



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Πληροφορίες Δ. Ρέλλια
Τηλέφωνο: 210-64 34 693
Email: drellia@dmeo.gr

Αθήνα, 22 - 06 - 2021
Αριθ. πρωτ. 162699

ΠΡΟΣ:
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 6461/11-05-2021 του βουλευτή κ. Αλ. Μεϊκόπουλου

ΣΧΕΤ: (α) Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 124008/13-05-2021

Αναφορικά με το (α) σχετικό και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Με σύμβαση που έχει ανατεθεί στη ΔΟΥ εκπονείται η μελέτη με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΒΟΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ :από Ι/Κ ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΘΡΑ έως Α/Κ ΛΑΡΙΣΑΣ)** .

→ Μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί, οι ακόλουθες μελέτες: Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων, Γεωτεχνικές Έρευνες, Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών και Γεωτεχνικές Μελέτες Θεμελίωσης Τεχνικών Έργων

Για την ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης υπολείπονται :

- Η έγκριση της Προμελέτης των τεχνικών έργων. Ο έλεγχος των υποβληθέντων προμελετών ολοκληρώνεται απο το αρμόδιο τμήμα της ΔΟΥ και θα προωθηθούν για έγκριση.
- Η υποβολή ορισμένων επικαιροποιημένων μελετών των οδικών έργων βάσει των αποτελεσμάτων των γεωτεχνικών ερευνών, της έγκρισης της Προμελέτης των Τεχνικών έργων και των διαφοροποιήσεων που προέκυψαν στον εγκεκριμένο 1^ο Συγκριτικό Πίνακα (βλ. παρακάτω).
- Η Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου τελεί υπό ανανέωση (οι Περιβαλλοντικοί όροι έληξαν στις 31-12-2019). Έχει υποβληθεί σχετικός Φάκελος και αναμένεται η έγκριση από την αρμόδια Περιβ/κη Αρχή (ΔΙ.Π.Α Υπ. Π.Εν).
- Η σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου.
- Η σύνταξη μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης οδικών έργων.
- Η σύνταξη μελέτης Ηλεκτροφωτισμού Κ/Δ, Ι/Κ και εγκατάστασης συστήματος Φ.Σ.

Καθυστερήσεις στην προώθηση του τεχνικού αντικειμένου προέκυψαν για τους ακόλουθους λόγους:

- Ι. Συνεννοήσεις με τον ΟΣΕ ώστε να τροποποιηθεί η (μελλοντική) χάραξη Σ.Γ. Πορθμείου Βόλου-Συρίας (παραχώρηση τμήματος απαλλοτριωμένης ζώνης) που αποτέλεσε και λόγο καθυστέρησης για την ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων του υπόψη έργου.

- II. Συνεννοήσεις με την Δ/ση των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων Βόλου για την διέλευση από τον χώρο των εγκαταστάσεων, οι οποίες δεν έχουν ολοκληρωθεί.
- III. Ανάγκη τροποποίησης της παλαιότερης μελέτης (επί της οποίας στηρίχθηκε ο φάκελος Δημόσιας Σύμβασης Προκήρυξης της παρούσας σύμβασης). Η κύρια διαφοροποίηση αφορά στην κατάληξη της παράκαμψης Βόλου και της σύνδεσής της με την Ε.Ο. Βόλου-Μικροθηβών με κατάργηση του ανισόπεδου κόμβου (Α.Κ.) Μπουρμπουλήθρας και πρόβλεψη πλέον ισόπεδου.
- IV. Συνεννοήσεις με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βόλου για την ακριβή θέση της γέφυρας Ξηριά, ώστε να προωθηθεί για εκτέλεση το γεωτεχνικό πρόγραμμα.
- V. Ανάγκη πρόσθετων διερευνήσεων και υδραυλικών μελετών για τα ρέματα Ξηριά και Σεσκουλιώτη και ανάγκη πρόσθετων γεωτεχνικών δεδομένων για την σύνταξη των προμελετών τεχνικών έργων.

Για την τακτοποίηση του τεχνικού αντικειμένου της υπόψη μελέτης, εγκρίθηκε ο 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας και πρόκειται να υπογραφεί άμεσα Συμπληρωματική Σύμβαση.

Στην παρούσα φάση, και μετά την τακτοποίηση όλων των προαναφερθέντων τεχνικών θεμάτων, εκτιμάται ως χρόνος ολοκλήρωσης των μελετών το Α' εξάμηνο του 2022.

- 2. Επίσης η Υπηρεσία μας διαχειρίστηκε τη Σύμβαση της μελέτης με τίτλο **«Ολοκλήρωση μελετών στο οδικό κύκλωμα Πηλίου.Τμήμα παράκαμψη Αγριάς – Αφέτες»** η οποία ολοκληρώθηκε και έχει αποσταλεί στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (Ιούνιος 2020) για υλοποίηση.

Εσωτερική διανομή :

Φάκ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΚΩΝ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β