



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα
Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210- 77.97.670

Τανάγρα Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι
Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 19.05.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 1000-2021-05-165

Προς: Υπουργείο Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής
Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης
Κινητών Αξιών & Επιχειρησιακού Σχεδιασμού
Τμήμα Γ' – Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος (Ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου 6469/11.5.2021)

Σχετ.: 57646 ΕΞ 2021 ΥΠΟΙΚ 17/05/2021

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σε ό,τι αφορά την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) Α.Ε σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το πρόγραμμα Europe's Future Combat Air System (**FCAS**) αποτελεί πρόγραμμα ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος εναέριας μάχης, συμπεριλαμβανομένων του Επόμενου Ευρωπαϊκού Μαχητικού Αεροσκάφους 6ης γενιάς (Next Generation Aircraft) και εξειδικευμένων Μ.Ε.Α. (UAV/UCAV), στο οποίο συμμετέχουν μέχρι τώρα η Γερμανία, η Γαλλία και η Ισπανία με national prime contractors τις εταιρίες Dassault Aviation, Airbus και Indra. Σημειώνεται ότι ήδη έχουν ξεκινήσει οι προκαταρκτικές φάσεις την Σχεδίασης και Ανάπτυξης πρωτοτύπου.
2. Η Χώρα μας συμμετείχε δια της ΕΑΒ στο επιτυχημένο πρόγραμμα **nEUROn**, διακρατικό πρόγραμμα συνεργασίας μεταξύ Ευρωπαϊκών χωρών για την επίδειξη state-of-the-art τεχνολογιών στον αεροναυπηγικό τομέα και οδήγησε σε σχεδιαστικές-κατασκευαστικές-επιχειρησιακές-στратηγικές επιλογές για εφαρμογή σε μελλοντικά Ευρωπαϊκά αεροσκάφη του είδους (όπως είναι το FCAS). Το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε αρχές του 2016. Ακολούθησε με αποκλειστική ευθύνη της Dassault ένας κύκλος δοκιμών εδάφους και αέρος, οι οποίες αν δεν έχουν ολοκληρωθεί, εκτιμάται ότι βρίσκονται στο τέλος τους.
3. Ως συνέχεια του προγράμματος **nEUROn**, εκτός από το **FCAS** έχει ήδη ξεκινήσει και ένα άλλο αντίστοιχο πρόγραμμα Ευρωπαϊκής διακρατικής συνεργασίας το **MALE**, το οποίο προβλέπεται να καταλήξουν σε επιχειρησιακό παραγωγικό προϊόν. [Το πρόγραμμα **MALE RPAS (Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aircraft Systems)** αποτελεί πρόγραμμα ανάπτυξης μη επανδρωμένου τηλεχειριζόμενου αεροσκάφους, πιστοποιημένου να πετάξει στον Ευρωπαϊκό εναέριο χώρο, στο οποίο συμμετέχουν μέχρι τώρα η Γερμανία, η Γαλλία, η Ιταλία και η Ισπανία με national prime contractors τις εταιρίες Airbus Military, Dassault Aviation και Leonardo (Alenia)].



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 1000-2021-05/165

Σελίδα 2 από 5

4. Και στα δύο προαναφερόμενα προγράμματα Ευρωπαϊκής διακρατικής συνεργασίας συμμετέχουν οι χώρες και οι εταιρίες με τις οποίες συνεργάστηκε ισότιμα η ΕΑΒ στα πλαίσια του ηΕΥΡΟη, και η εταιρία μας έχει εκδηλώσει εδώ και πολύ καιρό την επιθυμία της για συμμετοχή σ' αυτά τόσο στην ΓΔΑΕΕ και το ΥΕΘΑ όσο και στο ΥΠ. ΟΙΚ. (βλ. συνημμένη αλληλογραφία) και έχει παρουσιάσει το θέμα σε σχετικές ημερίδες που οργανώθηκαν από την ΓΔΑΕΕ.
5. Τα θέματα που τίγονται δια της ερώτησης στην Βουλή των Ελλήνων είναι ευθυγραμμισμένα με την ΕΑΒΣ (Εθνική Αμυντική και Βιομηχανική Στρατηγική) και επιπρόσθετα πολύ πρόσφατα η ΕΑΒ έθεσε το συγκεκριμένο θέμα (FCAS) και στην συνεδρίαση του ΣΑΕΤΒ (Συμβούλιο Αμυντικής Έρευνας, Τεχνολογίας και Βιομηχανίας/ΓΔΑΕΕ/ΥΕΘΑ) που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 03 Φεβ 21, βάσει της Υπ' αριθμ. Φ.932/4/71061/Σ.21072 ΥΑ (ΦΕΚ Β'4824/02.11.20).
6. Η ΕΑΒ έχει εκφράσει εγγράφως και επανειλημμένα προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας / ΓΔΑΕΕ αλλά και στο ΥΠ.ΟΙΚ το ενδιαφέρον της για συμμετοχή στο προαναφερθέν πρόγραμμα (FCAS αλλά και MALE) και έχει δηλώσει τη διαθεσιμότητα της για ανάληψη του ρόλου του κύριου εθνικού βιομηχανικού εταίρου, με προφανή οφέλη τόσο για την Άμυνα όσο και για την Εθνική Οικονομία της χώρας.

Με εκτίμηση,

α.α.

Γεώργιος Σταμέλος

Γενικός Διευθυντής

Γενική Διεύθυνση Στρατηγικής και Ανάπτυξης

Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε.

//ΤΤ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ. Πρωτ.: 1000-2021-05/165

Σελίδα 3 από 5



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Γραφ. Εταιρείας, Πόρος Αθηνών, Λεωφόρος 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ: 210 77 93 821, Φαξ: 210 77 97 679

Εργοστάσιο Συναρμολόγησης, Τηλ: Ουδέδα 23, 320 09 Ιλίουστασι

Τ: 27620-5/002, Φ: 27620-5/170

Web: www.eab.gr - Αρ. ΓΕΜΗ 00029/501001

Ταυτότητα, 18.09.2020

Αριθμ. Πρωτ.: 1000-20-09-26

Προς: Υπουργείο Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής
Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης
Κινητών Αξιών & Επιχειρησιακού Σχεδιασμού
Τμήμα Γ' - Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος (Ερώτηση 9354/08.09.2020)

Σχετ.: 100599/ΕΕ 2020 ΥΠΟΙΚ 11/09/2020

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε υπάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σε ό,τι αφορά την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) Α.Ε σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το πρόγραμμα nEUROn οδηγεί διακριτικό πρόγραμμα συνεργασίας μεταξύ Ευρωπαϊκών χωρών για την επίδειξη state-of-the-art τεχνολογιών στον αεροναυπηγικό τομέα και οδηγεί σε σχεδιαστικές-κατασκευαστικές-επιχειρησιακές-στратηγικές επιλογές για μελλοντικά Ευρωπαϊκά αεροσκάφη του είδους.
2. Στο πρόγραμμα UCAY- nEUROn η ΕΑΒ ανέλαβε την σχεδίαση, ανάπτυξη, κατασκευή, δοκιμή και συναρμολόγηση των παρακάτω υποσυστημάτων:
 - Κοινοτόμου Συστήματος Εξαγωγής Καυσαερίων (Stealth, Innovative Exhaust Assembly System)
 - Οπίσθιος στρόκτου με χαρακτηριστικά χαμηλού ήχου (Stealth, Blended Wing Body Rear Fuselage και Masking Plate)
 - Πίνακα Ελέγχου των ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους πριν από την πτήση (VMS Avionics Test Ring)
3. Οι παραπάνω δραστηριότητες αφορούσαν κυρίως:
 - Σχεδίαση (δομική σχεδίαση και ανάλυση)
 - Ευστήματα-οισθητήρων και δοκιμές
 - Κατασκευή
 - Τελική συναρμολόγηση αεροσκάφους
 - Υποστήριξη και συμμετοχή διαμόρφωσης του αεροσκάφους για πτήσεις επίδειξης χαμηλού ήχου
3. Μετά το 2012, οπότε και είχαν ολοκληρωθεί οι αρχικές φάσεις του προγράμματος (σχεδίαση / design, κατασκευή πρωτοτύπου / prototype manufacturing, τελική συναρμολόγηση / final assembly και δοκιμές εδάφους υποσυστημάτων), και μέχρι το 2014, η ΕΑΒ συμμετείχε στην ολοκλήρωση της απαιτούμενης διαμόρφωσης (configuration), όπως αυτή προέκυψε με βάση τα αποτελέσματα των πτητικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 1000-2021-05/165

Σελίδα 4 από 5



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Αριθ. Πρωτ.: 1000-20-09-26 / 18.09.20

Σελίδα 2 από 2

δοκιμών. Το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε τέλος του 2015 με κάποια μικρή στη συνέχεια (2016-2017) συμμετοχή της εταιρίας σε θέματα υποστήριξης των συγκροτημάτων σχεδίασης ΕΑΒ, όταν απαιτήθηκε, όπως επίσης και για τις συνεχιζόμενες πτητικές δοκιμές του αεροσκάφους, οι οποίες εκτιμάται ότι θα περατωθούν στα τέλη του τρέχοντος έτους.

4. Ως συνέχεια του προγράμματος NEUROn, έχουν ήδη ξεκινήσει στην Ευρώπη αντίστοιχα προγράμματα διακρατικών συνεργασιών, τα οποία προβλέπεται να καταλήξουν σε επιχειρησιακό παραγωγικό προϊόν. Συγκεκριμένα:

- Το πρόγραμμα MALE RPAS (Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aircraft Systems) αποτελεί πρόγραμμα ανάπτυξης μη επανδρωμένου τηλεχειριζόμενου αεροσκάφους, πιστοποιημένου να πετάξει στον Ευρωπαϊκό εναέριο χώρο, στο οποίο συμμετέχουν μέχρι τώρα η Γερμανία, η Γαλλία, η Ιταλία και η Ισπανία με national prime contractors, τις εταιρίες Airbus Military, Dassault Aviation και Leonardo (Alenia).
- Το πρόγραμμα Europe's Future Air Combat System (FCAS) αποτελεί πρόγραμμα ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος εναέριας μάχης, συμπεριλαμβανομένων του Επόμενου Ευρωπαϊκού Μαχητικού Αεροσκάφους 6ης γενιάς (Next Generation Aircraft) και εξειδικευμένων Μ.Ε.Α. (UAV/UCAV), στο οποίο συμμετέχουν μέχρι τώρα η Γερμανία, η Γαλλία και η Ισπανία με national prime contractors τις εταιρίες Dassault Aviation, Airbus και Indra. Σημειώνεται ότι ήδη έχουν ξεκινήσει οι προκαταρκτικές φάσεις την Σχεδίασης και Ανάπτυξης πρωτοτύπου.

Όπως έχει ήδη ενημερωθεί μέσω έγγραφων αναφορών η Γενική Διεύθυνση Εξοπλισμών, η ΕΑΒ θα επιθυμούσε - εκπροσωπώντας τη Χώρα - να έχει αντίστοιχη συμμετοχή στα ως άνω προγράμματα.

Με εκτίμηση,

Δρ. Θεόδωρος Δρακόπουλος
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Επιχειρησιακής Λειτουργίας

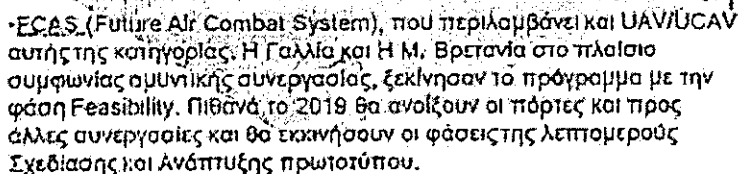
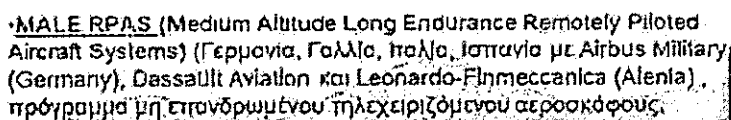


Αριθ.Πρωτ.: 1000-2021-05/165
Σελίδα 5 από 5

Από Ημερίδα μη επανδρωμένων οχημάτων (Ux's) της 3/-10-19 στη ΛΑ.Ε.Δ. / Ε.Α.Β



Παράλληλα με την επέκταση του προγράμματος ηΕΥROπ, πιθανό μέχρι το 2020, στην Ευρώπη έχουν ξεκινήσει τα παρακάτω αναφερόμενα προγράμματα διακριτικών υπηρεσιών (τα οποία προβλέπεται να καταλήξουν σε επιχειρησιακά προγράμματα προϊόν), και συμμετέχουν σχεδόν οι ίδιες επιχειρήσεις/ομάδες για το ηΕΥROπ χωρίς και βιομηχανίες, και φυσικά η ΕΑΒ θα επιθυμούσε να έχει αντίστοιχη συμμετοχή:



540: 21

This document is a U.S. Government work and, as such, is in the public domain in the United States of America.