



ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 3068

Θεσσαλονίκη, 18 Μαΐου 2020

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Προς τους Οδηγούς και Σταθμάρχες

Θέμα: «Έλεγχος εκδοτικών μηχανημάτων εντός των λεωφορείων»

Επανερχόμενοι σε προγενέστερες εγκυκλίους και λόγω του ότι η διάρρηξη εκδοτικών μηχανημάτων και κλοπή των κουμπαραδών, είναι ένα φαινόμενο που επαναλαμβάνεται ανησυχητικά, επισημαίνουμε την επιτακτική ανάγκη για ουσιαστικό έλεγχο της καλής λειτουργίας των εκδοτικών μηχανημάτων εντός των λεωφορείων και την ενεργό συμμετοχή σας στην δημιουργία συνθηκών αποτροπής περιστατικών κλοπής των κουμπαραδών.

Αναλυτικότερα,

- Κατά την παραλαβή του οχήματος από το Αμαξοστάσιο κατά την πρωινή έξοδο, επιθεωρείτε αυτό εξωτερικά – εσωτερικά και ελέγχετε επισταμένα την κατάσταση κάθε εξαρτήματος και μηχανισμού (ελαστικά, καθρέπτες, αμάξωμα, ακυρωτικά και εκδοτικά μηχανήματα, συστήματα επικοινωνίας και Τηλεματικής κ.λ.π.). Αν διαπιστωθεί φθορά ή ελλείψεις (όπως κουμπαραδες) ή βλάβες (στις οθόνες των εκδοτικών κ.λ.π.) προβαίνετε στις ενδεδειγμένες ενέργειες (ενημέρωση αρμόδιων οργάνων – δήλωση βλαβών, κ.λ.π.).
- Κατά την διάρκεια της οδήγησης, είναι προφανής η υποχρέωση κάθε οδηγού του ελέγχου της εν γένει συμπεριφοράς των επιβατών, προς αποτροπή κάθε τυχόν αντικανονικής ή παραβατικής συμπεριφοράς. Αν γίνει αντιληπτό άμεσα ή κατόπιν καταγγελίας επιβατών, ύποπτη ενέργεια εις βάρος των μηχανημάτων του λεωφορείου, θα πρέπει άμεσα να ενημερωθεί το ΚΕ.Ρ.ΚΥ. φροντίζοντας να μην απολεσθούν τα στοιχεία, που είναι δυνατόν να συλλεχθούν από την Αστυνομία.
- Με την ολοκλήρωση του δρομολογίου (σε αφετηρία ή τέρμα), οφείλετε να ελέγξετε τα εκδοτικά μηχανήματα για τυχόν ίχνη παραβίασης ή βανδαλισμού, καθώς και της σωστής λειτουργίας αυτών. Επίσης, μεριμνάτε για την ασφαλή στάθμευση του οχήματος (ασφάλεια στάθμευσης, κλείσιμο θυρών κ.λ.π.) και την εν γένει εποπτεία του λεωφορείου για όσο διάστημα είναι σταθμευμένο.
- Όταν το λεωφορείο μεταφέρεται στην στάση (της αφετηρίας ή του τέρματος) και επιβιβάζονται οι επιβάτες, οφείλετε να βρίσκεστε στη θέση οδήγησης και σε κάθε περίπτωση να έχετε την πλήρη οπτική επαφή και έλεγχο λεωφορείου.

- Κατά την παράδοση του λεωφορείου στο Αμαξοστάσιο, με την ολοκλήρωση της εργασίας σας, επιθεωρείτε το όχημα και ελέγχετε και πάλι την καλή κατάσταση των εκδοτικών και ακυρωτικών μηχανημάτων.
- Σε κάθε έλεγχο που πραγματοποιείτε στα εκδοτικά μηχανήματα του οχήματός σας, (κατά την παραλαβή, πριν την έναρξη δρομολογίου, με την ολοκλήρωση δρομολογίου και κατά την λήξη της εργασίας σας) συμπληρώνετε το συνημμένο «ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ», το οποίο στο τέλος της βάρδιάς σας, το παραδίδετε στον Σταθμάρχη κι αυτός με τη σειρά του φροντίζει για την αποστολή του στην Διεύθυνση Κίνησης.

Οι Σταθμάρχες οφείλουν να επιβλέπουν για την τήρηση των ανωτέρω καθώς επίσης να μεριμνούν ώστε σε περίπτωση κατά την οποία κάποιο λεωφορείο προβλέπεται να έχει μακροχρόνια παραμονή στον χώρο του Σταθμαρχείου ευθύνης τους, αυτό θα πρέπει να είναι ασφαλισμένο και να αποτρέπουν την προσέγγιση στους μη έχοντες εργασία.

Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή των ανωτέρω.


 Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος
 Γενικός Διευθυντής
Ιωάννης Ρεντζεπέρης

Κοινοποίηση:

- Όλες τις Διευθύνσεις
- Σ.Ε. Ο.Α.Σ.Θ.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ημερομηνία:

ΟΧΗΜΑ:.....

ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ο ΟΔΗΓΟΣ

ο ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ