



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

Φαξ : 2106508299

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Επίκαιρη ερώτηση ομάδας βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ κ. Χρήστου Γιαννούλη με θέμα «Εκδικητική συμπεριφορά της Διοίκησης του ΟΑΣΘ απέναντι σε οδηγούς του Οργανισμού»

Σχετ. Το με αριθ. πρωτ. 91937/08.04.2021 διαβιβαστικό σας για την υπ' αριθ. πρωτ. 5757/07.04.2021 ερώτηση

Επί των διαλαμβανομένων στην ερώτηση του θέματος αναφέρουμε τα κάτωθι:

Ο ΟΑΣΘ διαρθρώνεται και διοικείται σύμφωνα με τον “Γενικό Οργανισμό του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης” που εγκρίθηκε με την Α-42658/4048/08.09.2009 (ΦΕΚ 1931/Β).

Στον ανωτέρω Κανονισμό, στο άρθρο 3 παρ. 1 προβλέπεται “1. Ο Γενικός Διευθυντής, προϊστάται και διευθύνει την λειτουργία των υπηρεσιών του ΟΑΣΘ”, και στην παρ. 2(δ) ορίζεται ότι “2. Στις αρμοδιότητες του Γενικού Διευθυντή περιλαμβάνονται: [...] (δ) Η άσκηση πειθαρχικής δικαιοδοσίας επί του προσωπικού του ΟΑΣΘ”.

Αντίστοιχα, η λειτουργία και οι υποχρεώσεις του προσωπικού του ΟΑΣΘ διέπονται από τον “Γενικό Κανονισμό Προσωπικού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης”, που εγκρίθηκε με την Α-44038/4189/08.09.2009 (ΦΕΚ 1930/Β).

Από τον ως άνω Κανονισμό προκύπτει ότι το άρθρο 24 – Γενικές Υποχρεώσεις Προσωπικού ρητά επιτάσσει, στην παρ. 1 “Το προσωπικό οφείλει να γνωρίζει και να τηρεί αυτόν τον Κανονισμό και τις εκάστοτε αποφάσεις, εγκυκλίους, ανακοινώσεις και οδηγίες των αρμοδίων οργάνων του ΟΑΣΘ” και στην παρ. 6 “Το προσωπικό είναι υποχρεωμένο να εκτελεί τις προφορικές και γραπτές εντολές των Προϊσταμένων του”.

Το άρθρο 25 – Ειδικά Καθήκοντα Οδηγών Λεωφορείων ρητά επιτάσσει, στην παρ. 3 “Πριν από την παραλαβή του οχήματος, οφείλουν να κάνουν τον απαραίτητο έλεγχο του”, στην παρ. 8 “Να μεριμνούν για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση του επιβατικού κοινού” και στην παρ. 16 “Κατά την παράδοση του οχήματος στον επόμενο οδηγό, είτε προέρχεται από διάλειμμα, είτε από αλλαγή θάρδιας, ο οδηγός υποχρεούται να ενημερώνει για την κατάσταση του οχήματος και να συντάσσει σχετικό δελτίο βλαβών (αν υπάρχουν βλάβες)”.

Ενόψει του πολύ συχνού φαινομένου των διαρρήξεων στα εκδοτικά μηχανήματα /κουμπάρδες των λεωφορείων, εκδόθηκε, νομίμως και αρμοδίως, η με αριθ. πρωτ.

3068/18.05.2020 εγκύκλιος (συνημμένο 1) προς οδηγούς και σταθμάρχες, περιγράφοντας αναλυτικά την διαδικασία ελέγχου των εκδοτικών μηχανημάτων εντός των λεωφορείων.

Η εφαρμογή της εν λόγω εγκυκλίου είναι υποχρεωτική για όλο το προσωπικό του ΟΑΣΘ, και συνεπώς, όλοι οι οδηγοί οφείλουν να ακολουθούν. Το σύνολο σχεδόν των οδηγών εφαρμόζουν την ανωτέρω, και ορθώς πράττουν.

Όμως κάποιοι ελάχιστοι επιμένουν να μην ακολουθούν την νομιμότητα, με συνέπεια ο ΟΑΣΘ (το Ελληνικό Δημόσιο δηλαδή) να υφίσταται ζημία. Προφανώς, η επιβολή των προβλεπόμενων πειθαρχικών κυρώσεων, σε αυτές τις περιπτώσεις μη εκτέλεσης γραπτής υπηρεσιακής εντολής και άρα πλημμελούς άσκησης των καθηκόντων οιοδήποτε εργαζόμενου, αποτελεί υπηρεσιακό καθήκον του αρμοδίου πειθαρχικού οργάνου του ΟΑΣΘ.

Είναι πασιφανές ότι η εφαρμογή της νομιμότητας συνιστά υπηρεσιακή υποχρέωση και ουδεμία σχέση έχει με τους αβάσιμους ισχυρισμούς περί δήθεν “εκδικητικότητας”. Ενδεχομένως, οι ερωτώντες να συγχέουν την παρούσα περίοδο και διοίκηση του ΟΑΣΘ, με την περίοδο που η διοίκηση τους μήνυε τους εργαζόμενους για δήθεν “σαμποτάζ”, πλην όμως έχει λάβει ηχηρή απάντηση από την Δικαιοσύνη που απέρριψε τις αιτιάσεις της.

Οι ισχυρισμοί των ερωτώντων περί δήθεν “συνωστισμού” και δήθεν “στοιβάγματος” των επιβατών μέσα στα λεωφορεία, δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα και προβάλλονται όλως προσχηματικά. Δυστυχώς, η επιβατική κίνηση βρίσκεται οριακά στο 15 ως 20% της προ covid-19 περιόδου, κάτι που αποτυπώνεται με σαφήνεια στα έσοδα του Οργανισμού, και αυτό είναι κοινή γνώση.

Προφανώς, οι ερωτώντες έχουν στο μυαλό τους την καταστροφή που, οι επιλογές τους, προκάλεσαν στην αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης. Τότε πράγματι οι πολίτες στοιβάζονταν στα ελάχιστα λεωφορεία που κυκλοφορούσαν, που και αυτά έμεναν στην μέση του δρόμου. Αυτά πλέον ανήκουν στο παρελθόν, μαζί με εκείνους που τα προκάλεσαν.

Τέλος, οι ισχυρισμοί περί Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας οι παντελώς ανυπόστατοι και δεν σχετίζονται με την πραγματικότητα, έχουν δε απαντηθεί με το με αριθ. πρωτ. οικ. 437/03.02.2021 που επισυνάπτεται (συνημμένο 2) προς ενημέρωσή σας.

Συμπερασματικά, το σύνολο των ισχυρισμών των ερωτώντων στερούνται οποιασδήποτε βάσης και είναι παντελώς ανυπόστατοι.

Με τιμή

καθηγ. Γεώργιος Σκόδρας
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα: δύο (2)

1. Η εγκύκλιος 3068/18.05.2020 του Εντεταλμένου Συμβούλου/Γενικού Διευθυντή
2. Το με αριθ. πρωτ. οικ. 437/03.02.2021 έγγραφο μας