



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 30 Ιουνίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/47151/2021/219

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
3. Βουλευτή κ. Γ. Αρβανιτίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6900/27-5-2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Δ. Μπιάγκη και κ. Γ. Αρβανιτίδη».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης τονίζεται ότι η χώρα μας και τα υπό ελληνική σημαία πλοία, οπουδήποτε αυτά δραστηριοποιούνται, εφαρμόζουν απαρέγκλιτα τους υφιστάμενους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανόνες που αφορούν στην περιεκτικότητα των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο. Υπενθυμίζεται ότι, από την 1^η Ιανουαρίου 2020, η ανώτατη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων έχει μειωθεί σε 0,5 % (από 3,5 %) παγκοσμίως, ενώ σε ορισμένα ευαίσθητα οικοσυστήματα που χαρακτηρίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) ως «Περιοχές ελέγχου των εκπομπών οξειδίων του θείου» (ΠΕΕΘ), η μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο έχει μειωθεί σε 0,10 %, ήδη από το 2015.

Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο τη διασφάλιση της καλύτερης δυνατής εφαρμογής τους, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προέβη, άμεσα και πρώτο παγκοσμίως, στην ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας με σκοπό, πέραν των πλοιοκτητών, να εφαρμόζουν τους εν λόγω κανόνες και οι προμηθευτές καυσίμου, παρέχοντας ασφαλή συμμορφούμενα καύσιμα.

Δεδομένου ότι για την Ελλάδα η υποχρέωση εφαρμογής των νέων προδιαγραφών καυσίμων ίσχυε ήδη εκ του δικαίου της Ε.Ε. (Οδηγία (ΕΕ) 2016/802), με την ευθύνη που αναλογεί στη μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου, η χώρα μας έθεσε μετ' επιτάσεως στον ΙΜΟ το ζήτημα της παγκόσμιας επάρκειας ασφαλών συμμορφούμενων καυσίμων και ζήτησε τη λήψη μέτρων για τη διασφάλιση του στόχου αυτού, ο οποίος και τελικώς επετεύχθη με την υιοθέτηση κατευθυντηρίων γραμμών που συνέτειναν καταλυτικά στην επιτυχή εφαρμογή του μέτρου.

Παράλληλα, η χώρα μας, θέτοντας σε πρώτη προτεραιότητα την προστασία της υγείας των κατοίκων της και του περιβάλλοντος, επιβλέπει με συνέπεια την εφαρμογή του νέου ορίου αξιοποιώντας καινοτόμες λύσεις, όπως για παράδειγμα τα Τηλεκατευθυνόμενα-Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη (*Remotely Piloted Aircraft Systems – RPAS*) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) για τον έλεγχο αέριων ρύπων (SO_x, NO_x, CO₂).

Πέραν των ανωτέρω, η Ελλάδα υποστηρίζει την εφαρμογή μέτρων περιορισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από όλους τους τομείς της οικονομίας, συμπεριλαμβανομένης της ναυτιλίας των πλοίων. Στο πλαίσιο αυτό:

(i) έχει στηρίξει την υιοθέτηση Συμπερασμάτων του Συμβουλίου της Ε.Ε., που προωθούν τους φιλόδοξους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας μέχρι το 2050,

(ii) υποστηρίζει ότι θα πρέπει να προωθηθούν από την Ε.Ε. και τον ΙΜΟ και να χρηματοδοτηθούν καταλλήλως όλες εκείνες οι δράσεις και ενέργειες που θα αναδείξουν τις τεχνολογίες εκείνες (συστημάτων πρόωσης, εναλλακτικών καυσίμων και υποδομών) που θα οδηγήσουν κάθε ναυτιλιακό τομέα ξεχωριστά (ακτοπλοΐα, ναυτιλία μικρών αποστάσεων, ναυτιλία τακτικών γραμμών και ποντοπόρο ναυτιλία bulk/tramp, που αποτελεί το συντριπτικό ποσοστό του ελληνικού/ελληνόκτητου ποντοπόρου στόλου) στον στόχο αυτό, με τις ελάχιστες δυνατές συνέπειες για το ενωσιακό και το παγκόσμιο εμπόριο,

(iii) προκρίνει την αναγκαιότητα υιοθέτησης οιασδήποτε μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία από τον αρμόδιο για τη ναυτιλία Οργανισμό του ΟΗΕ, ήτοι του ΙΜΟ, προκειμένου τα εν λόγω μέτρα να ισχύουν παγκοσμίως για όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, ώστε να διασφαλίζονται ίσοι όροι ανταγωνισμού, να είναι ρεαλιστικά και πρακτικώς εφαρμόσιμα σε όλα τα πλοία, καθώς και να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της bulk/tramp ναυτιλίας, ήτοι μεταφορές φορτίων κυρίως μεταξύ τρίτων χωρών (cross-trading).

Για τη διαμόρφωση και χάραξη της εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής πραγματοποιείται πάντοτε ευρεία διαβούλευση με τους ναυτιλιακούς και επιστημονικούς φορείς της χώρας μας και διαμορφώνονται συνεργασίες με άλλα Κράτη Μέλη και διεθνείς ναυτιλιακούς και περιβαλλοντικούς φορείς. Με την ευκαιρία αυτή, επισημαίνεται ότι μόνο κατά την επικείμενη 76^η Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του ΙΜΟ, θα εξετασθούν συνολικά δώδεκα (12) έγγραφα εργασίας και μελέτες που έχουν υποβληθεί είτε αυτοτελώς από την Ελλάδα είτε από κοινού με άλλα Κράτη Μέλη του Οργανισμού - συνοδευόμενα, όπου απαιτείται, από κατάλληλη επιστημονική τεκμηρίωση ή/και μελέτες επιπτώσεων. Εξυπακούεται ότι υφίσταται στενή συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο άλλωστε εκπροσωπεί τη χώρα μας στο αρμόδιο Συμβούλιο της Ε.Ε.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σε αυτές τις ανοικτές διαδικασίες διαβούλευσης συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς:

- Αναγνωσμένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες)
- Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ)
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ)
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ)
- Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας (ΕΕΝΣ)
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ)
- Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ)
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)
- Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΗΕΛΜΕΡΑ)
- Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛΙΝΤ)
- Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
- Ε.Μ.Π./ Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών
- Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΔΝΜΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' - Γρ. κ. ΔΚΓ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΙΠΘΑΠ-ΚΕΠ