



CERTIFIED M.S.

ISO 9001:2008 1554/Δ

ISO 14001:2004 252/Π

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ**

Αθήνα, 28-04-2021

Αρ. Πρωτ: 9144634

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Μ. ΛΕΦΑΚΗ
Τηλέφωνο 210-52.97.264
FAX : 210-52.44.430

ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου
Τηλ. 210-6508329
Φαξ 210-6508299
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. :
1. Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο
2. Αναπληρωτή Δ/ντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση της υπ' αριθμ. 6247/22-04-2021 ερώτησης του βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου με θέμα «Σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκας-Κοζάνης»

ΣΧΕΤ: α) 108478/23-04-2021/Υπουργείο Υποδ. & Μεταφορών/Τμ. Κοιν. Ελέγχου

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 6247/22-04-2021 ερώτησης του βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκας-Κοζάνης αποτελεί ελλείπουσα σύνδεση του Αναλυτικού Δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών σύμφωνα με το κανονισμό 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής (**ΔΕΔ-Μ**). Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να ολοκληρώσουν αναλυτικό Δίκτυο των ΔΔΜ μέχρι το 2050 .

Ως εκ τούτου ο ΟΣΕ ως Φορέας υλοποίησης του έργου και λαμβάνοντας υπόψη την σημασία της σύνδεσης της Δυτικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας Παλαιφάρσαλος-Καλαμπάκα-Ηγουμενίτσα με την Δυτική Μακεδονία, την Θεσσαλία , την Νότια Ελλάδα και τα Βορειοδυτικά σύνορα μας Αλβανία –Βόρεια Μακεδονία υλοποιώντας την ελλείπουσα σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκας-Κοζάνης, έχει συμπεριλάβει στο επιχειρησιακό σχέδιο του 2018-2023 την ολοκλήρωση της Β' και Γ' φάσης μελετών για την κατασκευή της νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα - Κοζάνη .

Την περίοδο 2007-2010 υλοποιήθηκαν με δαπάνες του ΟΣΕ μελέτες της Α φάσης για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα – Κοζάνη και έχει υποβάλει αίτημα χρηματοδότησης από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» CEF 2014-2020 σε ανάλογη πρόσκληση.

Επιπλέον στα πλαίσια της διαβούλευσης για την επικείμενη αναθεώρηση του κανονισμού των **ΔΕΔ-Μ**, ο **ΟΣΕ έχει ζητήσει** την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκας-Κοζάνης από το **Αναλυτικό δίκτυο** στο **Κεντρικό δίκτυο** των ΔΕΔ-Μ που θα σημάνει την προτεραιοποίηση και την ύπαρξη περισσότερων ευκαιριών για χρηματοδότηση της σύνδεσης από το από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027.

Τέλος ο ΟΣΕ στα πλαίσια της προετοιμασίας προτάσεων χρηματοδότησης δράσεων (έργων, μελετών) από το CEF 2 (Π.Π. 2021-2027) έχει προτείνει για χρηματοδότη των μελετών και της κατασκευής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα – Κοζάνη.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Πρόεδρος &
Διευθύνων Σύμβουλος

Μ. Λεφάκη

Σ. Πατέρας