



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43981/2021/187

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2618/12-05-2021 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς γνωρίζεται ότι ο προσδιορισμός του ανώτατου ορίου ασφαλούς ταχύτητας των πλοίων που εισέρχονται/εξέρχονται στους ελληνικούς λιμένες θεσμοθετούνται στους εκάστοτε ισχύοντες Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα (Γ.Κ.Λ.) και Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένα των Λιμενικών Αρχών. Για τον λιμένα Κέρκυρας τα όρια ασφαλούς ταχύτητας των πλοίων ρυθμίζονται από τον Γ.Κ.Λ. Κέρκυρας (Β' 397/1978) και την υπ' Αριθμ. Πρωτ. 2221.6/4236/16/18-8-2016 Απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Κέρκυρας (Β' 3708).

Συγκρατείται ότι η επίγνωση των ιδιαίτερων συνθηκών και χωροταξικών ιδιομορφιών που επικρατούν σε κάποια θαλάσσια περιοχή ή λιμένα εμπίπτει στο πεδίο τοπικής αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών και των Κέντρων Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας. Στον λιμένα Κέρκυρας υφίσταται Κέντρο Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει υπηρεσίες παροχής πληροφοριών. Οι πλοίαρχοι και οι κυβερνήτες των πλοίων οφείλουν να εκτιμούν ανάλογα, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, εμπειρίας και ασφαλούς ναυσιπλοΐας, τις πληροφορίες και τις συστάσεις του Κέντρου Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι μειώνουν ή υποκαθιστούν την ευθύνη του Πλοιάρχου για ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου του.

Ειδικότερα, για την κατηγορία των επιβατηγών - υδροπτερυγών πλοίων εφαρμογής τυγχάνει το π.δ. 797/1981 (Α' 209), σύμφωνα με το οποίο τα σκάφη της κατηγορίας αυτής οφείλουν να εφοδιάζονται και με Άδεια Λειτουργίας Δυναμικώς Υποστηριζόμενου Σκάφους, η οποία καθορίζει τις προϋποθέσεις εκτέλεσης του πλου. Στο δε προσάρτημα αυτής καταγράφονται συγκεκριμένες οδηγίες προς τον Πλοίαρχο.

Σημειώνεται, επίσης, η κατάρτιση από τους Πλοιάρχους των πλοίων του σχεδίου ταξιδιού (voyage plan), λαμβανομένων υπόψιν των τεχνικών χαρακτηριστικών του εκάστοτε πλοίου, των τοπικών εν ισχύ απαγορεύσεων / περιορισμών, καθώς και των ιδιαιτεροτήτων της κάθε περιοχής, σύμφωνα με σχετικό έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επίσης, κατά τις διατάξεις του ν. 2932/2001 υφίσταται η υποχρέωση εκτέλεσης των δρομολογίων ως αυτά εγκρίνονται, σύμφωνα με τις υποβληθείσες δηλώσεις δρομολόγησης και τον δηλωμένο χρόνο πλου, ο οποίος υπολογίζεται βάσει των τεχνικών δυνατοτήτων των πλοίων, των κανόνων ναυσιπλοΐας και των τοπικών περιορισμών/ απαγορεύσεων.

Επισημαίνεται ότι η Λιμενική Αρχή Κέρκυρας δρα με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και την τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, ενώ θεωρεί μείζονος σημασίας τη συνεργασία με κάθε χρήστη του λιμένα για την επίλυση προβλημάτων/ δυσλειτουργιών που ανακύπτουν, καθώς και την εμπέδωση και διατήρηση κλίματος αμοιβαίου σεβασμού και εμπιστοσύνης. Σημειώνεται ότι η εν λόγω Λιμενική Αρχή έχει εκκινήσει τη διαδικασία εξέτασης του ζητήματος, κατά την οποία πρόκειται οι ενδιαφερόμενοι να κληθούν για την υποβολή των προτάσεών τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ' - Γρ. κ. ΔΚΑ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΛΑ