



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Μυλωνάς Ν.
Τηλέφωνα: 2131513811
E-mail: n.mylonas@prv.ypeka.gr

Αθήνα 31-5-2021
Αρ. Πρωτ. 25722/1168

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

Υπουργεία:

- ο Υποδομών & Μεταφορών
- ο Εσωτερικών

Βουλευτές κ.κ.:

- ο Κεγκέρογλου Βασίλη
- ο Γκόκα Χρήστο
- ο Αρβανιτίδη Γιώργο
- ο Λιακούλη Ευαγγελία

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 5079/16-3-2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ανωτέρω αναφερόμενους Βουλευτές, επισυνάπτουμε το με α.π. 25722/1740/22-3-2021 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ και σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του που αφορούν στην εκπόνηση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου για τον Δ. Μίνωα Πεδιάδας, ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 29-3-2021 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης. Παραθέτουμε αποσπάσματα από τα Πρακτικά της ΒτΕ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):

«Αγαπητέ συνάδελφε, χαίρομαι για την ερώτησή σας και χαίρομαι γιατί αναφέρεστε σε ένα πολύ ευαίσθητο χώρο, σημαντικό χώρο της πατρίδας μας, στην αγαπημένη και εμένα -θα μου επιτρέψετε- ιδιαίτερη πατρίδα σας, την Κρήτη, με αφορμή το Διεθνές Αεροδρόμιο του Καστελίου, το οποίο αναβαθμίζει, αλλά και δίνει κατευθύνσεις και προοπτικές μεγάλης ανάπτυξης και για την πατρίδα μας, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή, ένας χώρος πολύ κοντά στις μεγάλες πρωτεύουσες της Ευρώπης, αλλά και της Μέσης Ανατολής, ένας πολύ μεγάλος τουριστικός προορισμός και αεροπορικός κόμβος.

Αναφερθήκατε και εσείς, πράγματι, στις ενέργειες που έχουν ξεκινήσει και που σωστά είπατε και έτσι πρέπει να γίνει, διότι είναι ένα τεράστιο έργο και σίγουρα επιδρά και επηρεάζει μια ευρύτερη περιοχή και για αυτό και πολύ σωστά αναφερθήκατε στο να έρθουμε και να προλάβουμε λαμβάνοντας υπ' όψιν το πώς θα επηρεαστεί η ευρύτερη περιοχή του Δήμου Μινώα Πεδιάδος και όχι μόνο προς την κατεύθυνση του Ηρακλείου από αυτή τη μεγάλη και σημαντική δραστηριότητα.

Πράγματι, το Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης, το ΣΧΟΟΑΠ που αναφέρατε, έτσι ήταν πριν. Σήμερα θα συζητήσουμε για ένα ειδικό πολεοδομικό σχέδιο, ακριβώς επειδή έρχεται να δώσει απαντήσεις και να προλάβει, αλλά και

να οργανώσει όλα αυτά που θα επηρεαστούν από τη λειτουργία του αεροδρομίου, για να μπορέσουν να λειτουργήσουν σωστά και να αναπτυχθεί σωστά και η ευρύτερη περί το αεροδρόμιο περιοχή, αλλά και ολόκληρη η Κρήτη.

Θέλω να σας πω –και θα συνεχίσω και στη δευτερολογία μου, αν δεν ολοκληρώσω εδώ- το εξής: Γνωρίζετε ότι ακριβώς η έλλειψη του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στην πατρίδα μας, παντού, έχει καθυστερήσει σημαντικά, διαχρονικά και αυτό είναι το στοίχημά μας. Το γνωρίζω κι εγώ. Είναι μεγάλο στοίχημα και πολύ ψηλά ο πήχης.

Όμως, η ανάγκη της εποχής μετά από πολλές καθυστερήσεις δεν πάει παραπίσω και είναι ευθύνη και δική μου και όλων μας αυτός ο σχεδιασμός να ολοκληρωθεί, για να βάλει τάξη στα πράγματα, για να προλάβει ανισορροπίες, για να προλάβει χρήσεις και δραστηριότητες που θα πρέπει η μια να συνδέεται και να αλληλεπιδρά αρμονικά με την άλλη και όχι να συγκρούονται οι χρήσεις, όπως έχουμε μάθει μέχρι σήμερα.

Κύριε συνάδελφε, είπα ότι θα είμαι συγκεκριμένος και θα γίνω συγκεκριμένος.

Κατ' αρχήν, σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση, γνωρίζετε και εσείς ότι είναι από το «Πράσινο Ταμείο» του Υπουργείου Περιβάλλοντος. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 527.000 ευρώ. Μέχρι τέλους επόμενου μήνα -αναφέρομαι στο χρονοδιάγραμμα- ο στόχος είναι να έχει γίνει η προκήρυξη του έργου. Αυτή τη στιγμή που συζητάμε ετοιμάζονται και οι προδιαγραφές και ολοκληρώνονται και τα τεύχη δημοπράτησης. Μέχρι τέλους, λοιπόν, του επόμενου μήνα θα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία και μέχρι τέλος Μαΐου θα έχουμε και ανάδοχο, γιατί πάμε με γρήγορες διαδικασίες, εκτός και αν υπάρξει καθυστέρηση, αν υπάρξουν ενστάσεις. Όμως, αν δεν υπάρχουν ενστάσεις, μέχρι τέλος Μαΐου ο στόχος είναι να έχουμε και ανάδοχο.

Και από τότε που θα υπογραφεί η σύμβαση με τον ανάδοχο να υπολογίζετε περίπου έναν χρόνο -μέχρι το επόμενο καλοκαίρι, δηλαδή- να έχει ολοκληρωθεί η ειδική πολεοδομική μελέτη που αφορά στην περιοχή της Μινώα Πεδιάδας που θα καθορίζει χρήσεις γης -πολύ σωστά αναφερθήκατε- όρους δόμησης, θα αποτυπώνει υδατορέματα, θα βάζει οργανωμένους υποδοχείς από πλευράς χρήσεων, θα βάλει δηλαδή δραστηριότητες που θα μπορούν με ισορροπία να αναπτύσσονται στον χώρο, χωρίς δυσκολίες και αντιδράσεις και αλληλεπιδράσεις και συγκρούσεις στις οποίες έχουμε οδηγηθεί μέχρι σήμερα.

Αυτός είναι ο στόχος και θα παρακολουθήσω και προσωπικά από κοντά αυτή τη διαδικασία, αναγνωρίζοντας όλες τις ιδιαιτερότητες στις οποίες αναφερθήκατε και εσείς στον τόπο της Κρήτης και γύρω από το αεροδρόμιο, το Διεθνές Αεροδρόμιο του Καστελίου.

Με αυτές τις παρατηρήσεις θα είμαστε εδώ και επειδή συναντιόμαστε πολλές φορές, θα σας ενημερώνω και για την πρόοδο του έργου σε όλα αυτά που αναφέρθηκα πριν, διότι είναι κοινή επιθυμία επιτέλους να μπει τάξη και στον χώρο και σε ολόκληρη την Κρήτη και σε ολόκληρη την Ελλάδα.»

Ο Υφυπουργός

Νικόλαος Ταγαράς

Επισυνάπτεται: Το με α.π. 25722/1740/22-3-2021 έγγραφο

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 1
Σύνολο Σελίδων: 3