



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Παπάγου, 05-05-2021

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

A.Π. 117787

**Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 6280/23.04.2021 Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

Σχετ. Το α.π. 109451/26-04-2021 /17-03-2021 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, που μας διαβιβάστηκε με το ως άνω σχετικό και σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και των υπαγόμενων σε αυτήν Υπηρεσιών, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα :

Επί του 1ου ερωτήματος που αφορά τη χρηματοδότηση της δημόσιας συμμετοχής για την υλοποίηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) :

Η δημόσια συμμετοχή για την υλοποίηση του ΒΟΑΚ θα χρηματοδοτηθεί ανά τμήμα ως ακολούθως:

1) Χανιά-Χερσόνησος μήκους 165 χλμ. περίπου περιλαμβανομένης και της άσκησης προαίρεσης στο τμήμα Χανιά-Κίσσαμος μήκους 30 χλμ.

Το σύνολο της δημόσιας συμμετοχής (ήτοι Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου, Απαλλοτριώσεις, ΟΚΩ, Αρχαιολογία κλπ.) θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 και από πιστώσεις του Εθνικού Σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

2) Χερσόνησος-Νεάπολη μήκους 22,5 χλμ.

Το σύνολο της δημόσιας συμμετοχής (ήτοι Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου, Απαλλοτριώσεις, ΟΚΩ, Αρχαιολογία κλπ.) θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 και από πιστώσεις του Εθνικού Σκέλους του ΠΔΕ.

3) Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος μήκους 15 χλμ.

Το σύνολο της δημόσιας συμμετοχής (ήτοι Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου, Απαλλοτριώσεις, ΟΚΩ, Αρχαιολογία κλπ.) θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 και από πιστώσεις του Εθνικού Σκέλους του ΠΔΕ.

Επί του 3ου ερωτήματος:

Στην παρούσα περίοδο ολοκληρώνεται η εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο (Κόμβος Χερσονήσου) του ΒΟΑΚ, η οποία και θα υποβληθεί άμεσα εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η εν λόγω ΜΠΕ συντάσσεται με βάση τα στοιχεία της Προμελέτης Οδοποιίας, των συνοδών υποστηρικτικών μελετών (υδραυλική μελέτη, μελέτες τεχνικών, γεωλογική μελέτη) καθώς και της διενέργειας του ελέγχου οδικής ασφάλειας για το σύνολο των 107 περίπου χλμ του νέου αυτοκινητοδρόμου αναφερόμενη στα τμήματα Σούδα – Βρύσες, Βρύσες - Ατσιπόπουλο, Αμάρι – Σκαλέτα και Σκαλέτα - Λινοπεράματα σε κλίμακα 1:2000 με βάση αξιόπιστο ψηφιακό μοντέλο εδάφους. Η σχετική σύμβαση για τη βαθμονόμηση του τοπογραφικού υποβάθρου του Εθνικού Κτηματολογίου (κυρίως όσον αφορά την υψομετρική ακρίβεια) ανατέθηκε και εκπονήθηκε εντός του 2020. Κατά την εκπόνηση της Προμελέτης Οδοποιίας σε κλίμακα 1:2000 λήφθηκαν υπόψη οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν εκ μέρους του Υπουργείου Πολιτισμού στα πλαίσια της Έκθεσης Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης που υποβλήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το Μάιο του 2020.

Κατά την προσεχή διαβούλευση επί της ΜΠΕ η οποία θα λάβει χώρα σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 2 και 3 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως πρόσφατα τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» προβλέπεται η διατύπωση απόψεων τόσο από το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης όσο και άλλους φορείς (Αρχαιολογία, Δασαρχεία, Διευθύνσεις Υδάτων κλπ) που εξασφαλίζουν τη μέγιστη ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών της Κρήτης.

Σε κανένα έργο τέτοιας εμβέλειας δεν διενεργήθηκε διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες για την επιλογή της χάραξης. Και τούτο διότι η επιλογή της χάραξης είναι κατ' αρχήν ένα αυστηρά τεχνικό θέμα σχετιζόμενο με παραμέτρους όπως η ταχύτητα μελέτης, η διατομή της οδού κλπ.

Σε κάθε περίπτωση οι αρμόδιοι για γνωμοδότηση φορείς εφόσον διαθέτουν τεχνική γνώση (πχ το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος) έχουν δικαίωμα να διατυπώσουν τις απόψεις τους και για τη χάραξη κατά τη διαδικασία διαβούλευσης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Τέλος επισημαίνεται ότι έχει ήδη υποβληθεί το Φεβρουάριο του 2021, εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Χερσονήσος – Νεάπολη, η οποία και έχει αποσταλεί για διαβούλευση στους αρμόδιους φορείς, ενώ για το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος υφίστανται εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι.

Εσωτερική Διανομή:
Φ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.