



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Σ. Κρητικού
Τηλέφωνα: 213-15 13 510
FAX: 213-15 13 512
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 13-7-2021
Αρ. Πρωτ.: 44661/1921
Σχετ.: 47070/2007

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κα Φωτεινή Μπακαδήμα**
- 2. Βουλευτή κα Νίνα Κασσιμάτη**
- 3. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
- 4. Υπουργείο Εσωτερικών**
- 5. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
- 6. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου»

ΣΧΕΤ:

- α) Η με αριθμό πρωτ. 6409/07-05-2021 Ερώτηση**
β) Η με αριθμό πρωτ. 2678/14-05-2021 Αναφορά

Σε απάντηση των (α) και (β) σχετικών Μέσων Κοινοβουλευτικών Ελέγχων που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από τις Βουλευτές κα Φωτεινή Μπακαδήμα και κα Νίνα Κασσιμάτη αντίστοιχα, κοινοποιούμε:

- Το υπ' αριθμ. πρωτ. 44661/2973/12-5-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης. Όπως αναφέρεται, έχει υποβληθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου της υποθαλάσσιας ζεύξης Πέραμα – Σαλαμίνα και η διενέργεια της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με την ΜΠΕ:
- ο Η ακτοποϊκή σύνδεση Πέραμα-Σαλαμίνα δεν θα καταργηθεί δεδομένου ότι επικίνδυνα φορτία δεν θα επιτρέπεται να διακινούνται μέσω τις υποθαλάσσιας σήραγγας,
 - ο προβλέπεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας της οδού Παλούκια-Αμπελάκια-Σελήνια και της οδού Ζωοδόχου Πηγής
 - ο και επιπλέον έχει εκπονηθεί μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων.
- Το υπ' αριθμ. 44661/503/19-5-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών, το οποίο αναφέρεται στις προβλέψεις και κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας σε σχέση με το προς υλοποίηση έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Πέραμα – Σαλαμίνα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

Επισυνάπτονται:

- α) Το υπ' αριθμ. 44661/2973/12-5-2021 έγγραφο
β) Το υπ' αριθμ. 44661/503/19-5-2021 έγγραφο

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 3
Σύνολο Σελίδων: 4