



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων  
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων  
με Σύμβαση Παραχώρησης  
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου  
και Νησιωτικής Ελλάδος**

Πληροφορίες : Χρήστος Κουτσούρης

Τηλέφωνο : 210 6992245

e-mail : x.koutsouris@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

26 - 05 - 2021

Αθήνα,

Αριθ. Πρωτ : **B / Ε3 / Φ12 / 136961**

Σχετ : **125316/2021**

**ΠΡΟΣ :**

**Γραφείο Γενικού Διευθυντή  
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 2730/14-05-2021 Αναφορά του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου με θέμα «Κατασκευή κάτω διάβασης στο Δημοτικό δρόμο Αρκαλοχώρι-Αυλή στο πλαίσιο του έργου Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη-Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων».

**ΣΧΕΤΙΚΟ :** α) Το με αρ. πρωτ. 125314/14-05-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 125316/14-05-2021) με συνημμένα:  
β) Το με αρ. πρωτ. 125079/14-05-2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.  
γ) Τη με αριθμό κατάθεσης 2730/14-05-2021 Αναφορά, μετά του με αρ. πρωτ. 5689/13-05-2021 εγγράφου του Δήμου Μίνωα Πεδιάδας και του με αρ. πρωτ. οικ.5223/29-04-2021 εγγράφου των Κοινοτήτων Αρκαλοχωρίου και Κασσάνων.

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα εξής: Σύμφωνα με τον Οδικό Σχεδιασμό (Προμελέτη οδικού δικτύου) και την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας δεν προβλέπεται η κατασκευή κάτω διάβασης στη Χ.Θ. 4+350 της συνδετηρίας οδού του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος για την εξασφάλιση της συνέχειας της τοπικής οδού Αρκαλοχωρίου-Αυλής.

Σημειώνεται δε ότι κατά τη περίοδο σύνταξης της Προμελέτης Οδοποιίας, που συμπεριλήφθηκε στα Τεύχη Δημοπράτησης για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτη-Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», ο εν λόγω διακοπτόμενος δρόμος (οδός Αρκαλοχωρίου-Αυλής), ήταν χωματόδρομος αγροτικού χαρακτήρα περιορισμένου πλάτους το οποίο δεν δικαιολογούσε τη δημιουργία Κάτω Διάβασης.

Στην εν λόγω θέση και σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας η συνδετήρια οδός κατασκευάζεται σε επίχωμα μέσου ύψους 0,60μ με γνώμονα τη κατά το δυνατό ηπιότερη παρέμβαση στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.

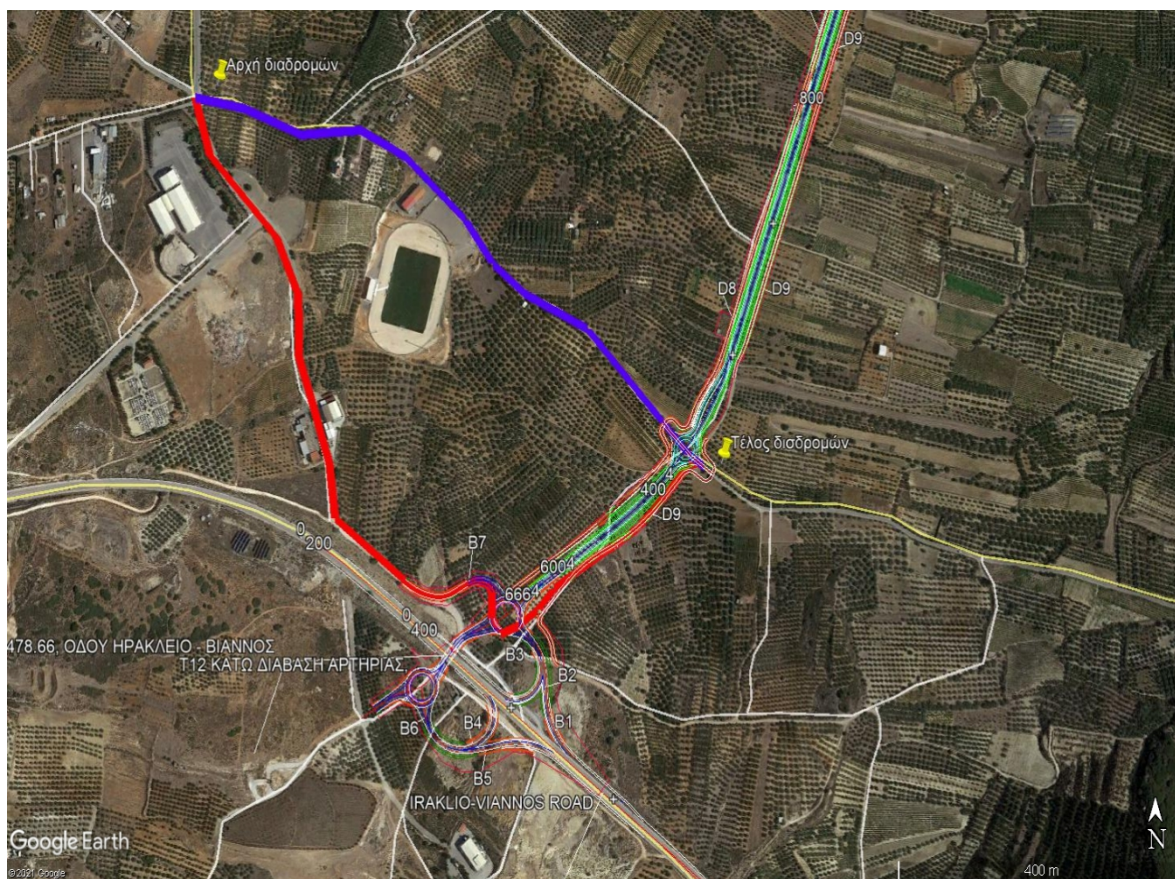
Για τη κατασκευή Κάτω Διάβασης με ελεύθερο ύψος 4,50μ. απαιτείται υψομετρική διαφορά 6,0μ. μεταξύ της ερυθράς της συνδετηρίας υπεραστικής αρτηρίας με την τοπική οδό, που συνεπάγεται την υπερύψωση της ερυθράς της εν λόγω αρτηρίας κατά 5,50μ. περίπου.

Περαιτέρω θα απαιτηθεί υπερύψωση ερυθράς της συνδετήριας οδού σε μήκος 200μ. εκατέρωθεν του σημείου συμβολής.

Για την εν λόγω κατασκευή και την αναγκαία προς τούτο τροποποίηση της γεωμετρίας της συνδετήριας οδού σύμφωνα με τα ως άνω εκτεθέντα, θα απαιτηθεί επιπρόσθετο κόστος πέραν του Συμβατικού Τιμήματος Μελετών-Κατασκευών, πρόσθετες πέραν των ήδη συντελεσμένων Απαλλοτριώσεων και τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τα οποία θα επιφέρουν σημαντική καθυστέρηση στο Χρονοδιάγραμμα του Έργου.

Σημειώνουμε ότι ο υπόψη οδικός άξονας, βρίσκεται σήμερα στο στάδιο κατασκευής με σχεδόν ολοκληρωμένες τις χωματοургικές εργασίες και γενικό ποσοστό υλοποίησης περίπου 30%.

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της συνδετήριας οδού, το μήκος της περιπορίας μέσω του τοπικού οδικού δικτύου, του ισόπεδου κυκλικού κόμβου επί του κλάδου του Ανισόπεδου Κόμβου Αρκαλοχωρίου και της προς Ανατολάς παράπλευρης οδού είναι 1.400μ. περίπου, ενώ η υφιστάμενη διαδρομή που διανύει η πλειονότητα των χρηστών από τον ανατολικό περιμετρικό της Κοινότητας Αρκαλοχωρίου (αρχή του υφιστάμενου δρόμου Αρκαλοχωρί-Αυλή) μέχρι το σημείο διακοπής του από τη διέλευση της αρτηρίας σύνδεσης είναι 1.000μ. περίπου. Συνεπώς η αύξηση του μήκους της διαδρομής που θα διανύει η πλειονότητα των χρηστών ανέρχεται στα 400μ. (βλέπε κατωτέρω εικόνα).



Σύγκριση διαδρομών (με μπλε χρώμα εμφανίζεται η υφιστάμενη, με κόκκινο η νέα)

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Χρονολογικό Αρχείο / Β
3. Φάκελος / Β
4. Ε3/Φ12
5. Χρήστος Κουτσούρης

**Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ**

**Ζήσιμος Καρβούνης**  
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.