



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 31/05/2021
Αρ. Πρωτ: 144377

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προβληματικές οι μετακινήσεις των μόνιμων κατοίκων Σαλαμίνας με ΚΤΕΛ & φέριμποτ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 6093/19.04.2021** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι οι βασικοί όροι καθορισμού των δρομολογίων, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια, καθορίζονται με την οικ. Β-15596/1141/2003 Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) «περί ελαχίστου αριθμού δρομολογίων».

Η αρμοδιότητα για την εφαρμογή των ανωτέρω ανήκει στις Περιφέρειες. Στο πλαίσιο άσκησης αυτής της αρμοδιότητας από τις Περιφέρειες, οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών απέστειλαν το υπ' αριθ. 140082/22-12-20 (ΑΔΑ:ΩΡΗ9465ΧΘΞ-435) έγγραφο στις αρμόδιες Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών, προκειμένου να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία των επιβατικών συγκοινωνιών.

Κατ' εξουσιοδότηση της παρ 1 του άρθρου 10 του Ν. 2963/01 (Α'268) εξεδόθη η υπ' αριθ. Β/ΟΙΚ.69088/4971/15 (ΥΑ) (Β'2498) περί καθορισμού του κομίστρου η οποία και τροποποιήθηκε με την Α/80144/3621/2018 ΥΑ (Β' 5347).

Σύμφωνα με την παρ. 3 του ιδίου άρθρου, τα κόμιστρα των υπεραστικών γραμμών κάθε φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου καθορίζονται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειάρχων, με βάση τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

Παράλληλα, βάσει των διαλαμβανομένων στην παρ. 4 του ιδίου άρθρου οι Φορείς που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάψουν συμβάσεις με τους Φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών.

Οι ενισχύσεις που παρέχονται στους συγκοινωνιακούς Φορείς από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για τον εκσυγχρονισμό υποδομών και λεωφορείων, γίνεται βάσει των αναφερομένων στην παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 2963/01 (Α'268). Δεν έχουν χορηγηθεί ενισχύσεις σύμφωνα με την ως άνω διάταξη στο ΚΤΕΛ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΑΕ την τελευταία τριετία.

Επιπλέον, με την υπ' αριθ. 51611/21 ΚΥΑ (Β'852) ελήφθησαν πρόσθετα μέτρα στήριξης ΚΤΕΛ για τον περιορισμό των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19. Σύμφωνα με αυτήν η ΚΤΕΛ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΑΕ έλαβε το ποσό των 61.624€ ως οικονομική ενίσχυση για το στόλο των 17 λεωφορείων που διαθέτει.

Τα δικαιώματα των επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ) καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. οικ.Α/27733/2213/15 ΥΑ (ΦΕΚ 1181 Β/19-06-2015).

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών