



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ-(Δ.Μ.Ε.Α.Α)
ΤΜΗΜΑ Α΄- ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΞΩΟΓΟΝΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17,
Τ.Κ.115 23, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Κων/νος Ράλλης
Τηλέφωνο : 213 1515168
Ηλ. Ταχυδρομείο : k.rallis@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ : Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Υπουργού ΠΕΝ
2. Γραφείο Υφυπουργού Χωροταξίας &
Αστικού Περιβάλλοντος
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Χωρικού
Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος
4. Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 1975/17.03.2021 αναφορά στη Βουλή σχετικά με το θέμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου.

Σχετικά με τις παρατηρήσεις και προτάσεις που παρατίθενται στην εν θέματι αναφορά στη Βουλή, σας γνωρίζουμε ότι το Υ.Π.ΕΝ., **σε ότι αφορά τον σχεδιασμό αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την κυκλοφορία σε αστικά κέντρα που άπτεται των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, έχει προωθήσει τα ακόλουθα:**

- 1) Στο πλαίσιο των εφαρμοζόμενων μέτρων προώθησης της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, μέρος του αντικειμένου των οποίων είναι οι απαριθμούμενες δράσεις και μέτρα στην εν θέματι αναφορά, έχει χρηματοδοτήσει την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε πλήθος Δήμων της χώρας, μέσω του «ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ», ΝΠΔΔ εποπτευόμενου από το ΥΠΕΝ
2. Ειδικότερα για τον Δήμο Βόλου έχει εγκρίνει τη χρηματοδότηση εκπόνησης μελέτης ΣΒΑΚ, ύψους 100.640,30 € (πλέον Φ.Π.Α. 24%), μέσω ένταξής της στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα “Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου – Άξονας 4: “Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα” του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. αποφ. 114.6/2016, ΑΔΑ:7Τ3546Ψ844-ΠΔΘ)
- 3) Έχει ορίσει και θέσει σε εφαρμογή τη διαδικασία ελέγχου πληρότητας των εκπονούμενων από τους ΟΤΑ Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ως προς τη συμμόρφωσή τους προς την Ευρωπαϊκή πλατφόρμα της Αστικής Κινητικότητας - ELTIS. Org (European Platform of Sustainable Urban Mobility Plans), της οποίας κύριος στόχος αποτελεί η βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών περιοχών και η έμφαση στην πεζή μετακίνηση, το ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία. Η προαναφερόμενη διαδικασία έχει ολοκληρωθεί με την έκδοση των γνωμοδοτήσεων από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ, όπως ορίζονται στο άρθρο 22 του νόμου Ν.4599/2019 (Α΄40). Από 16.03.2021 το άρθρο 22, Ν.4599/2019 (Α΄40) αντικαταστάθηκε από το ΜΕΡΟΣ Α΄: ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.), ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ Σ.Β.Α.Κ (Άρθρα 1 έως και 14) του Ν.4784/21 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκ συγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄40)

4) Έχει εγκρίνει με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17.06.2020 Απόφαση Υφυπουργού Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος/ΥΠΕΝ τεύχος «**Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας**» (ΦΕΚ 2448 Β'/2020). Το εν λόγω τεύχος Τεχνικών Οδηγιών, σε συμμόρφωση προς τη διάταξη του τρίτου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Α' 101), , αποσκοπεί στο να βοηθήσει τους ΟΤΑ να εφαρμόσουν πρακτικές που θα αποδώσουν περισσότερο δημόσιο χώρο στους πεζούς και στους ποδηλάτες, θα δώσουν μια νέα προοπτική για πόλεις πιο πράσινες και πιο ανθρώπινες, θα βοηθήσουν τους κατοίκους να ανακάμψουν από τα προβλήματα που προκάλεσε ο κορωνοϊός και θα συνεισφέρουν θετικά στην γενικότερη αντιμετώπιση των προβλημάτων από την κλιματική απορρύθμιση. Με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. 14482/25.02.21 (ΦΕΚ Β' 767) η ισχύς της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 έχει παραταθεί έως την 31.5.2021.

5) Στο πλαίσιο ενίσχυσης της χρήσης της ηλεκροκίνησης των οχημάτων στη χώρα μας και κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του ν. 4710/2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α'142), έχει προχωρήσει με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.20 Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΝ στην έκδοση Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο. (ΦΕΚ Β' 4380/20) με εφαρμογή σε όλους τους Δήμους της χώρας.

Στην «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 4 (Α.Π. 4) «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ έχουν ανταποκριθεί 254 Δήμοι της χώρας, μεταξύ των οποίων και ο Δήμος Βόλου.

6) Έχει συστήσει και συγκροτήσει με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΥΦΧΑΠ/85000/330/23.09.2019 Απόφαση Υφυπουργού Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος/ΥΠΕΝ «**Ομάδα Εργασίας για την Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Αρχιτεκτονικών Μελετών για τον Σχεδιασμό αστικών οδών και υπαίθριων δημόσιων χώρων**». Στους γενικούς στόχους των παραπάνω τεχνικών οδηγιών, που βρίσκονται σε στάδιο διαβούλευσης, περιλαμβάνονται οι αλλαγές στο οδικό περιβάλλον και στον υπαίθριο αστικό δημόσιο χώρο προς όφελος των ευάλωτων ομάδων, των πεζών και των ποδηλατών, ενώ παράλληλα δίδονται εξειδικευμένες κατευθύνσεις σχεδιασμού για την προστασία και ενίσχυση του περπατήματος και της χρήσης του ποδηλάτου.

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Δ/νσης Μ.Ε.Α.Α.**

**Γεώργιος Μανούρης
Δρ. Μηχανικός**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Δ.Μ.Ε.Α.Α.
- Τμήμα Α'
- Τμήμα Β'
- Τμήμα Γ'