

ACTING CEO

Πειραιάς 4/6/2021

Αρ. πρωτ. 11746

Προς: ΥΝΑ/ Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: “Απόψεις επί της Αναφοράς του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Ραγκούση σχετικά με την υπ’ αριθ. 226/2021 απόφαση της ΡΑΛ για τα τέλη εισόδου στη ΝΕΖ”

Σχετ: Η υπ’ αρ. πρωτ. 2748/20-5-2021 Αναφορά Βουλευτή κ. Γ. Ραγκούση

Αξιότιμες/οι Κυρίες/οι,

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Ραγκούση, την οποία μας αποστέιλате αρμοδίως προκειμένου να διατυπώσουμε τις απόψεις μας σχετικά, θα θέλαμε να σημειώσουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 226/2021 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ), «α’ ... η αμοιβή χρήσης λιμένα για κάθε είσοδο αυτοκινήτων που προβλέπει η διάταξη της παρ. 7 του 3^{ου} Ειδικού Τιμολογίου για τις φορτοεκφορτώσεις ειδών τροφοδοσίας και λοιπών εφοδίων πλοίων, δεν περιλαμβάνει την είσοδο αυτοκινήτων που πρόκειται να εκτελέσουν ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες» και «β’ το προβλεπόμενο ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ιδιωτικών γερανών, κατ’ άρθρον 8 του «Κανονισμού και Τιμολόγια στη ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Ο.Λ.Π.», δεν καταλαμβάνει αυτοκίνητα με την πρόσθετη διάταξη για την φορτοεκφόρτωση υλικών για τη διενέργεια ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, όπως περιγράφονται ανωτέρω».

Ο ΟΛΠ, παρότι, όπως αναφέρουμε κάτωθι, αμφισβητεί την ορθότητα και νομιμότητα της ως άνω απόφασης, σεβόμενος απόλυτα αυτή και συμμορφούμενος με το διατακτικό της, μετά την έκδοση και κοινοποίηση αυτής ι δεν χρεώνει την αμοιβή χρήσης λιμένα (τέλος εισόδου) που προβλέπει η διάταξη της παρ. 7 του 3^{ου} Ειδικού Τιμολογίου σε αυτοκίνητα που εισέρχονται στο λιμένα προκειμένου να εκτελέσουν ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, ήτοι σε αυτά που αποδεικνύουν ότι σχετίζονται συνδέονται με την εκτέλεση συγκεκριμένου ναυπηγοεπισκευαστικού έργου και

ii. δεν επιβάλλει το ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών, που προβλέπεται στο άρθρο 8 του «Κανονισμού και Τιμολόγια στη ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Ο.Λ.Π.», στα αυτοκίνητα με πρόσθετη (ανυψωτική) διάταξη για την φορτοεκφόρτωση υλικών για τη διενέργεια ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, γεγονός το οποίο πρέπει να αποδεικνύεται αντίστοιχα.

Περαιτέρω, ο Οργανισμός μας, πάλι στο πλαίσιο της συμμόρφωσής του με την εν λόγω απόφαση της Αρχής, έχει ήδη εκκινήσει τις εσωτερικές νόμιμες διαδικασίες τροποποίησης των σχετικών Κανονισμών του (οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός των προσεχών ημερών) , σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, τις οποίες τηρούσαμε, τηρούμε και θα συνεχίσουμε να τηρούμε απαρέγκλιτα στο σύνολό τους, προκειμένου αυτοί (οι Κανονισμοί) να καταστούν ακόμη πιο σαφείς και εύληπτοι, ώστε να μην καταλείπεται η παραμικρή τυχόν αμφιβολία στον οποιονδήποτε σχετικά με το πεδίο εφαρμογής τους. Άλλωστε, όπως έχει διαφανεί όλα αυτά τα χρόνια, βασικός στόχος της εταιρείας μας είναι η ανάπτυξη του λιμένα Πειραιά, η πλήρης τήρηση των συμφωνηθέντων με το Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και ο σεβασμός και η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς όλους τους χρήστες του λιμένα χωρίς διακρίσεις.

Τέλος, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι, σε κάθε περίπτωση, όπως αναφέρουμε και ανωτέρω, επιφυλασσόμαστε για την προσβολή της εν λόγω απόφασης της ΡΑΛ ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων, ως έχουμε δικαίωμα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Βρισκόμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Για την Ο.Λ.Π. ΑΕ


ACTING CEO

Zhang Anming

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
Έδρα: Πειραιάς
Ταχ. Δ/ση: Ακτή Μιαούλη 10 - 185 38
Γ.Ε.Μ.Η 44259307000
ΑΦΜ: 090010223
ΔΟΥ: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ