



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 04/06/2021
Αρ. Πρωτ: 148658

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Χαράς Κεφαλίδου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Εκτός σιδηροδρομικής σύνδεσης η Δράμα και η ΑΜΘ»

ΣΧΕΤ: Η **Αναφορά 2574/12.05.2021** της Βουλευτή κ. Χαράς Κεφαλίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ διέκοψε την κυκλοφορία των επιβατικών αμαξοστοιχιών Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης (αμαξ/χίες 90, 91, 600, 601) στο τμήμα Δράμα-Αλεξανδρούπολη την 30.07.2019 και στο τμήμα πέραν Δράμας δρομολόγησε λεωφορεία.

Την 17.03.2020 στο πλαίσιο μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας, τα δρομολόγια αυτά διακόπηκαν εντελώς.

Την 29.06.2020 επαναφέρθηκε μόνο ένα ζεύγος το 600/91 και μόνο έως Δράμα.

Με το δεύτερο κύμα πανδημίας και τα αντίστοιχα μέτρα, η κυκλοφορία των 600/91 διεκόπη εκ νέου την 04.11.2020.

Τα δρομολόγια στο τμήμα γραμμής Θεσσαλονίκης - Σερρών είχαν ανασταλεί, λόγω του Lockdown από 03.11.2020.

Στις 18.04.2021 και 19.04.2021 έγινε επαναφορά των δρομολογίων των περιοδικών αμαξοστοιχιών 3632 και 3631, αντίστοιχα, η αμαξοστοιχία 3631 από Δευτέρα έως και Σάββατο & η αμαξοστοιχία 3632 από Κυριακή έως και Παρασκευή.

Επισημαίνουμε ότι εξετάζεται η επαναφορά των δρομολογίων Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης με τρένο στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Δράμα και λεωφορείο στο τμήμα Δράμα - Αλεξανδρούπολη εντός της πρώτης εβδομάδας του Ιουνίου.

Επιπρόσθετα από το 2017 υλοποιούνται στο τμήμα Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης δύο συμβάσεις της Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΕ ΑΕ) με αντικείμενο τη συντήρηση και γενική επισκευή της γραμμής σε εντοπισμένα τμήματα.

Παράλληλα η ΟΣΕ ΑΕ έχει εκπονήσει σειρά μελετών για τη νέα γραμμή Θεσσαλονίκης-Αμφίπολης η οποία θα συντομεύσει κατά πολύ την απόσταση και τους χρόνους διαδρομής μεταξύ Θεσσαλονίκης και Αν. Μακεδονίας και Θράκης. Η υλοποίηση των έργων βρίσκεται στο στάδιο της προετοιμασίας από την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

Σημειώνεται ότι τον Ιανουάριο του 2021, έντονα πλημμυρικά φαινόμενα έπληξαν τους Νομούς Σερρών, Ροδόπης και Έβρου, με αποτέλεσμα σημαντικές καταστροφές της υποδομής και επιδομής της γραμμής, διεσπαρμένες σε μία έκταση περίπου 400 χιλιομέτρων, που κατέστησαν τη σιδηροδρομική συγκοινωνία στη διαδρομή Σέρρες - Αλεξανδρούπολη αδύνατη.

Η ΟΣΕ ΑΕ κινητοποιήθηκε αμέσως και έτσι η κυκλοφορία μεταξύ Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης αποκαταστάθηκε την 14.03.2021.

Από την ημερομηνία αυτή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ δρομολογεί εμπορικές αμαξοστοιχίες σε αυτή τη διαδρομή. Επίσης η σιδηροδρομική κυκλοφορία μεταξύ Αλεξανδρούπολης - Ορμένιου διακόπηκε την 12.01.2021 λόγω θεομηνίας, η οποία είχε δημιουργήσει πολλά προβλήματα στη σιδηροδρομική γραμμή.

Στη συνέχεια, κατόπιν αιτήματος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και μετά την ολοκλήρωση της αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής, επανακυκλοφόρησαν από 01.04.2021 οι αμαξοστοιχίες 1682 και 1683 στη διαδρομή Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.

Με βάση το άρθρο 7 του Ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, τη διαχείριση του τροχαίου υλικού και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στη Σιδηροδρομική Επιχείρηση. Στο πλαίσιο αυτό η ΟΣΕ ΑΕ παραμένει σε ετοιμότητα, εν αναμονή του σχετικού αιτήματος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ώστε να εξασφαλίσει άμεσα τις αναγκαίες συνθήκες για την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών.

Γενικότερα γίνεται συνεχής επανεξέταση των μέτρων που λαμβάνονται από την ελληνική Πολιτεία για τον περιορισμό της εξάπλωσης της πανδημίας και των δρομολογίων αντίστοιχα. Μετά την άρση του lockdown, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ αποκαθιστά σταδιακά τα δρομολόγια σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών