή του Ν. Μαγνησίας (Αεροδρομίου, Αερινού , Αγχιάλου).
- Θα συμβάλλει στην αειφόρο ανάπτυξη της μεταφορικής υποδομής και θα ενισχύσει, μέσω της σύνδεσης με το αεροδρόμιο, τη διατροπική συνεργασία μέσω της ομαλής και αποτελεσματικής ενσωμάτωσης των διαφόρων τρόπων μεταφοράς.

Ο Προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στα 1.850.000 € και έχει ενταχθεί στο ΠΔΕ με αριθμό 2019ΣΜ97850000.

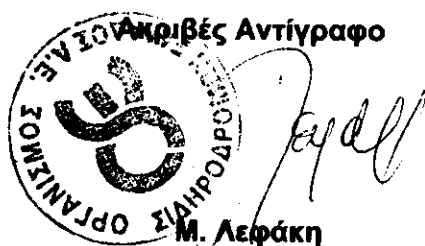
Ο Προϋπολογισμός του έργου είναι 100.000.000 € και θα ενταχθεί σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα μετά την ολοκλήρωση των μελετών.

Για τα παραπάνω έργα έχουν εκπονηθεί οι προμελέτες και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι (Συν:1 Συν: 2).

Για τα θέματα που αφορούν την ΒΙΠΕ 1 και την παράκαμψη της Ν. Ιωνίας θα σας απαντήσει η ΕΡΓΟΣΕ λόγω αρμοδιότητας.

Συν:

- 1) ΑΠ. οικ. 19521/11.01.2011
- 2) ΑΠ. οικ. 204883/09.11.2011



Ο Πρόεδρος ΔΣ ΟΣΕ & Διευθύνων
Σύμβουλος

Σπυρίδων Κ. Πατέρας