



ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ &
ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ**
Ταχ. Δ/ση : Αιγάλεω 5 & Κάστωρος,
Πειραιάς
Τ.Κ. : 185 45
Πληροφορίες : Ν. Σφαλτού – Σ. Καλαφάτη
Τηλ. : 213 160 2122 -213 160-2110
Email : perivpeir@patt.gov.gr

Πειραιάς

Φ31ΒΟΛΠ(1)/04

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 7 / 21

ΠΡΟΣ:
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Επιβολή διοικητικών κυρώσεων: στην ΟΛΠ ΑΕ

Δραστηριότητα : Επέκταση επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄ φάση.

Θέση δραστηριότητας: προβλήτας «Θεμιστοκλής», Δήμου Πειραιά

ΣΧΕΤ.:

1. Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3010/02 «Εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε και τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...»....»
2. Ο Ν. 4685/2020 « Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
3. Ο Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος...Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων...» (ΦΕΚ 24 Α /13-2-2012)
4. Ο Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Καλλικράτης » ΦΕΚ87Α΄/7-6-2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4555/2018 (ΦΕΚ133 Α΄/19-7-2018) Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι και ισχύει.

5. Η με αρ. 37419/13479/2018 (ΦΕΚ 1661 Β/11-5-2018) Απόφαση περί Έγκρισης της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
6. Η ΚΥΑ 377/96/95 (ΦΕΚ 18Β/95) «Τρόπος, όργανα και διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στο ΕΤΕΡΠΣ των εσόδων από πρόστιμα που προβλέπονται από τις διατάξεις των παραγράφων 7, 8 και 9 του Ν.2242/94.
7. Η ΚΥΑ ΗΠ 37111/2021/03 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων».
8. Η με αριθμ.499022/2-9-2019 (ΦΕΚ 688/Υ.Ο.Δ.Δ./3-9-2019) Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων .../Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων» και η με αριθμ. 505910/6-9-2019 (ΦΕΚ3411/Β'/6-9-2019) Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ανάθεσης – μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες και σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής».
9. Η με αρ. πρωτ. 203235/19-10-18 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης προϊσταμένου στην Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.
10. Η με αρ. πρωτ.58426/26-2-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης αναπληρωτή προϊσταμένου Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής.
11. Η Υ.Α.Αριθμ.ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β') «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012-Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν.4014/2011», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
12. Η με αρ. πρωτ. οικ. 104050/17-5-2006 Κ.Υ.Α. Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
13. Η με αρ. πρωτ. οι. 170400/11-9-2013 Απόφαση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.Κ.Α. περί τροποποίησης της α.π. 104050/17-5-2006 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

14. Η με αρ. πρωτ.οικ.11021/30-7-2018 Απόφαση Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υ.Π.ΕΝ. περί τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε».
15. Η με αρ. πρωτ. Α.Π. οικ.5393/7-3-2018 Απόφαση της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΠΑ) του ΥΠΕΝ περί Έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου που αφορά στην προκατασκευή φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα (κυψελωτά κιβώτια και πασσάλους) στην παρασκευή σκυροδέματος για τα δάπεδα, στις λοιπές εργασίες παρασκευής οπλισμένου σκυροδέματος για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά.
16. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΑ/94701/5991/11-12-20 Απόφαση της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ σχετικά με ανανέωση – τροποποίηση της υπ' αρ. 104050/17-5-2006 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το συνολικό έργο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (λειτουργία λιμένα Πειραιά και κατασκευή και λειτουργία έργων βελτίωσης και επέκτασής του), όπως αυτή ανανεώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.
17. Η από 11-6-2020 Προσωρινή Διαταγή του Ε' Τμήματος του ΣτΕ περί αναστολής εκτέλεσης των βυθοκορήσεων και απόρριψης βυθοκορημάτων και η από 29-6-2020 διευκρίνηση επ'αυτής ότι η εν λόγω Προσωρινή Διαταγή αφορά αποκλειστικώς και μόνο τις υλικές ενέργειες των βυθοκορήσεων και την απόρριψη των βυθοκορημάτων στην προβλεπόμενη από την προσβαλλόμενη πράξη θαλάσσια περιοχή.
18. Η με αρ. πρωτ. 3122.1-Τ11/22673/28-3-2019 Έγκριση της Δ/σης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί εκτέλεσης του έργου «Επέκταση επιβατικού λιμένα (νότια πλευρά-φάση Α') στον Πειραιά.
19. Η με αρ. πρωτ. 2421.17/02/11-3-2020 Έγκριση του Γραφείου Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά περί χορήγησης άδειας απόρριψης βυθοκορημάτων που θα προκύψουν από το έργο «Επέκταση επιβατικού λιμένα (νότια ζώνη-φάση Α') στον Πειραιά».
20. Το με αρ. πρωτ. 277302/4-5-2020 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής /Τμήμα Περιβάλλοντος σχετικά με εργασίες βυθοκορήσεων για το έργο νότιας επέκτασης-Α' Φάση στον Λιμένα Πειραιά.

21. Τα με αρ. πρωτ. 314150/19-5-20, 358850/2-6-20, 449888/30-6-20, 486277/9-7-20 και 624147/31-8-20 έγγραφα της Υπηρεσίας μας σχετικά με την εκτέλεση του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄ φάση.
22. Το με αρ. πρωτ. 805231/21-10-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας σχετικά με την εκτέλεση του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄ φάση.
23. Το από 12-11-2020 email της κ. Ανθής Γιαννούλου σχετικά με παραβάσεις κατά την εκτέλεση εργασιών επέκτασης του επιβατικού λιμένα (νότια πλευρά-φάση Α΄) στον Πειραιά.
24. Το με αρ. πρωτ. 884157/15-11-20 έγγραφο από το Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά σχετικά με διερεύνηση καταγγελιών για παραβίαση περιβαλλοντικών όρων στο έργο «Επέκταση λιμένος Πειραιά για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας».
25. Η από 16-11-2020 Έκθεση Αυτοψίας.
26. Το με αρ. πρωτ. 2310/1479/18-11-20 έγγραφο του Γραφείου Υπολιμενάρχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά με το οποίο διαβιβάζεται προς την ΟΛΠ ΑΕ η (23) σχετική καταγγελία.
27. Η από 23-11-2020 Εξώδικος Δήλωση-Πρόσκληση του κ. Ιωάννη Καρδαρά.
28. Το με αρ. πρωτ. 22523/12-11-2020 έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ σχετικά με χερσαία μεταφορά αδρανών και διέλευση βαρέων οχημάτων εντός του Κεντρικού λιμένα, το οποίο μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. 2310/1452/13-11-2020 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.
29. Το από 17-11-2020 έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ (αρ. πρωτ. δικό μας 891402/18-11-2020) με το οποίο έχουν αποσταλεί στην Υπηρεσία μας η ανταλλαγείσα αλληλογραφία μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ, Δήμου Πειραιά, του ανεξάρτητου μηχανικού του έργου, της Δ/σης Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων και έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την έγκριση της κίνησης βαρέων οχημάτων εντός της πόλης για την εξυπηρέτηση του έργου, από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου. Επίσης έχει αποσταλεί χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης για το σύνολο των εργασιών του έργου της Νότιας Επέκτασης Επιβατικού Λιμένα της ΟΛΠ ΑΕ σε εφαρμογή των όρων 66 και 72 της με αρ. 104050/17-5-2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (σύνολο ενεργειών της ΟΛΠ ΑΕ μέχρι και τις 13-11-2020).
30. Το με αρ. πρωτ. 2133.8/1506/24-11-20 έγγραφο του ΚΛΠ σχετικά με επέκταση επιβατικού λιμένα (νότια πλευρά – Φάση Α΄) – Χερσαία μεταφορά αδρανών – Διέλευση βαρέων οχημάτων εντός Κεντρικού Λιμένα Πειραιά.

31. Το με αρ. πρωτ. 23401/24-11-2020 έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ σχετικά με την χερσαία μεταφορά αδρανών και την διέλευση βαρέων οχημάτων εντός του Κεντρικού Λιμένα.
32. Το με αρ. πρωτ. 913705/25-11-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας σχετικά με διενέργεια αυτοψίας στο χώρο εκτέλεσης του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄ φάση – Έναρξη διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων.
33. Το με αρ. πρωτ. 2133.8/1521/27-11-20 έγγραφο από το Γραφείο Υπολιμενάρχη του ΚΛΠ με το οποίο ερωτάται η ΥΠΠΕΝ/ΔΙΠΑ για τη χρήση πλωτών φραγμάτων στο έργο.
34. Το από 7-12-2020 αποδεικτικό επίδοσης του παραπάνω (32) σχετικού.
35. Το με αρ. πρωτ. 24545/9-12-2020 έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ σχετικά με παράταση προθεσμίας διατύπωσης απόψεων.
36. Το με αρ. πρωτ. 24848/15-12-2020 έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ σχετικά με απόψεις επί του παραπάνω (32) σχετικού.
37. Το με αρ. πρωτ. 987675/22-12-20 έγγραφο μας σχετικά με αυτοψία στον χώρο του έργου επέκτασης νότιου προβλήτα κρουαζιέρας.
38. Το με αρ. πρωτ. 991441/23-12-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας σχετικά με καταγγελία εργασιών Νότιας επέκτασης λιμένος Πειραιά στην Πειραιϊκή.
39. Η από 16-12-2020 Προσωρινή Διαταγή Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά περί παύσης διενέργειας επιχωματώσεων στο έργο «Επέκταση επιβατικού λιμένα Πειραιά-Νότια ζώνη – Φάση Α΄».
40. Το με αρ. πρωτ. 124/4-1-2021 έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ σχετικά με διαβίβαση καταγγελίας που αφορά σε παραβίαση περιβαλλοντικών όρων κατά τις εργασίες κατασκευής της νότιας προβλήτας του έργου «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε».
41. Το με αρ. πρωτ. 1010857/31-12-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας σχετικά με νέα αυτοψία στον χώρο του έργου επέκτασης νότιου προβλήτα κρουαζιέρας.
42. Η με αρ. πρωτ. 41032/19-1-2021 Εισήγηση επιβολής διοικητικών κυρώσεων.
43. Το με αρ. πρωτ. 33278/15-1-2021 έγγραφο της Υπηρεσίας μας σχετικά με θραύση πλωτού τεχνητού κιβωτίου (caisson).

Μετά τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπ΄ όψη τις απόψεις που η ΟΛΠ ΑΕ κατέθεσε με το (36) σχετικό έγγραφο και

ΕΠΕΙΔΗ

Σε συνέχεια των παραπάνω (23) και (24) σχετικών, κλιμάκιο της Υπηρεσίας μας με την συνδρομή της Λιμενικής Αρχής, πραγματοποίησε αυτοψία την Δευτέρα στις **16 Νοεμβρίου 2020**, στον χώρο εκτέλεσης του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄ φάση.

Παρόντες ήταν εκπρόσωποι της ΟΛΠ ΑΕ και της κατασκευαστικής εταιρείας.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

A. Στον προβλήτα «Θεμιστοκλής» υπάρχει περιφραγμένος χώρος μέχρι το τσιμεντένιο όριο του μώλου προς την πλευρά της θάλασσας για την λειτουργία του εργοταξίου, με ενημερωτικές πινακίδες και κατάλληλη σήμανη. Μέσα από τον χώρο αυτό οδηγούνται τα φορτηγά προς εκφόρτωση των υλικών στην θάλασσα για τις ανάγκες του έργου.

B. Στη νότια πλευρά του χερσαίου χώρου προς την θάλασσα, έχει δημιουργηθεί στο τσιμεντένιο τοιχείο άνοιγμα με μεταλλική πόρτα, κλειστή κατά την ώρα της αυτοψίας, μέσω της οποίας γίνεται η διοχέτευση των υλικών στη θάλασσα με χρήση ερπυστριοφόρου οχήματος έργου για την δημιουργία των αναγκαίων επιχώσεων. Στον θαλάσσιο χώρο περίπου έναντι του παραπάνω ανοίγματος γίνονταν κατά την αυτοψία η πλήρωση ενός πλωτού κιβωτίου οπλισμένου σκυροδέματος (caisson) με αδρανή υλικά και παράλληλα η δημιουργία βάσης έδρασης των caisson, με την δραστηριοποίηση δύο πλωτών φορτηγίδων και χρήση υλικών λατομείου, κατά δήλωση των παρόντων. Δεν διαπιστώθηκαν εργασίες βυθοκόρησης.

Γ. Εντός του περιφραγμένου χώρου υπήρχαν αποθηκευμένα πλωτά φράγματα επί του εδάφους. Εσωτερικά του όρμου υπήρχαν ελλιμενισμένες τέσσερις φορτηγίδες οι δύο εκ των οποίων ήταν έμφορτες με υλικό βυθοκόρησης το οποίο έχει παραμείνει επί τόπου μετά την (17) σχετική προσωρινή διαταγή του ΣτΕ, εν αναμονή έγκρισης απομάκρυνσης.

Δ. Στο θαλάσσιο χώρο έμπροσθεν του ανοίγματος του τοιχείου έχει ήδη δημιουργηθεί και από τις γενόμενες επιχώσεις πλατώμα περίπου 40 τετραγωνικών μέτρων υπεράνω της επιφάνειας της θάλασσας, μέσω του οποίου τα φορτηγά πραγματοποιούν την εναπόθεση υλικών στη θάλασσα. Η τελική επιφάνεια του πλατώματος ήταν χωμάτινη, Εντός της θάλασσας πέριξ των ανωτέρω επιχώσεων δεν είχαν τοποθετηθεί πλωτά φράγματα με πετάσματα σε εφαρμογή του όρου 67 της (14) σχετικής ΥΑ.

Ε. Κατά την αυτοψία στον χώρο υπήρχαν δύο οχήματα έργου, δεν πραγματοποιούνταν κίνηση φορτηγών και ο χώρος ήταν καθαρός χωρίς αποθέσεις υλικών. Επίσης δεν διαπιστώθηκε ρύπανση του χερσαίου και του θαλάσσιου χώρου.

ΣΤ. Στη συνέχεια το κλιμάκιο ελέγχου μετέβη στο μώλο Δραπετσώνας στα γραφεία του εργοταξίου, η εγκατάσταση του οποίου έχει εγκριθεί με την (15) σχετική ΤΕΠΕΜ. Στο κλιμάκιο υπεδείχθησαν παραστατικά δελτία αποστολής υλικών και επιδόθηκαν από τους υπεύθυνους παρόντες ενδεικτικά, σχετικά έντυπα για τις 10,11 και 12 Νοεμβρίου 2020, τα οποία αφορούν εξορυγμένα υλικά από λατομείο της εταιρείας ΤΙΤΑΝ. Επιπλέον δηλώθηκε ότι τα φορτηγά μεταφοράς των υλικών εισέρχονται από την πύλη Δραπετσώνας και οδηγούνται δια της πύλης Ε1 στην χερσαία ζώνη λιμένα, κινούνται έως την πύλη Ε10 (περιοχή Αγίου Νικολάου) όπου εξέρχονται από τον λιμένα και δια της πύλης Ε11 καταλήγουν στον μώλο Θεμιστοκλέους.

Ζ. Από το κλιμάκιο ελέγχου ζητήθηκε από την ΟΛΠ ΑΕ και δεν επιδόθηκε εγκεκριμένο από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Πειραιά σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως προβλέπεται στον όρο 72 της (13) σχετικής Απόφασης. Επιπλέον με το (29) σχετικό η ΟΛΠ ΑΕ ενημερώνει την Υπηρεσία μας σχετικά με την ανταλλαγή αλληλογραφία μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ, Δήμου Πειραιά, του ανεξάρτητου μηχανικού του έργου, της Δ/σης Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων και έγγραφο της ΟΛΠ ΑΕ προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την έγκριση της κίνησης βαρέων οχημάτων εντός της πόλης για την εξυπηρέτηση του έργου, από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου.

Η. Στα συνημμένα έγγραφα από την ΟΛΠ ΑΕ (σχετ. 36) δεν περιλαμβάνεται αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εργασιών όπως περιγράφεται στον όρο 70 της (13) σχετικής ΥΑ και συγκεκριμένα δεν καταγράφονται οι χρόνοι, οι θέσεις εκτέλεσης των εργασιών στον προβλήτα Θεμιστοκλέους και οι κύριες διαδρομές των βαρέων οχημάτων για τις ανάγκες του έργου.

Θ. Όσον αφορά:

α) Στην επάρκεια της υπάρχουσας προειδοποιητικής σήμανσης των χρηστών του λιμένα, και της σηματοδότησης της περιοχής του εργοταξίου σε εφαρμογή του όρου 73 της (13) σχετικής ΥΑ,

β) στην επαρκή σήμανση και ενημέρωση των χρηστών του λιμένα για τις διόδους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας εντός αυτού σε εφαρμογή του όρου 74 της (13) σχετικής ΥΑ και

γ) στην τήρηση χαμηλών ορίων ταχύτητας, περίπου 40 χλμ την ώρα και στις άλλες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. σε συνεργασία με την υπηρεσία Τροχαίας Πειραιά, σε εφαρμογή του όρου 76 της (13) σχετικής ΥΑ, η ΟΛΠ ΑΕ και η λιμενική αρχή οφείλουν να μεριμνούν συνεχώς για την εξασφάλισή τους..

Η Υπηρεσία μας πραγματοποίησε εκ νέου αυτοψίες την Πέμπτη 10 Δεκεμβρίου 2020 και την Τρίτη 29 Δεκεμβρίου 2020 στον χώρο εκτέλεσης του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄φάση.

Κατά την αυτοψίες διαπιστώθηκε ότι στον θαλάσσιο χώρο ήταν τοποθετημένα πλωτά φράγματα, δεν διαπιστώθηκαν εργασίες βυθοκόρησης ούτε άλλες εργασίες μέσα στη θάλασσα και παρατηρήθηκε θολερότητα μπροστά στο πλάτωμα που έχει δημιουργηθεί προκειμένου να πραγματοποιούνται οι επιχώσεις.

Επιπλέον με το (43) σχετικό έγγραφο η Υπηρεσία μας ενημερώνει τους υπευθύνους του έργου, αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, για ενέργειες σχετικά με τη θραύση του πλωτού τεχνητού κιβωτίου (caisson), σε εκτέλεση όρων της (16) σχετικής ΑΕΠΟ και την εφαρμογή Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης.

Συμπεράσματα - παραβάσεις:

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι στον χώρο εκτέλεσης του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα Πειραιά προς την Νότια πλευρά – Α΄φάση, διαπιστώθηκε:

1. Η μη τοποθέτηση πλωτών φραγμάτων με πετάσματα κατά τις εργασίες επιχώσεων εντός της θάλασσας κατά παράβαση του όρου 67 της (14) σχετικής ΥΑ (**διαπίστωση Δ**). Από τις απόψεις της ΟΛΠ ΑΕ, (36) και (40) σχετικά, περί χρήσης πλωτών φραγμάτων κατά τη διάρκεια εργασιών επιχώσεων, δεν προκύπτει κανένα στοιχείο που να αποδεικνύει την χρησιμοποίηση των πλωτών φραγμάτων καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών ύψαλων επιχώσεων με υλικά δανειοθαλάμων οι οποίες όπως προκύπτει από το χρονοδιάγραμμα πραγματοποιούνται από 31-8-2020 έως 17-7-2021. Η χρησιμοποίηση των φραγμάτων είναι απαραίτητη μέχρι την ολοκλήρωση των επιχώσεων προκειμένου να εξασφαλιστεί η προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος από την διασπορά στερεών υλικών. Το γεγονός ότι κατά την διάρκεια της αυτοψίας δεν γίνονταν διοχέτευση υλικού στη θάλασσα και υπήρχαν εντός του περιφραγμένου χώρου αποθηκευμένα πλωτά φράγματα επί του εδάφους, δεν αναιρεί την υποχρέωση της ΟΛΠ ΑΕ να έχει τοποθετημένα τα φράγματα για την προστασία του δημιουργημένου χωμάτινου πρανούς.

2. Η έλλειψη εγκεκριμένου από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Πειραιά σχεδίου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατά παράβαση του όρου 72 της (13) σχετικής ΥΑ (**διαπίστωση Ζ**). Σύμφωνα με τις απόψεις της ΟΛΠ ΑΕ η εταιρεία «κατέθεσε εγκαίρως την απαιτούμενη τεχνική

μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Πειραιά με αρ. πρωτ. 11210/29-5-2020» και ο Δήμος Πειραιά απάντησε ότι δεν επιτρέπει την χειρσαία μεταφορά υλικών. Το γεγονός ότι δεν έχει εγκριθεί η σχετική μελέτη από τον Δήμο Πειραιά παρά τις συνεχείς διαχρονικά ενέργειες της ΟΛΠ ΑΕ όπως αναλυτικά καταγράφονται στα (29) και (31) σχετικά, δεν αναιρεί την διαπιστωμένη παράβαση του άρθρου 72 της (13) σχετικής ΥΑ σύμφωνα με την οποία το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

3. Η μη συμμόρφωση με τον όρο 70 της (13) σχετικής ΥΑ (**διαπίστωση Η**), επειδή δεν προσκομίστηκε αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με τις κύριες διαδρομές και τους χρόνους των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών για την κατασκευή του έργου. Η ΟΛΠ Α.Ε στις απόψεις της περιλαμβάνει ένα χρονοδιάγραμμα το οποίο προβλέπει γενικά επιχώσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου, κυκλοφοριακή μελέτη εν γένει για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, στοιχεία που δεν ανταποκρίνονται στον προαναφερόμενο όρο 70 δεδομένου ότι δεν καταγράφονται οι συγκεκριμένες θέσεις των επιχώσεων στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και οι διαδρομές των βαρέων οχημάτων για τις οποίες μάλιστα δεν υπάρχει η σχετική έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τον Δήμο Πειραιά.

Η μη τήρηση εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων συνιστά παράβαση, υποβαθμίζει το φυσικό περιβάλλον της περιοχής και επισύρει κυρώσεις στους υπεύθυνους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 παρ. 1 του Ν.1650/1986 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (σχετ.1).

Μετά τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Σύμφωνα με όσα ορίζουν σχετικά οι διατάξεις του άρθρου 30 του Ν.1650/1986 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 του Ν.4014/2011 και ισχύει, την επιβολή διοικητικών κυρώσεων (προστίμου) ύψους **έξι χιλιάδων ευρώ (6000 €) στην ΟΛΠ ΑΕ (ΑΦΜ 090010223 – ΔΟΥ ΦΑΕ Πειραιά) για παραβάσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.**

Το παραπάνω πρόστιμο επιμερίζεται ως εξής:

-Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους **τέσσερις χιλιάδων ευρώ (4000 €)** για την μη τοποθέτηση πλωτών φραγμάτων με πετάσματα κατά τις εργασίες επιχώσεων εντός της θάλασσας κατά

παράβαση του όρου 67 της (14) σχετικής ΥΑ (**διαπίστωση Δ**), όπως περιγράφεται στην παραπάνω παράβαση 1.

-Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους **χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1500 €)** επειδή διαπιστώθηκε η έλλειψη εγκεκριμένου από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Πειραιά σχεδίου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατά παράβαση του όρου 72 της (13) σχετικής ΥΑ (**διαπίστωση Ζ**), όπως περιγράφεται στην παραπάνω παράβαση 2.

-Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους **πεντακοσίων ευρώ (500 €)** επειδή διαπιστώθηκε η μη συμμόρφωση με τον όρο 70 της (13) σχετικής ΥΑ (**διαπίστωση Η**), επειδή δεν προσκομίστηκε αναλυτικό και επαρκές χρονοδιάγραμμα για τις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών με τους χρόνους και τις κύριες διαδρομές και των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών για την κατασκευή του έργου, όπως περιγράφεται στην παραπάνω παράβαση 3.

Στην περίπτωση που οι οφειλέτες προβούν σε εξόφληση της οφειλής τους με βάση την παρούσα απόφαση και κατόπιν σχετικής δήλωσης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. (οίκοθεν είσπραξη), υποχρεούνται να αποστείλουν στην Δ/ση Οικονομικών της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιώς καθώς και στην υπηρεσία μας, αντίγραφα των διπλότυπων είσπραξης, προκειμένου να γνωστοποιήσουν την εξόφληση των οφειλών σύμφωνα με το 2 της ΚΥΑ 31405/05 (ΦΕΚ 868B/27-6-05).

Για την είσπραξη και την απόδοση του προστίμου η αρμόδια Δ.Ο.Υ. κάνει τον καταμερισμό του ποσού 40% υπέρ του Δημοσίου ΚΑΕ 3739 και το υπόλοιπο 60% από 50% στους κωδικούς 64002 της Περιφέρειας Αττικής και 1560903001 των ΕΤΕΡΠΣ – Πράσινο Ταμείο, σύμφωνα με το άρθρο 37 παρ. 3 του Ν.4042/2012.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται προσφυγή από τους έχοντες έννομο συμφέρον στην Αυτοτελή Υπηρεσία Εποπτείας Ο.Τ.Α. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησής της ή διαφορετικά από την ημερομηνία που αποδεδειγμένα έλαβε γνώση για αυτή με άλλο τρόπο. Οι έχοντες έννομο συμφέρον μπορούν να υποβάλουν κατά της απόφασης αίτηση θεραπείας στον Περιφερειάρχη Αττικής σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018.

Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά της απόφασης, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ’

αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν. 2690/1999 (30 ημέρες).

Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της οικείας αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας Ο.Τ.Α., ο έλεγχος νομιμότητας της παρούσης ασκείται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και τις υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σύμφωνα με το άρθρο 131 του Ν. 4555/2018.

Επιπλέον κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται προσφυγή από τους έχοντες έννομο συμφέρον στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια μέσα σε 60 μέρες από την κοινοποίησή της (ή διαφορετικά από την ημερομηνία που αποδεδειγμένα έλαβε γνώση για αυτή με άλλο τρόπο) σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 285 του Ν.2717/1999 (ΦΕΚ 97^Α/99).

ΕΔ
Χ.Α.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Β. ΚΟΚΚΑΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
3. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
4. ΥΠΕΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
sec.dipa@prv.ypeka.gr
5. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ
klp.limenarxis@hcg.gr
6. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗ
klp.ypxis@hcg.gr
7. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
dla@hcg.gr
8. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
(dilikyp@yna.gov.gr)

9. ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

eyed-ne@prv.ypeka.gr

10. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Ε' ΤΜΗΜΑ (αρ. καταθέσεως ΕΔ 103/22-5-2020)

Πανεπιστημίου 47-49, 105 64 Αθήνα

11. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΡΓΟΥ "HILL INTERNATIONAL" ΑΕ

ie-olp@hillintl.com

12. Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά (με **συνημμένα τα από 12 έως 41 και 43 σχετικά για την εφαρμογή του άρθρου 28 του Ν.1650/1986 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει**)

13. ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

Σκουζέ 3-5, 18535 Πειραιάς

14. ΤΕΚΑΛ Α.Ε.

Μυκόνου 1, Βούλα 16673

info@tekal.gr

15. κ. Π. Τριανταφύλλου

dgtria@otenet.gr

16. κ. Δήμητρα Βήνη

demivini@yahoo.gr

17. κ. Α. Γιαννούλου

agiannoulou@gmail.com

18. κ. Ι. Καρδαράς

ioanniskardaras@yahoo.gr

19. κ. Σ. Αλεξόπουλος

sotosalexopoulos@gmail.com

20. ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΪΚΗΣ

Μέσω του tselenti@unipi.gr

21. ΟΛΠ ΑΕ

Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς

(συστημένο)