



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου
και Νησιωτικής Ελλάδος
Πληροφορίες : Β. Οικονόμου, Β. Ζαγοριανός
Τηλέφωνο : 210 6992208, 249
email : v.oikonomou@ggde.gr
v.zagorianos@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 24-5-2021

Αρ. πρωτ.: Β/Ε2/Φ12/132957

Σχετ.: Β/125430/2021

ΠΡΟΣ : Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 10191 Παπάγου
Τηλ.: 2106508578, FAX: 2106508586
email: gdsy@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013)
για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2717/14-5-2021 Αναφορά Βουλευτών του «ΣΥΡΙΖΑ» με θέμα:
«Ενημέρωση για το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του κυκλικού κόμβου της ΠΕΟΑΚ και
ανάγκη συμπλήρωσης της οδικής σήμανσης για τον περιορισμό τροχαίων ατυχημάτων», με
συννημμένο το με α.π. 6653/10-5-2021 έγγραφο του Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη
με θέμα : «Κυκλικός κόμβος ΠΕΟΑΚ Μέγαρα – Νέα Πέραμος».

Σχετ.: Το με α.π. 125430/14-5-2021 έγγραφό σας με συννημμένα :

- α) το α.π. 125053/14-5-2021 έγγραφο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- β) την με α.π. 2717/14-5-2021 Αναφορά
- γ) το με α.π. 6653/10-5-2021 έγγραφο του Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας
πληροφορούμε τα εξής:

1. Στην περιοχή του Ημικόμβου Μεγαρέων 300 μ. μετά τον κλάδο εξόδου , εκτελούνται **ήδη από το Απρίλιο του 2020** , τα έργα ανακατασκευής των τεχνικών **K007** (γέφυρας Κάτω Διάβασης της ΠΕΟ) και **K008** (Γέφυρα Κάτω Διάβασης της παλαιάς μετρικής γραμμής του ΟΣΕ) σε εφαρμογή της με α.π. Β/Ε2/Φ2.2/8524/12-11-2019 Υπουργικής Απόφασης (ΑΔΑ : ΩΤΨ4465ΧΘΞ-Ρ1Η) : Εντολής εκτέλεσης εργασιών, για την ενίσχυση/ανακατασκευή μεταξύ άλλων και των τεχνικών K007 και K008 στο υφιστάμενο τμήμα του Έργου Ελευσίνα-Κόρινθος.
2. Η ανάγκη ανακατασκευής των δύο αυτών τεχνικών προέκυψε εξαιτίας των εκτεταμένων δομικών βλαβών (διάβρωση οπλισμού και αποτίναξη σκυροδέματος) καθ' όλο το μήκος του καταστρώματος των δύο γεφυρών , της αναγκαιότητας αντικατάστασης των εφεδράνων κλπ.

Το εν λόγω έργο είναι ύψιστης σημασίας για την ασφάλεια των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.

Λόγω της εγγύτητας τους (απέχουν περί τα 90 μ.) , οι εργασίες ανακατασκευής των εν λόγω τεχνικών , εκτελούνται ταυτόχρονα.

3. Για την τεχνικά καλύτερη και ασφαλέστερη διαχείριση της κυκλοφορίας μεταξύ των συνδέσεων της ΠΕΟ και του Η/Κ Μεγάρων, αποφασίσθηκε η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην φάση ανακατασκευής των εν λόγω τεχνικών , ο οποίος θα παραμείνει σε λειτουργία , προσφέροντας επιπλέον ασφάλεια στους χρήστες, και μετά την ολοκλήρωση των έργων στην περιοχή.

4. **Οι εργασίες ανακατασκευής των δύο τεχνικών και του κυκλικού κόμβου προβλέπεται να ολοκληρωθούν και αποδοθούν στην κυκλοφορία τον Αύγουστο του 2022.**

Η μεγάλη διάρκεια εκτέλεσης των έργων , οφείλεται στο γεγονός ότι (κατ' απαίτηση του Λειτουργού του έργου παραχώρησης και για την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης), δεν εκτελούνται εργασίες επί του αυτοκινητοδρόμου κατά τις περιόδους, Χριστουγέννων-Πρωτοχρονιάς, Πάσχα , καλοκαιριού και επισήμων αργιών.

5. **Η σήμανση και ασφάλιση που εφαρμόζεται σε κάθε φάση / θέση εργασιών , ακολουθεί τις Αστυνομικές Αποφάσεις που εκδίδονται λαμβάνοντας υπόψιν τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες.**

Ειδικά στην θέση του κυκλικού κόμβου :

- Το μήκος της περιτορείας , λόγω της εκτροπής της ΠΕΟ μέσω της προηγούμενης (1,2 χλμ. περίπου ανατολικά) κάτω διάβασης του αυτοκινητοδρόμου , ανέρχεται σε περίπου 3 χλμ.
- το όριο ταχύτητας κατά μήκος της εκτροπής/παράκαμψης και των έργων περιορίζεται σταδιακά από τα 50 στα 30χλμ/ω και απαγορεύεται η προσπέραση.
- Στον χώρο του εργοταξίου έχουν τοποθετηθεί προσωρινά πλαστικά στηθαία ασφαλείας και μπάρα εισόδου η οποία κλείνει τις νυχτερινές ώρες και ο χώρος φυλάσσεται.
- Μεταξύ άλλων έχουν τοποθετηθεί περί τις 180 πινακίδες σήμανσης και 28 αναλάμποντες φανοί.
- **Ο οδοφωτισμός του κυκλικού κόμβου είναι απολύτως επαρκής καθώς έχουν τοποθετηθεί 12 νέοι στύλοι οδοφωτισμού.**

6. Οσον αφορά τα τροχαία ατυχήματα που αναφέρονται στο συνημμένο στην εν θέματι Αναφορά, (γ) σχετικό έγγραφο του Δημάρχου Μεγαρέων, σημειώνουμε ότι δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Υπηρεσίας τέτοια περιστατικά.

Κατόπιν των ανωτέρω προκύπτει ότι με την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση επιτυγχάνεται η λιγότερη δυνατή διατάραξη της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια .

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: Β/Ε2
4. Φάκελος Φ12
5. Β. Οικονόμου
6. Β. Ζαγοριανός

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

**Ζήσιμος Καρβούνης
Πολ. Μηχ. με Α' β.**