



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 30 Ιουνίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/47147/2021/222

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6984/01-06-2021 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Β.- Ν. Υψηλάντη».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται ότι με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους, δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (Α'145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με την ανωτέρω διαδικασία δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται από το Υπουργείο προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Σημειώνεται ότι κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Το Σ.Α.Σ. συνεδρίασε την 18^η-02-2021 και με την υπ' αριθ. 02/2021 απόφασή του γνωμοδότησε, μεταξύ άλλων, στην έκδοση προκήρυξης Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την γραμμή «Ρόδος – Χάλκη - Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία» και επιστροφή. Κατόπιν, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/13629/21/23-02-2021 «Προκήρυξη Αρχικού και Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων

Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01-11-2020 μέχρι 31-10-2021 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31-10-2023 για τις συμβάσεις τριετούς διάρκειας» (ΑΔΑ: 65ΤΝ4653ΠΩ-ΖΥΡ), με την οποία προκηρύχθηκε, μεταξύ άλλων, η δρομολογιακή γραμμή «Ρόδος – Χάλκη - Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία» και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών δρομολογίων την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 19-04-2021 έως 03-10-2021, με προσέγγιση του πλοίου στο ένα εκ των τριών δρομολογίων στον λιμένα Διαφανίου.

Καθώς οι διαδικασίες του ανωτέρω διαγωνισμού δεν έχουν ολοκληρωθεί, ανατέθηκε η εκτέλεση των δρομολογίων της ως άνω γραμμής, με σύμβαση απ' ευθείας ανάθεσης την 21^η-5-2021 και για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 03^{ης}-10-2021, σε συμμετέχουσα στον διαγωνισμό για την εν λόγω γραμμή εταιρεία, με το Ε/Γ-Ο/Γ-TX PAROS JET, σημαίας Κύπρου.

Επίσης, κατά την περίοδο από 02-07-2021 έως 03-10-2021 το Ε/Γ-Ο/Γ «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΧΑΪΣΠΗΝΤ» Ν.ΠΕΙΡΑΙΑ 12331 θα δραστηριοποιείται στη γραμμή Πειραιάς - Μύκονος – Άγιος Κήρυκος - Φούρνοι - Λέρος και επιστροφή με τρεις προσεγγίσεις στη Λέρο και δυο στους Φούρνους, σε εβδομαδιαία βάση.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των οιωνδήποτε προβλημάτων εγκρίνοντας αφενός έκτακτα δρομολόγια, αφετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή μισθώματος. Παράλληλα, εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ