

ΘΑΝΟΣ ΛΙΑΓΚΟΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ
ΟΛΘ Α.Ε.
Τηλ.: 2310 593101
Fax: 2310 593281
e-mail: tliagkos@thpa.gr

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
Υπόψη:
Προϊσταμένης Διεύθυνσης,
κ. Σοφία Γιαλούτση

Email: dinethat@yna.gov.gr

Θέμα: «ΠΑΡΟΧΗ ΑΠΟΨΕΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ»

Σχετ.: ΑΠ.3131.11/41075/ 9.6.2021 Υπουργείου Ναυτιλίας

Αξιότιμη κ. Γιαλούτση,

Με την αρ. Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΔΙΑ/Γ.Π.οικ. 31950/2021 (ΦΕΚ 2141/Β/22-2021) το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αποτελεί ένα από τα πέντε λιμάνια της χώρας, τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν ως Home Port.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διαθέτει όλες τις απαιτούμενες υποδομές και τα απαιτούμενα σχέδια, τα οποία συνεχώς επικαιροποιούνται για την αντιμετώπιση των πιο πρόσφατων εξελίξεων της πανδημίας, προκειμένου να λειτουργήσει ως Home Port. Στο εγκεκριμένο από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων Master Plan του Λιμένα Θεσσαλονίκης περιλαμβάνονται συγκεκριμένα έργα για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας και του θαλάσσιου τουρισμού.

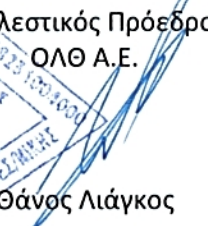
Άλλωστε στις υποχρεωτικές επενδύσεις συνόλου € 180 εκ. που προβλέπονται από το Παράρτημα 7.2 της Σύμβασης Παραχώρησης περιλαμβάνεται και η αποκατάσταση του εμβληματικού κτιρίου του Παλαιού Τελωνειακού Σταθμού, που αυτή τη στιγμή χρησιμοποιείται ως Επιβατικός Σταθμός, με αποτέλεσμα να εξυπηρετείται με τον βέλτιστο τρόπο η κρουαζιέρα. Ο προϋπολογισμός της σχετικής επένδυσης, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει ανέρχεται περίπου σε € 10εκ.

Το 2021 έχει προγραμματιστεί διψήφιος αριθμός αφίξεων κρουαζιερόπλοιων, με έναρξη στις 29 Ιουνίου 2021 και πλέον δίνεται η δυνατότητα επιβίβασης ή/και αποβίβασης επιβατών, σε αυτό δε συντελεί και η στρατηγική τοποθεσία του λιμένα στην «καρδιά» της πόλης και σε πολύ κοντινή απόσταση από σημαντικά αξιοθέατα της ευρύτερης περιοχής.

Παράλληλα έχει εκπονηθεί ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης κρουσμάτων SARS-CoV-2 επί επιβατηγών πλοίων (κρουαζιερόπλοιων) για όσο διαρκεί η πανδημία. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχοντας εφαρμόσει όλα τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης για την υγεία και την ασφάλεια και έχοντας ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις συστάσεις των εθνικών και περιφερειακών αρχών υγείας και πολιτικής προστασίας, επιστρέφει δυναμικά ως λιμάνι έναρξης και τερματισμού κρουαζιέρας (Home Port) με σκοπό την συμβολή στην πλήρη λειτουργία της κρουαζιέρας.

Με εκτίμηση

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος ΔΣ
ΟΛΘ Α.Ε.



Θάνος Λιάγκος

