

Προχωρούμε στην ενδέκατη με αριθμό 620/29-3-2021 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Σωκράτη Βαρδάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Εμπλοκή ως προς την χρηματοδότηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης από το Ταμείο Ανάκαμψης;».

Θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε, και επιτρέψτε μου να σας συγχαρώ για την εκλογή σας στον ΣΕΓΑΣ και να σας ευχηθώ καλή δύναμη.

Κύριε Υπουργέ, θα πω τα τετριμμένα που λέμε όλοι, ότι η υλοποίηση του Βόρειου Οδικού Άξονα θα συμβάλλει καθοριστικά στην αναπτυξιακή πορεία της Κρήτης, θα ενώσει την Κρήτη, κυρίως όμως θα δημιουργήσει τις συνθήκες οδικής ασφάλειας, δεδομένου ότι ο φόρος αίματος στους δρόμους του νησιού είναι δυσβάσταχτος.

Κύριε Υπουργέ, πραγματικά έχει βαρεθεί ο κόσμος πλέον να μας βλέπει σε μία διαρκή αντιπαράθεση για θέματα μείζονος σημασίας που παραμένουν άλυτα. Σας έχω ακούσει -και είναι προς τιμή σας- να

αναγνωρίζετε θετικές εξελίξεις και παρεμβάσεις από την προηγούμενη Κυβέρνηση σε σημαντικά ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργείου που εσείς έχετε την ευθύνη σήμερα.

Εγώ, κύριε Υπουργέ, θα αναγνωρίσω ότι κάνετε μία προσπάθεια, παρότι το τελευταίο διάστημα, εδώ και πέντε έξι μήνες και παραπάνω, μας έχετε μπερδέψει λίγο. Όπως επίσης, θέλω να πω ότι δεν μπορείτε να παραγνωρίζετε την προσπάθεια της Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, για να βάλει στις ράγες μετά από σαράντα χρόνια τον ΒΟΑΚ, ένα έργο ζωής για τους Κρητικούς.

Ακούστε με: «Σας ευχαριστώ πολύ, γιατί μας δίνεται σήμερα η ευκαιρία, σε αυτή την Αίθουσα, να ανοίξουμε ξανά το ζήτημα ενός πολύ σημαντικού έργου υποδομής, του ΒΟΑΚ, που θυμίζει το σύγχρονο γεφύρι της Άρτας, διότι είναι ένα έργο πάνω στο οποίο έχουν χτιστεί πολλές πολιτικές καριέρες, ειδικά στο όμορφο νησί της Κρήτης, αλλά ταυτόχρονα έχουν διαψευστεί και πολλές προσδοκίες εδώ και πολλά χρόνια». Δικά σας λόγια είναι, κύριε Υπουργέ, σε αντίστοιχη ερώτηση πριν αρκετό καιρό κάποιου συναδέλφου. Με αυτόν τον τρόπο αναγνωρίζετε εμμέσως την ευθύνη όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων και γι' αυτό είπα ότι είναι προς τιμή σας.

Κύριε Υπουργέ, εδώ έχω βήμα, βήμα –δεν θα αναφερθώ όμως, γιατί δεν μου αρέσει να το κάνω αυτό- ό,τι είχαμε κάνει ως Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Τα

είχαμε καταφέρει σε απόλυτο βαθμό; Εννοείται πως όχι. Θέλω, όμως, να σας διαβεβαιώσω ότι ο προηγούμενος Υπουργός, ο Χρήστος Σπίρτζης και όλο το επιτελείο του Υπουργείου, πολλούς από τους οποίους σήμερα και εσείς έχετε στο Υπουργείο -και μπράβο σας, γιατί είναι εργατικοί, είναι άνθρωποι γνώστες του αντικειμένου- έκαναν αρκετή δουλειά. Έχω ίδια άποψη γι' αυτό που σας λέω. Μην ξανακούσω, όμως, να επαναλάβετε ότι παραλάβατε ένα σκίτσο, τη στιγμή μάλιστα που υιοθετείτε τον αρχικό σχεδιασμό που είχε γίνει επί των δύο διαγωνισμών από την προηγούμενη Κυβέρνηση.

Κύριε Υπουργέ, κατέθεσα την ερώτηση, γιατί μέχρι προχθές –την είχα καταθέσει πριν από αρκετές ημέρες, να το διευκρινίσω- δεν είχαμε εικόνα για τη χρηματοδότηση και το χρονοδιάγραμμα, παρότι ο ίδιος ο Πρωθυπουργός είχε δηλώσει την έναρξη των διαγωνισμών το πρώτο τρίμηνο του 2021. Ο Πρωθυπουργός μάς είχε πει ότι η χρηματοδότηση μπορεί να προκύψει από μεταφορά εσόδων από άλλη παραχώρηση. Ο κ. Σταϊκούρας μάς είχε πει ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο χρηματοδότησης από τα κέρδη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και των Κεντρικών Τραπεζών. Και το κυριότερο, έχετε αναβάλει, κύριε Υπουργέ, μαζί με τον κύριο Πρωθυπουργό, τρεις φορές -αν δεν κάνω λάθος- την επίσκεψή σας στην Κρήτη, για να κάνετε τις σχετικές ανακοινώσεις. Δεν υπάρχει, δυστυχώς, καμία αναγγελία χρονοδιαγράμματος ακόμη και μέχρι σήμερα.

Δημοσιεύματα μας έλεγαν μέχρι προχθές ότι οι Βρυξέλλες είναι αρνητικές. Εδώ μάλλον, όπως ξέρετε και όπως ξέρουμε όλοι, έχουμε θετική εξέλιξη, με την εν μέρει χρηματοδότηση του έργου από το Ταμείο Ανάκαμψης, αρκεί να μας το επιβεβαιώσετε και εσείς σήμερα.

Άρα, κύριε Υπουργέ -και κλείνω με αυτό -για να μην είμαστε εδώ σχεδόν κάθε ημέρα, να μας πείτε ένα σαφές χρονοδιάγραμμα και το υπόλοιπο χρηματοδότησης του έργου.

Σταματώ, κύριε Υπουργέ, εδώ. Δεν έχω καμία διάθεση -ειλικρινά σας το λέω- για μία ανέξοδη αντιπαράθεση. Εγώ δεν μηδενίζω, όπως κάνουν τα στελέχη σας...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε συνάδελφε, σας παρακαλώ, ολοκληρώστε.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Τελειώνω, κυρία Πρόεδρε.

Είπα για την προσπάθεια που εσείς καταβάλλετε. Κάποια στιγμή όμως, οι συμπολίτες μας στην Κρήτη πρέπει να πάρουν μία ανάσα, έχοντας σαφή εικόνα για το πού βρισκόμαστε, πού πάμε για ένα έργο που –αν θέλετε- άπτεται της ίδιας της ζωής όλων των Ελλήνων πολιτών.

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Επιτρέψτε μου να πω και εγώ, κύριε συνάδελφε, ότι η χρονική στιγμή που καταθέσατε την ερώτησή σας απεδείχθη ότι είναι η πλέον ενδεδειγμένη.

Διότι ο ίδιος ο Πρωθυπουργός την περασμένη Τετάρτη παρουσίασε το Εθνικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης, έναν πολύ καλά μελετημένο οδικό χάρτη εκατόν εβδομήντα συγκεκριμένων δράσεων, έργων, επενδύσεων, μεταρρυθμίσεων, ένα συνολικό πακέτο 57 δισεκατομμυρίων ευρώ, εάν προσθέσουμε στα 32 δισεκατομμύρια ευρώ ευρωπαϊκών πόρων - επιχορηγήσεων και δανείων- και ένα επιπρόσθετο σημαντικό κεφάλαιο 25 δισεκατομμυρίων ευρώ που θα κινητοποιηθούν από τον ιδιωτικό τομέα.

Είναι ένα σχέδιο που πολύ σωστά πολλοί αναλυτές έχουν πει ότι είναι ακόμα μεγαλύτερο και από ένα δεύτερο ΕΣΠΑ. Και μέσα σε αυτό έχουν ενταχθεί μερικές πολύ εμβληματικές και σημαντικές δράσεις του Υπουργείου. Η πιο σημαντική -θα έλεγα- είναι αυτή του ΒΟΑΚ, ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης, που χρηματοδοτείται εν μέρει από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Είναι η πρώτη φορά που μετά από σαράντα χρόνια μπορούμε να μιλήσουμε με συγκεκριμένα νούμερα για χρηματοδότηση -διότι όπως πολύ σωστά αναφερθήκατε στην ερώτησή σας και είπατε ότι έχουν χτιστεί όντως πολλές καριέρες, φοβάμαι μην καταστραφούν και μερικές τώρα- γιατί απλούστατα είναι η πρώτη φορά που επί Κυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας τα πρώτα χρήματα που αφορούν τη χρηματοδοτική συμβολή του Ελληνικού Δημοσίου θα έρθουν από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Πάμε, λοιπόν, να δούμε τα πράγματα με τη σειρά για να δώσουμε τις απαντήσεις.

Πολύ σωστά είπατε ότι εμείς δεν ακυρώσαμε τον προηγούμενο διαγωνισμό, αλλά κοιτάξτε, ο προηγούμενος διαγωνισμός τι ήταν; Ήταν ένας διαγωνισμός εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Σε αυτό τον διαγωνισμό, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, δυστυχώς, δεν υπήρχε μελετητική ωριμότητα και δεν υπήρχε τελική χάραξη. Επομένως, ήταν

ένας διαγωνισμός ο οποίος καλούσε συγκεκριμένα τις εταιρείες να έρθουν και να δηλώσουν ενδιαφέρον. Άρα, ήταν ένας διαγωνισμός που στην ουσία δεν έκανε και πολλά πράγματα.

Εμείς, όντως, δεν τον αλλάξαμε αυτόν, γιατί δεν είχαμε λόγο. Το ζήτημα δεν ήταν ο διαγωνισμός. Το ζήτημα ήταν πού θα βρούμε λεφτά. Ε, λοιπόν, τα λεφτά τα βρήκαμε τώρα, σε έναν πολύ μεγάλο βαθμό έχουμε 427 εκατομμύρια ευρώ, τα οποία θα πάνε στο συγκεκριμένο έργο. Μιλάμε για το κομμάτι «Χανιά-Χερσόνησος», που είναι μια σύμβαση παραχώρησης -που θα γίνει με σύμβαση παραχώρησης- και εδώ θα με προκαλέσετε να σας πω ότι εσείς λέγατε ότι θα κάνετε σύμβαση παραχώρησης χωρίς διόδια. Αυτό δεν έχει γίνει πουθενά στον κόσμο. Μετά μας λέγατε «θα βάλουμε διόδια, αλλά θα τα πληρώνουν οι τουρίστες και οι επισκέπτες και όχι οι Κρητικοί». Αυτό είναι αντιενωσιακό. Επομένως, καλύτερα -έχετε δίκιο- μην πάμε πίσω. Ας πούμε τα πράγματα με το όνομά τους.

Το δεύτερο κομμάτι είναι το «Χερσόνησος-Νεάπολη», είκοσι δυόμισι χιλιόμετρα.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, αν δεν διαβάσατε, να σας ενημερώσω ότι η δεύτερη φάση του διαγωνισμού ολοκληρώθηκε την προηγούμενη βδομάδα. Έχει κατατεθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για αυτά τα είκοσι δυόμισι χιλιόμετρα. Έχω εδώ και τον κ. Ταγαρά, ο οποίος μπορεί να σας το

επιβεβαιώσει, διότι σε αυτόν καταθέτουμε ως αρμόδιο Υπουργείο τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Έχουμε το «Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος», δεκατεσσεράμισι χιλιόμετρα, που είναι δημόσιο έργο. Είναι ένα κομμάτι γύρω στα έντεκα με δώδεκα χιλιόμετρα, εάν θυμάμαι καλά.

Και έχουμε το «Άγιος Νικόλαος-Σητεία», που είναι το τελευταίο κομμάτι.

Επίσης, κάναμε και κάτι άλλο, βάλαμε άλλα τριάντα έξι χιλιόμετρα μέσα ως προαίρεση στη σύμβαση παραχώρησης που δεν υπήρχε πριν, το «Κίσσαμος-Χανιά», δικαίωμα προαίρεσης τριάντα εξίμισι χιλιόμετρα στο κομμάτι της παραχώρησης, ένας δρόμος που έχει πολύ υψηλούς φόρτους.

Να κλείσω και να πω τι έχουμε κάνει, λοιπόν, με δυο λόγια: Πρώτον, έχει προχωρήσει η διαδικασία μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Θα σας πω κάτι για να συγκρίνουμε: Για τον «Κόρινθος-Πάτρα», έναν δρόμο εκατόν είκοσι χιλιομέτρων, κάναμε -ως Ελληνική Δημοκρατία εννοώ, ως ελληνική πολιτεία- επτά χρόνια για την ωρίμανση μελετών και ξοδέψαμε 15 εκατομμύρια ευρώ. Εμείς μέσα σε είκοσι μήνες ξοδέψαμε 2,5 εκατομμύρια ευρώ και έχουμε το ίδιο αποτέλεσμα, ωρίμανση όλων των απαραίτητων μελετών, έτσι ώστε στο αμέσως προσεχές διάστημα για το μεγάλο κομμάτι

των εκατόν πενήντα πέντε χιλιομέτρων να πάμε πάλι στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και να καταθέσουμε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Επομένως -να κλείσω, κύριε Πρόεδρε, για να έχουμε την ευκαιρία στη δευτερολογία να ολοκληρώσουμε- καταθέσαμε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τις ΣΔΙΤ, που σημαίνει ότι έχουμε χάραξη.

Επίσης, κάναμε όλες τις απαραίτητες γεωτεχνικές έρευνες, την κτηματογράφηση της ζώνης διέλευσης, μελέτες ειδικής οικολογικής αξιολόγησης, προμελέτη οδικών και υδραυλικών έργων και μία σειρά γύρω στις είκοσι μελέτες για να καταλήξουμε σιγά-σιγά στην τελική χάραξη του δρόμου. Χωρίς μελέτες δεν έχεις χάραξη, χωρίς χάραξη δεν μπορείς να πάρεις μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και χωρίς μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων δεν μπορείς να δημοπρατήσεις έργο.

Όλα αυτά, λοιπόν, τα έχουμε κάνει βήμα, βήμα, όπως εξήγησα, ενώ έχουμε κάνει και κάτι το οποίο συνέβη για πρώτη φορά μετά από τριάντα, σαράντα χρόνια. Εσείς είστε πιο παλιός από μένα στα τοπικά της Κρήτης και ξέρετε πόσα χρόνια συζητιέται αυτός ο δρόμος. Εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση, δηλαδή τη συμβολή του δημοσίου για το έργο αυτό ύψους 427 εκατομμυρίων ευρώ. Και μη μας πείτε ότι είναι λίγα τα λεφτά αυτά, διότι είναι σύμβαση παραχώρησης, γεγονός που σημαίνει ότι θα βάλει και ο ιδιώτης χρήματα.

Επομένως, έχουμε φτάσει σε ένα σημείο όπου πολύ σύντομα αυτό το έργο το οποίο όντως δεν ήταν, αν θέλετε, όνειρο πολλών δεκαετιών, θα μπει σε μια πολύ συγκεκριμένη ρότα. Είμαι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά .

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, ξέρετε, είναι λίγο ενοχλητικό αυτό που κάνετε. Αν δεν κάνω λάθος, είπατε πέντε, έξι φορές τη φράση «για πρώτη φορά», ενώ γνωρίζετε. Εγώ έχοντας καλή πρόθεση, αναγνώρισα την προσπάθεια που κάνατε. Όμως, εσείς εμμένετε ο λόγος σας να έχει και έναν βαθμό παραπληροφόρησης.

Για παράδειγμα, εγώ θέλω να σας ρωτήσω κάτι που μου ήρθε τώρα στο μυαλό. Πότε στείλατε το αίτημα στο Υπουργείο Πολιτισμού, λέω ένα παράδειγμα, για τις αρχαιολογικές εργασίες που πρέπει να γίνουν; Απαντήστε μου μετά.

Το άλλο που θέλω να σας ρωτήσω έχει να κάνει με το εξής. Κοιτάξτε, κύριε Υπουργέ, εγώ είπα ότι δεν τα κάναμε όλα τέλεια. Όμως, ακόμα και τα

έργα που σας παραδώσαμε σε ένα αρκετά ικανοποιητικό πλαίσιο τα έχετε αφήσει στο έλεος του Θεού. Να μη σας πω για τη Λυγαριά, να μη σας πω για την Αγία Πελαγία που ορισμένα άπτονται και του Βόρειου Οδικού Άξονα. Επίσης, να μην σας πω για τον δρόμο της Μεσαράς. Δώσαμε 40 εκατομμύρια και τον τελειώσαμε και δύο παρεμβάσεις 2-3 εκατομμυρίων μένουν στάσιμες. Στη Λυγαριά θα θρηνήσουμε θύματα και εδώ και δύο χρόνια δεν ξέρετε το πρόβλημα. Για τους κόμβους Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας σάς παραδώσαμε τις μελέτες, σας παραδώσαμε τα πάντα, όπως και τη χρηματοδότηση, το έργο ξεκίνησε και εδώ και δύο χρόνια είναι στον «αέρα».

Επίσης, όσον αφορά τον κόμβο Καρτερού-Επισκοπής, όλα ήταν έτοιμα και τελειωμένα, όπως οι μελέτες ηλεκτροφωτισμού και οι περιβαλλοντικές μελέτες. Όμως, και αυτό είναι στον «αέρα» εγκλωβίζοντας πραγματικά σε αδιέξοδο δέκα χιλιάδες κόσμο.

Κύριε Υπουργέ, κοιτάξτε να δείτε. Εγώ θέλω να σας ρωτήσω το εξής. Εσείς ο ίδιος δηλώσατε ότι θα συνεχίσετε τους διαγωνισμούς που είχε ξεκινήσει η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Μάλιστα, είχατε υποστηρίξει ότι δεν θα ακυρωθεί ο διεθνής διαγωνισμός της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, καθώς ήταν απαραίτητος και μέσω αυτού προκύπτουν οι εταιρείες που θα συμμετάσχουν στο επόμενο στάδιο.

Επίσης, παραδεχθήκατε κάτι που εδώ και χρόνια τονίζει ο ΣΥΡΙΖΑ, δηλαδή το γεγονός της απραξίας των προηγούμενων τριάντα ετών, δηλαδή των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, πριν την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Εμείς τα τρία χρόνια της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ έχουμε να παρουσιάσουμε έργο, ειδικά στην Κρήτη. Είναι αυτά που σας είπα προηγουμένως, δηλαδή αρκετά έργα και κάτω από δύσκολες δημοσιονομικές συνθήκες.

Κύριε Υπουργέ, εγώ θα σταματήσω εδώ. Όμως, θέλω να σας πω ότι πρέπει να συμφωνήσουμε σε κάτι. Θέλουμε όλοι έναν οδικό άξονα στην Κρήτη που δεν θα κινδυνεύουν ανθρώπινες ζωές; Να συμφωνήσουμε ότι η Κρήτη ήταν διαχρονικά ο «φτωχός συγγενής» σε έργα υποδομών εδώ και τριάντα πέντε χρόνια, για να μην πω σαράντα, πλην των ετών 2017, 2018 και 2019 -και μπορώ να το τεκμηριώσω, αλλά δεν έχω τον χρόνο, δεν σας λέω για το 2015 και το 2016, ξέρω τι λέω- που έγιναν σημαντικά βήματα, όσον αφορά τα έργα υποδομής στην Κρήτη;

Ιδού λοιπόν, κύριε Υπουργέ, πεδίο δόξης λαμπρόν για να περάσετε από τη θεωρία στην πράξη, γιατί δεν το έχετε κάνει ακόμα σε σημαντικά έργα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και όπως σας είπα και στην πρωτολογία μου, δεν είναι ανάγκη να βρισκόμαστε σε μια συνεχή αντιπαράθεση.

Εγώ δεν άκουσα από εσάς σήμερα να μου πείτε ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Δεν άκουσα να μου πείτε ότι ξεκινούν οι διαγωνιστικές διαδικασίες ή ότι κάνουμε έστω μία πρόβλεψη. Ο κύριος Πρωθυπουργός μάς είχε πει ότι θα ξεκινούσαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες το πρώτο τρίμηνο του 2021. Εσείς τι μας λέτε σήμερα;

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Δυστυχώς για άλλη μία φορά αντιλαμβανόμαστε την πολύ χαλαρή σχέση που έχουν οι αγαπητοί συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ με την αλήθεια. Και το διαπιστώσατε αυτό όσοι μας ακούσατε διότι κάνατε ερωτήσεις που δεν έχουν καμία σχέση με τον ΒΟΑΚ. Από το ένα θέμα, στο άλλο.

Ακούστε, αγαπητέ συνάδελφε, εγώ σας συμπεριφέρθηκα με μία ευπρέπεια, διότι η ερώτησή σας, αν τη διαβάσω τώρα εδώ, σας διαψεύδει πλήρως από τα γεγονότα.

Ακούστε, λοιπόν, για να βάζουμε τα πράγματα σε μία σειρά. Μας λέτε «Στα τέλη του 2020 υποστηρίξατε ότι θα αυξήσετε τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης». Έγινε πριν από δύο μέρες. Τα ίδια τα γεγονότα σας διαψεύδουν.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Δικές σας δηλώσεις είναι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Θα χρησιμοποιηθεί, τελικά, ο ΒΟΑΚ από το Ταμείο Ανάκαμψης; Ναι, χρηματοδοτείται. Αυτό που δεν καταφέρατε εσείς επί πέντε χρόνια, χρηματοδοτείται.

Πάμε τώρα πίσω, γιατί δεν θέλω να αφήσω τίποτα αναπάντητο.

Όταν συζητιόταν ο ΒΟΑΚ, που συζητιέται εδώ και πολλά χρόνια, υπήρχε μία δέσμευση σχεδόν από το σύνολο του πολιτικού κόσμου ότι δεν βάζουμε διόδια. Ο μόνος πολιτικός που ως Αντιπολίτευση είπε «Όχι, ο δρόμος θα έχει διόδια» –που συνήθως ως Αντιπολίτευση κάνουμε αυτό που έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ παλιά, υποσχόμασταν τα πάντα στους πάντες, ενώ εμείς δεν το κάναμε- ήταν ο Μητσοτάκης. Και είπε το προφανές, δηλαδή ότι ο χρήστης

πρέπει να πληρώνει, αλλά διόδια λελογισμένα στο κομμάτι της παραχώρησης των εκατόν πενήντα χιλιομέτρων.

Εσείς λέγατε άλλα ως Αντιπολίτευση. Βέβαια, ο προκάτοχός μου κ. Σπίρτζης, προς τιμήν του, δεν τα έλεγε αυτά. Οι Βουλευτές τα λέγατε στην Κρήτη. Λέγατε δηλαδή ότι δεν θα μπουν διόδια. Αυτό το έργο, λοιπόν, χωρίς διόδια δεν γίνεται. Αυτή είναι μία παρανόηση.

Βγήκαμε και είπαμε την αλήθεια. Για να γίνει ο δρόμος, πρέπει κάποιος να πληρώσει. Πρέπει να πληρώσει και το Δημόσιο, πρέπει να πληρώσει και ο ιδιώτης. Για να πάρει ο ιδιώτης πίσω τα λεφτά του και να συντηρεί και να λειτουργεί τον δρόμο, πρέπει να μπουν διόδια, όπως έχουν μπει σε όλους τους άλλους μεγάλους αυτοκινητόδρομους.

Πάμε τώρα, λοιπόν, να δούμε τα πράγματα πώς έχουν. Είπατε: τι έχετε κάνει τώρα. Σας είπα ότι προχώρησε η δεύτερη φάση του διαγωνισμού στη ΣΔΙΤ. Γι' αυτό το κομμάτι έχουμε ήδη πάρει και έχουμε καταθέσει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Είτε μας αρέσει, είτε όχι, αυτό δεν είχε γίνει στο παρελθόν. Εγώ δεν θέλω να ισοπεδώσω το παρελθόν και θεωρώ φοβερή τη γενναιότητα του προκατόχου μου, αν θέλετε, ο οποίος στην ουσία, χωρίς να το λέει βέβαια, έκανε σύμβαση παραχώρησης. Έκανε αυτό που εσείς στην Αριστερά και στην κεντροαριστερά ήσασταν πάντα αντίθετοι. Δηλαδή, πήγε και έκανε ένα χρηματοδοτικό μοντέλο που στην ουσία καλεί τους ιδιώτες να

συμμετέχουν στο έργο. Και αυτό εγώ του το αναγνωρίζω. Μπορεί στο κόμμα του να μην του το αναγνωρίζουν, διότι επί της ουσίας είπε ότι για να γίνει ο δρόμος, πρέπει να βρούμε ποιος θα τον πληρώσει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Αυτό ήταν το πρόβλημα του δρόμου αυτού και του ΒΟΑΚ, ότι δηλαδή όλοι μιλάγανε για τον δρόμο, όλοι μιλάγανε για ένα τεράστιο έργο, αλλά κανείς δεν έλεγε πού θα τα βρίσκαμε τα λεφτά! Και ήρθε, λοιπόν και έκανε μία πρόσκληση ενδιαφέροντος που είναι το πρώτο βήμα. Είναι μικρό μεν, αλλά είναι το πρώτο βήμα. Τα σημαντικά βήματα, όμως, δεν έγιναν και γίνονται τώρα, σε είκοσι μήνες. Γίνεται όλη η μελετητική ωριμότητα, η χάραξη του δρόμου, η κατάθεση μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων.

Γίνεται, μάλιστα, για πρώτη φορά και το πιο σημαντικό. Έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για ένα μέρος της χρηματοδοτικής συμβολής του Ελληνικού Δημοσίου!

Αυτά τα βήματα, λοιπόν, είναι σημαντικά. Θέλω όλοι να καταλάβουμε – και νομίζω ότι το έχουν καταλάβει ιδιαίτερα όσοι παρακολουθούν τα τεκταινόμενα στον τεχνικό κόσμο- ότι ο ΒΟΑΚ είναι το μεγαλύτερο οδικό έργο, ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος που χτίζεται σήμερα στην Ευρωπαϊκή

Ένωση. Ο μεγαλύτερος! Και χτίζεται και θα πάρει τον δρόμο του. Έχει πάρει τον δρόμο του και έχει βρεθεί η χρηματοδοτική συμβολή.

Επομένως, συμφωνώ μαζί σας ότι δεν πρέπει να μεμψιμοιρούμε. Η ίδια η ερώτησή σας διαψεύστηκε από τα γεγονότα, διότι την Τετάρτη που μας πέρασε ανακοινώθηκαν αυτά που σας λέω διά στόματος Πρωθυπουργού και περιμένουμε τις τελικές εγκρίσεις, έτσι ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία, για να έχουμε τα χρήματα για να ξεκινήσει αυτό το πολύ μεγάλο έργο.

Θα ξεκινήσει αυτό το έργο. Η β' φάση του διαγωνισμού ΣΔΙΤ για τα 22,5 χιλιόμετρα είναι γεγονός. Δεν γκρεμίζουμε ό,τι βρήκαμε. Συνεχίζουμε και χτίζουμε. Είναι ένα έργο πνοής, το οποίο όμως, για να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους -και σας ευχαριστώ για την ανοχή σας, κυρία Πρόεδρε- έχει συγκεκριμένες διαδικασίες που ακολουθούνται.

Εγώ είμαι πάντα στη διάθεση του Ελληνικού Κοινοβουλίου να έρχομαι και να απολογούμαι αν θέλετε και να εξηγώ όλες αυτές τις διαδικασίες με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη λεπτομέρεια.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε

Υπουργέ.