



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΑΘΗΝΑ, 29/06/2021

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Α.Π. ΓΔΣΥ/

ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Χολαργός

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210– 65.08.578+584

FAX: 210 – 65.08.586

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αριθμό η 7322/15.06.2021 Ερώτηση.

Σχετικό : α) Το με αρ. πρωτ. 157949/16-06-2021 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και των υπαγόμενων σε αυτήν Υπηρεσιών, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Σε ότι αφορά στο θέμα αναβάθμισης του υφιστάμενου δρόμου Ηράκλειο – Αρκαλοχώρι σε τετάρτη αρτηρία με διαχωρισμένο οδόστρωμα επισημαίνουμε ότι η σχετική αρμοδιότητα ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου ΣΤ της παραγράφου ΙΙ του άρθρου 186 του ν. 3852/2010 (Καλλικράτης). Σημειώνεται ότι η υπόψη οδός δεν αποτελεί τμήμα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Ε 90) που ορίζεται θεσμικά ως το οδικό τμήμα από Κίσσαμο – Χανιά – Ρέθυμνο – Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος – Σητεία.
2. Πάντως ως προς το θέμα αυτό επισημαίνουμε ότι τέτοιες επιλογές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη ότι τα στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου της υπόψη οδού τη Μελέτη Κόστους - Οφέλους (ΜΚΟ) του έργου καθώς και τα αυστηρά κριτήρια

της Οδηγίας 207/2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αποτελεί προϋπόθεση για την ένταξη οιαδήποτε έργου σε συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα.

3. Σημειώνεται ότι με βάση την υπόψη Οδηγία απαιτείται Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) ίση με τουλάχιστον 20.000 οχήματα για την ένταξη των οδικού έργου με διαχωρισμένο οδόστρωμα και τετράιχνη διατομή.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
2. Φ. ΚΟΙΝ ΕΛΕΓΧ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ**