



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Ε.Σ.Π.**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ.διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Π. Δημητρακόπουλος

Τηλέφωνο: 210-6992250

F A X : 210-6996668

email: p.dimitrakopoulos@ggde.gr

Αθήνα, 26 Μαΐου 2021

Αρ. πρωτ.: **Φ12/ 136941**

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

FAX: 210 6508299

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (Νόμος 3605/2007, όπως ισχύει μετά τον Νόμο 4219/2013).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 2765/20-05-2021 Αναφορά του Βουλευτή Φθιώτιδας Θεμιστοκλή Αθ. Χειμάρρα..

Σχετ.: Το α.π. 130627/20.05.2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε συνέχεια της εν θέματι Αναφοράς η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ως προς την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Στο πλαίσιο καθαίρεσης της υφιστάμενης κάτω διάβασης (1R) δεξιού κλάδου του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στον Ημικόμβο Ραχών (ΧΘ 242+730) και κατασκευής νέου τεχνικού, υλοποιήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του αυτοκινητόδρομου, οι οποίες περιλαμβάνουν την καθαίρεση τμήματος της κεντρικής νησίδας και την εκτροπή της κυκλοφορίας στον αριστερό κλάδο, με ταυτόχρονη αμφιδρόμηση αυτού. Ο χώρος του δεξιού κλάδου του Αυτοκινητόδρομου επί του τεχνικού, η ράμπα εξόδου του αυτοκινητόδρομου και ο χώρος κάτωθεν του τεχνικού επί της ΠΕΟ, χρησιμοποιούνται ως εργοταξιακοί χώροι και αποκλείονται της κυκλοφορίας των οχημάτων .

- Η μελέτη των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εγκρίθηκε με την με αριθμ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/9655/11-12-19 Απόφαση, εκδόθηκαν όλες οι νόμιμες άδειες από την Αστυνομική Διεύθυνση Φθιώτιδας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τέλος έτυχε της θετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου προς στο Δημοτικό Συμβούλιο Στυλίδας, βάσει του υπ' αριθμ. 05/2021 Πρακτικού.
- Η είσοδος και η έξοδος επί του Αυτοκινητόδρομου προς το χωριό Ράχες και την Παραλία Ραχών, γίνεται από τον παρακείμενο πλήρη κόμβο Αχλαδιού, ο οποίος βρίσκεται σε απόσταση μόλις 1800μ από τον ημικόμβο Ραχών. Επισημαίνεται δε ότι από τον εν λόγω κόμβο ξεκινάει ασφαλτοστρωμένη οδός η οποία οδηγεί κατευθείαν στην Παραλία Ραχών. Η δε αποκατάσταση της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ Λαμίας – Βόλου (Είσοδος Ραχών) κάτωθεν του υπό καθαίρεση τεχνικού στον Η/Κ Ραχών, γίνεται από παρακείμενο τεχνικό με μία περιπορεία μόλις 600μ περίπου, μέσω ασφαλτοστρωμένης οδού.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι πρακτικά δεν υφίσταται σημαντική όχληση των οδηγών τόσο για την είσοδο και έξοδο αυτών από και προς τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, όσο και στην σύνδεση του χωριού Ράχες και της παραλία Ραχών μέσω της ΠΕΟ.

Ως προς την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών:

- Οι εργασίες ανακατασκευής του τεχνικού στον Η/Κ Ραχών βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Συγκεκριμένα, γίνεται διάτρηση με μηχανήματα ευρισκόμενα επί του Αυτοκινητοδρόμου, για την κατασκευή των πασσαλοστοιχειών των θεμελίων του νέου τεχνικού και για την αντιστήριξη του επιχώματος του αριστερού κλάδου του Αυτοκινητοδρόμου. Η εν λόγω εργασία έχει ολοκληρωθεί κατά 60% περίπου.
- Η μετάθεση δε των εργασιών κατασκευής του τεχνικού, δεδομένου ότι αυτές βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, θα επιφέρει σημαντική αύξηση του κόστους κατασκευής του νέου τεχνικού, με την αποκινητοποίηση του εργοταξίου και την επανακινητοποίηση αυτού την χειμερινή περίοδο, με πιθανή αύξηση του χρόνου αποπεράτωσης.
- Επίσης, με τη διάτρηση των πασσάλων επί του Αυτοκινητοδρόμου έχει καταστραφεί σημαντικό μέρος του οδοστρώματος επί του τεχνικού και εκατέρωθεν αυτού, με συνέπεια να μην είναι δυνατή η διακοπή των εργασιών προκειμένου να δοθεί ξανά ο Αυτοκινητόδρομος σε χρήση.

Ε. Δ.:

- 1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
- 2.Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ζ. Καρβούνης

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.