



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α)**

Πληροφορίες: Αθ. Αναστασόπουλος
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210 6431258
Email: aanastasopoulos@dmeo.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 18-5-2021

Αρ. Πρωτ.: 128165

ΠΡΟΣ:

Γεν. Διευθυντή Συγκ/κών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ. 2436/21-4-2021 Αναφορά του Βουλευτή κ. Αθανάσιου Δαβάκη.

Σχετ: Το με α.π. 106754/22-4-2021 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αριθμό 2436/21-4-2021 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Αθανάσιου Δαβάκη, που μας αποστείλατε (μαζί με το α.π. 105424/21-4-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου) με το ανωτέρω σχετικό και αφορά σε κατάθεση Υπομνήματος του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου Αιγίων και Ομάδας Πολιτών της περιοχής Αιγίων περί έξι (6) σημείων βελτίωσης της Οριστικής Μελέτης Οδικών Έργων για την Εθνική Οδό (Ε.Ο.) Σπάρτης-Γυθείου, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας:

Βρίσκεται σε εξέλιξη η Σύμβαση με τίτλο: «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου (κατά τμήματα)» αρμοδιότητάς μας, με αντικείμενο την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της υφιστάμενης Ε.Ο. «Σπάρτη – Γύθειο» στο τμήμα από το τέλος της παράκαμψης Σπάρτης μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γυθείου. Ο προωθούμενος σχεδιασμός της νέας Ε.Ο. (εφεξής αρτηρία) παρέχει συνέχεια στον οδικό άξονα «παράκαμψη Σπάρτης - Ε.Ο. Σπάρτη-Γύθειο - παράκαμψη Γυθείου». Το μήκος της αρτηρίας προβλέπεται περί τα 24,3 χλμ, εκ των οποίων 10,4 χλμ περίπου αφορούν σε νέα χάραξη, προκειμένου να παρακαμφθούν οι οικισμοί Χάνια Βασιλακίου και Αιγιές. Τα προβλεπόμενα έργα της μελέτης (αρτηρία, ισόπεδοι κόμβοι, Τεχνικά Έργα Κάτω Διαβάσεων, κάθετο και παράπλευρο οδικό δίκτυο), σε συνδυασμό με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, που αξιοποιείται όπου είναι εφικτό, κατά περίπτωση εξυπηρετούν την πρόσβαση στις παρακείμενες της αρτηρίας ιδιοκτησίες, αποκαθιστούν την επικοινωνία μεταξύ των εκατέρωθεν της αρτηρίας περιοχών και εξασφαλίζουν επαρκώς τη σύνδεση της αρτηρίας με τους γειτονικούς οικισμούς.

Στα πλαίσια της υπόψη Σύμβασης, μεταξύ άλλων, έχουν εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) [Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ): 15325/515/7-4-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΦ1ΟΡ1Φ-ΕΤΦ) Γεν. Γραμμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου], η Οριστική Γεωλογική Μελέτη, η Παρουσίαση Αποτελεσμάτων Γεωτεχνικών Ερευνών, η Αξιολόγηση των Γεωτεχνικών Ερευνών και οι Γεωτεχνικές Μελέτες Χωματουργικών Έργων, ενώ έχει υποβληθεί η Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων (αρτηρίας, παράπλευρου δικτύου και ισόπεδων

κόμβων). Υπολείπεται σύμφωνα με τη Σύμβαση η εκπόνηση του Κτηματολογίου, της Μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης, της Προμελέτης και της Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων.

Ως προς τα αναφερόμενα στο υπόψη Υπόμνημα πολιτών (που απευθύνεται στον εκπρόσωπο του Αναδόχου της υπόψη Σύμβασης) έξι (6) σημεία/προτάσεις επί της υποβληθείσας Οριστικής Μελέτης Οδικών Έργων στο Τμήμα της νέας χάραξης παράκαμψης των Αιγίων, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Τα σημεία με α/α 1, 2, 3, 4 και 6 άπτονται σε ιδιαίτερα θέματα τεχνικής φύσεως, που επιφέρουν τροποποιήσεις στον προωθούμενο σχεδιασμό και συνοπτικά αφορούν αντίστοιχα σε μετατόπιση θέσεως Τεχνικού Έργου (Κάτω Διάβασης), σε παραλλαγή της χάραξης με τον ανάλογο ισόπεδο κόμβο, σε αντικατάσταση κόμβου με κόμβο σε άλλη θέση και σε πρόβλεψη επιπρόσθετων παράπλευρων οδών. Όπως όμως προκύπτει από την προαναφερόμενη εξέλιξη της Σύμβασης, ο προωθούμενος σχεδιασμός των έργων έχει πλέον ουσιαστικά οριστικοποιηθεί (βάσει του Φακέλου του Έργου και προφανώς κατόπιν σχετικής διερεύνησης κατά την εκπόνηση των μελετών της Σύμβασης), με περιορισμένη δυνατότητα ευελιξίας ως προς την τροποποίησή του. Σημειώνεται ότι στην υπόψη ΑΕΠΟ δεν αναφέρονται αντιρρήσεις από τοπικούς φορείς επί των προβλεπόμενων στη μελέτη έργων, ενώ ενδεχόμενη τροποποίηση του προωθούμενου σχεδιασμού θα επιφέρει σημαντική χρονική καθυστέρηση λόγω και της εκ νέου περιβαλλοντικής αδειοδότησης που θα απαιτηθεί (με σύνταξη Φακέλου Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού ή Φακέλου Τροποποίησης της ΑΕΠΟ).
2. Ως προς το σημείο με α/α 4, που συνοπτικά αφορά σε πρόβλεψη γρήγορης απομάκρυνσης ομβρίων υδάτων από την περιοχή της νέας χάραξης, σας πληροφορούμε ότι στην υπόψη Σύμβαση δεν περιλαμβάνονται υδραυλικές μελέτες. Βάσει των οδηγιών σας, που δόθηκαν για τη διαχείριση της υπόψη Σύμβασης [αρ. πρωτ. 3843/02-12-2019 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/6244/4-12-2019) και αρ. πρωτ. ΕΞ. 2867/28-8-2020 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/3856/31-8-2020) έγγραφα] για τα στάδια μελετών εκτός του συμβατικού αντικειμένου, που απαιτούνται για την άρτια ολοκλήρωση της Σύμβασης βάσει της περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης λύσης (όπως της υδραυλικής μελέτης), θα γίνει ανάθεση δύο (2) συμβάσεων Τεχνικού Συμβούλου (Τ.Σ.) υποβοήθησης της Υπηρεσίας με βάση τις διαδικασίες του άρθρου 128 του Ν.4412/2016, όπου και θα αντιμετωπιστούν επακριβώς τα υδραυλικά θέματα στην περιοχή των έργων και θα οριστικοποιηθούν τα προτεινόμενα στην Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων υδραυλικά έργα.
3. Τέλος, ως προς το σημείο με α/α 5, που συνοπτικά αφορά σε πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων κατά μήκος της νέας χάραξης, κατά την άποψή μας το εν λόγω θέμα θα αντιμετωπιστεί κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην υπόψη ΑΕΠΟ (σημεία με α/α 32, 34, 48 της παραγράφου Δ.2 «Κατασκευή του έργου» και σημεία με α/α 7 και 8 της παραγράφου Δ.3 «Λειτουργία του έργου» αυτής).

Για την προώθηση της Σύμβασης και την τακτοποίηση του οικονομικού αντικειμένου βάσει του διαμορφωμένου τεχνικού αντικειμένου απαιτείται η έγκριση Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.). Για την ολοκλήρωση του συνόλου του τεχνικού αντικειμένου στον οδικό άξονα Σπάρτη-Γύθειο (ήτοι της υπόψη Σύμβασης και των δύο (2) συμβάσεων Υπηρεσιών Τ.Σ.) βάσει του προωθούμενου σχεδιασμού εκτιμάται ότι απαιτείται χρονικό διάστημα κατ' ελάχιστον ενός (1) έτους, εκ των οποίων

χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών εκτιμάται ότι απαιτείται για να ολοκληρωθεί το τεχνικό αντικείμενο αμιγώς της υπόψη Σύμβασης, με την προϋπόθεση έγκαιρης προώθησης των σχετικών διαδικασιών.

Εσωτ. Διανομή:

1. ΣΑ 48
2. Φ. Κοινοβ. Ελέγχου

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΚΩΝΣΤ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α΄ β