



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ**

Θεσσαλονίκη, 10/2/2021

Αριθ. Πρωτ.:160

Ταχ.Δ/νση: Καθ. Ρωσσιδή 11  
Θεσσαλονίκη, 540.08

Πληροφορίες: Χ.Κάλφας  
Αρ. Τηλεφώνου: 2313.309604  
Fax: 2313.309389  
Email: kalfas@damt.gov.gr

**ΠΡΟΣ**  
1. Υπουργείο Εσωτερικών  
Δνση Διοικητικής Υποστήριξης  
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αποστολή με e-mail:info@ypes.gr.

**ΘΕΜΑ:** «Κοινοβουλευτικός Έλεγχος. Απάντηση στην υπ.αρ.3583/26-1-2021,Ερώτηση στη Βουλή, της βουλευτή κ.Έλενας Ράπτη >>.

**ΣΧΕΤ:** Το υπ.αρ.πρωτ.8825/4-2-2021 έγγραφό σας.

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στο θέμα, σας αποστέλλουμε:Το υπ.αριθμ.πρ.704/9-2-2021 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩΣ Κεν.Μακεδονίας της Α.Δ.Μ.Θ.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Συνημμένα:



**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**

**Δρ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ  
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ.Δ/ση : Στρωμνίτης 53  
Ταχ.Κώδικας : 54248, Θεσσαλονίκη  
Πληροφορίες : Πελαγία Γεωργίου  
Τηλέφωνο : (2313) 309281  
Fax : (2310) 424810  
Email : [dpxs-km@damt.gov.gr](mailto:dpxs-km@damt.gov.gr)

Signed by: NIKOLAOS POLITIS  
Reason: EXACT COPY  
Location: DECENTRALIZED ADMINISTRATION  
OF MACEDONIA AND THRACE  
Date and Time: 2021.02.09 12:27:38 +02:00

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

(Προθεσμία έως 10/02/2021)

Θεσσαλονίκη 09/02/2021

Αριθμ. Πρωτ.: 704

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση  
Μακεδονίας – Θράκης (ΑΔΜΘ)

Γραφείο Συντονιστή  
Καθ. Ρωσσίδη 11  
Τ.Κ. 54008 Θεσσαλονίκη  
(δικο σας 160/04.02.21)  
e-mail: [syntonistis@damt.gov.gr](mailto:syntonistis@damt.gov.gr)  
e-mail: [ggrigor@damt.gov.gr](mailto:ggrigor@damt.gov.gr)  
[kalfas@damt.gov.gr](mailto:kalfas@damt.gov.gr)

**ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**

Ερώτηση της Βουλευτού κας Έλενας Ράππη, στη Βουλή των Ελλήνων με αριθμ. πρωτ. 3583/26.01.2021 με θέμα: «Πρόσβαση με ασφάλεια στο νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου».

**ΣΧΕΤ.:** Το με αριθμ. πρωτ. Υπουργείου Εσωτερικών -Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης 8825/04.02.2021, το οποίο περιήλθε στην Υπηρεσία μας στις 05.02.2021 με Α.Π. 704, με συνημμένη την υπ' αριθμ. Πρωτ. Ερωτήσεων 3583/26.01.2021 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

Μετά το παραπάνω σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, έχει εκδοθεί από την Υπηρεσία μας η με Α.Π. Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ Κ.Μ./ΑΔΜΘ 3474/29.05.2020 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) της Αν. Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής & Χωροταξικής Πολιτικής Α.Δ.Μ.Θ με θέμα «**Οδική Σύνδεση του Νέου Νοσοκομείου Παίδων Θεσσαλονίκης στη περιοχή του οικισμού Φιλύρου Θεσσαλονίκης, ΜΕ Θεσσαλονίκης, ΠΚΜ**» (ΑΔΑ: 62ΗΗΟΡ1Υ-ΛΗΑ), κατόπιν σχετικού αιτήματος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Δ/ση Οδικών Υποδομών Δ13).

Ζητήματα που άπτονται θέματα σχεδιασμού και κατασκευής οδικών έργων, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε διευκρινήσεις.

Με Εντολή Συντονιστή ΑΔΜΘ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Της Δ/ΝΣΗΣ ΠΕ. ΧΩ.Σ/ΚΜ

**Εσωτερική Διανομή**

1. Αρχείο + Χρονολογικό Αρχείο
2. Αναπληρωτής Προϊστ. ΠΕ.ΧΩ.Σ.
3. Αρμόδιος Υπάλληλος

Δέσποινα Τζαβέλλα  
Αρχ/κτων Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Θεσσαλονίκη, 05 Φεβρουαρίου 2021  
Αρ, Πρωτ: απ. 131**

**Ταχ.Δ/νση** : Στρωμνίτης 53  
**Ταχ.Κώδικας** : 542 48 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
**Τηλέφωνο** : 2313 331188  
**Email** : [E.livadioti@pkm.gov.gr](mailto:E.livadioti@pkm.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών  
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών  
Email: [info@ypes.gr](mailto:info@ypes.gr)**

**ΚΟΙΝ: Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση σε ερώτηση για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου

**Σχετ :** Το με αριθμ. Πρωτ. 8825/04-02-2021 έγγραφό σας

Σε απάντηση του εγγράφου σας με θέμα «Πρόσβαση με ασφάλεια στο νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου » σας ενημερώνουμε ότι ο δρόμος που συνδέει την περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης με το Φίλυρο σε ένα μικρό τμήμα του είναι αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Το Υπουργείο Υποδομών έχει αναλάβει την εκπόνηση της μελέτης βελτίωσης του. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με την υπ' αριθμό 132416(1994) / 3-4-2020 απόφασή της γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του υπόψη έργου.

Παράλληλα η ΠΚΜ με τις τεχνικές της υπηρεσίες προγραμματίζει τη μελέτη, χρηματοδότηση και κατασκευή νέου δρόμου που θα συνδέει την εξωτερική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης με τον οικισμό του Φιλύρου και των Πεύκων προκειμένου να λύσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα των δύο περιοχών. Ο νέος δρόμος θα ανταποκρίνεται στις σημερινές και μελλοντικές ανάγκες μετακίνησης τόσο των πολιτών των παραπάνω οικισμών όσο και των επισκεπτών στο νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης. Τα ακριβή χαρακτηριστικά του δρόμου, αρχή, τέλος, χάραξη διαδρομής και διατομή θα καθοριστούν από την μελέτη του έργου.

Όσον αφορά τον χρόνο ολοκλήρωσης των μελετών και των έργων θα απαιτηθεί τουλάχιστον μια επταετία.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

**Μ.Ε.Π.  
Ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών & Δικτύων**

**Πάρις Μπίλλιας**



ΔΗΜΟΣ  
ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Αποστόλου Σαμανίδη 21

T.K. 55236, Πανόραμα

Τηλ.: 2313 301005

Φαξ: 2310 345981

e-mail: [dimarhos.panorama@pilea-hortiatis.gr](mailto:dimarhos.panorama@pilea-hortiatis.gr)

web site: [www.pilea-hortiatis.gr](http://www.pilea-hortiatis.gr)

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Apostolou Samanidi 21

55236, Panorama

Tel.: +30 2313 301005

Fax: +30 2310 345981

e-mail: [dimarhos.panorama@pilea-hortiatis.gr](mailto:dimarhos.panorama@pilea-hortiatis.gr)

web site: [www.pilea-hortiatis.gr](http://www.pilea-hortiatis.gr)

MAYOR'S OFFICE

## Εξαιρετικά Επείγον

Προς το

Υπουργείο Εσωτερικών  
Γ.Δ/ση Οικ.Υπηρεσιών & Δ/κών Υποστ.  
Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης  
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών  
Ευαγγελίστριας 2, 105 63 Αθήνα  
e-mail: [a.molson@ypes.gr](mailto:a.molson@ypes.gr)  
[info@ypes.gr](mailto:info@ypes.gr)

Θέμα: Ενίσχυση των υποδομών και βελτίωση οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή  
Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου στην ΠΕ Θεσσαλονίκης  
Σχετ : Το υπ'αρ. πρωτ. 8825/4-2-2021 έγγραφό σας.

Σε ενέργεια Σχετικού, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

- Η Δνση Οδικών Υποδομών της Γ.Γ. Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη αναθέσει τη σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την οδική σύνδεση του νέου νοσοκομείου παιδών Θεσσαλονίκης.
- Με την υπ. αρ. 101/5.3.2020 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας Χορτιάτη ο Δήμος παρέιχε σύμφωνη γνώμη για την ανωτέρω μελέτη, στα πλαίσια της διαδικασίας εγκρίσεως αυτής.
- Με το υπ. αρ. πρωτ. 218126(123)/27.5.20 έγγραφο της η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, ενημέρωσε τον Δήμο ότι εκδόθηκε η με αρ. 46/22.5.20 Απόφαση (ΑΔΑ:6Λ4Ρ7ΛΛ-Η3Σ) και αφορά στη 'Γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. σχετικά με την Οδική Σύνδεση του Νέου Νοσοκομείου Παίδων Θεσσαλονίκης στην περιοχή Φιλύρου'

Η βελτίωση της οδικής σύνδεσης του Νέου Νοσοκομείου Παίδων Θεσσαλονίκης αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό έργο, υπερτοπικής σημασίας και υποστηρίζεται θερμά από το Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη. Το μέγεθος των αναγκαίων παρεμβάσεων, τόσο σε επίπεδο σύνταξης μελετών όσο και σε ύψος αναγκαίων χρηματοδοτήσεων υπερβαίνει σε κάθε περίπτωση τις δυνατότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και αναμένεται η συνέχιση ολοκλήρωσης των μελετών και η χρηματοδότηση του έργου με μέριμνα της κεντρικής Διοίκησης.

Ο Δήμαρχος  
Πυλαίας Χορτιάτη

Ιγνάτιος Καϊτεζίδης  
Πρόεδρος ΠΕΔ-ΚΜ

## **Κοινό αίτημα-προτάσεις**

1. του Μητροπολίτη Νεαπόλεως-Σταυρουπόλεως **κ.Βαρνάβα,**
2. του δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη **κ. Ιγνατίου Καϊτεζίδη,**
3. του δημάρχου Νεάπολης-Συκεών **κ. Σίμου Δανιηλίδη και**
4. του δημάρχου Παύλου Μελά **κ. Δημήτρη Δεμουρτζίδα**

**για την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση  
των οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή  
Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου με στόχο τη  
διασφάλιση της ασφαλούς προσέγγισης στο νοσοκομείο**

Συκίες, 11.12.2020

Κυρίες και κύριοι,

Η ανάγκη κατασκευής και λειτουργίας ενός σύγχρονου και εξειδικευμένου Παιδιατρικού Νοσοκομείου στη Θεσσαλονίκη, το οποίο θα εξυπηρετεί και θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες όχι μόνο της ευρύτερης περιοχής αλλά και όλης της βόρειας Ελλάδας, αποτελούσε ένα χρόνιο αίτημα όλων των φορέων και της κοινωνίας.

Μετά από μια σειρά παλινωδιών και μεγάλων καθυστερήσεων, προς γενική ικανοποίηση όλων, δρομολογήθηκε η προώθησή του, η κατασκευή του οποίου προβλέπεται σε οικόπεδο της περιοχής του Φιλύρου, που αποτελεί Δημοτική Κοινότητα του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη. Στο μεγάλο αυτό όραμα ήρθε να δώσει ώθηση η κρίσιμη και γενναιόδωρη χορηγία του «Ιδρύματος Σταύρου Νιάρχου», που θα έχει την ευθύνη ολοκλήρωσης της μελέτης, της επίβλεψης και της κατασκευής, στοιχείο που εγγυάται τη γρήγορη αποπεράτωση του πολύ κρίσιμου αυτού έργου.

Ωστόσο, είναι ανάγκη, παράλληλα με τη μελέτη και την κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου, να «τρέξουν» και οι διαδικασίες για τη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών με στόχο την εξασφάλιση των αυστηρών όρων ασφαλούς προσβασιμότητας σε αυτό, δεδομένων των ανεπαρκών και πο-

λύ κακών οδικών αρτηριών που οδηγούν στον οικισμό όπου προβλέπεται η δημιουργία του νοσοκομείου.

Σε συνέχεια, λοιπόν, της διαδικτυακής εκδήλωσης του «Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος» (Πέμπτη 10 Δεκεμβρίου 2020), κατά την οποία έγινε η παρουσίαση του μεγάλου και κρίσιμου έργου, και κατόπιν της πρόσκλησης-προτροπής του γενικού γραμματέα Πρωτοβάθμιας Υγείας κ. Μάριου Θεμιστοκλέους, οι υπογράφοντες επανερχόμαστε στο θέμα καταθέτοντας **ΚΟΙΝΟ ΑΙΤΗΜΑ** και **ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ** για την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση των οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου με στόχο τη διασφάλιση της ασφαλούς προσέγγισης στο νοσοκομείο.

Κυρίες και κύριοι,

Η Δημοτική Κοινότητα Φιλύρου βρίσκεται σε υψόμετρο 400 και άνω μέτρων στα βορειοδυτικά της πόλης της Θεσσαλονίκης, περίπου 7 χλμ. από τον κόμβο Κ6 (Συκεών-Μετεώρων-Νεάπολης-Πεύκων-Φιλύρου), που ενώνει την περιφερειακή οδό με τη Λεωφ. Γ.Παπανικολάου.

Η πρόσβαση στον χώρο του υπό κατασκευή Παιδιατρικού Νοσοκομείου γίνεται μέσω ενός πεπαλαιωμένου και κάκιστου οδικού άξονα, που έχει να συντηρηθεί πολλά χρόνια. Η διαδρομή, δε, από τα όρια της Δημοτικής Ενότητας των Πεύκων, που ανήκει στο δήμο Νεάπολης-Συκεών είναι στο σύνολό της ανηφορική, με επικίνδυνες κλειστές στροφές με μηδενική ορατότητα. Στην κυριολεξία πρόκειται για ένα «φιδίσιο» δρόμο που αποτελείται από δύο στενά ρεύματα κυκλοφορίας χωρίς άλλες υποδομές και ανύπαρκτα πεζοδρόμια, και στον οποίο οδικό άξονα δεν μπορούν να αναπτυχθούν με ασφάλεια οι αναγκαίες κατά την κατάσταση ταχύτητες.

Σύμφωνα με ασφαλείς εκτιμήσεις, το 70-80% των ανθρώπων, που θα προσέρχονται στο νέο νοσοκομείο, θα προέρχεται από τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου, την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό μέσω της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, ακολουθώντας από τον κόμβο Κ6 τη διαδρομή Λεωφόρος Γ.Παπανικολάου-στροφή Φιλύρου/Ορφέως-Κωνσταντινουπόλεως. Το άλλο 20-30% των προσερχομένων θα προέρχεται από την ανατολική και βορειοανατολική Θεσσαλονίκη, από τις περιοχές του Πανοράματος και Ασβεστοχωρίου, μέσω της Λεωφόρου Γ.Παπανικολάου, που διασχίζει τον οικισμό των Πεύκων, και της οδού Κωνσταντινουπόλεως.

Με τούτα δεδομένα, και με αποκλειστικό γνώμονα την ασφαλέστερη και ταχύτερη πρόσβαση πολιτών και ασθενοφόρων στο υπό κατασκευή νοσοκομείο, υποστηρίζουμε την εκτίμηση ότι καθίσταται επείγουσα η ανάγκη να υπάρξει άμεσος και συνολικός ανασχεδιασμός και υλοποίηση έργων και παρεμβάσεων στους οδικούς άξονες που οδηγούν στην περιοχή του Φιλύρου. Κι αυτό που αναμφισβήτητα επιβάλλεται από τη βαρύτητα του προωθούμενου έργου, είναι η εκτέλεση των απαιτούμενων έργων και η υλοποίηση των βελτιωτικών παρεμ-

βάσεων να γίνουν παράλληλα και ταυτόχρονα με την κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου.

Σε διαφορετική περίπτωση, φοβούμαστε ότι θα φτάσουμε στο σημείο να έχουμε σε λειτουργία ένα νέο νοσοκομειακό στολίδι στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, αλλά η πρόσβαση σ' αυτό, ειδικά τους χειμερινούς μήνες υπό συνθήκες παγωνιάς και καταρρωκτωδών βροχών, όχι μόνο άμεση και ασφαλής να μην είναι, αλλά ακόμη και επικίνδυνη.

Ιδιαίτερα δραματική είναι η εικόνα στο ρέμα της στροφής Φιλύρου, στον οποίο συγκεκριμένο κόμβο υπάρχουν επτά ταυτόχρονες κινήσεις των οχημάτων. Από αυτό το ρέμα διέρχεται ο οδικός άξονας που οδηγεί από τον οικισμό των Πεύκων προς το υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο, και το οποίο ρέμα πλημμυρίζει σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων με έντονες καταρρακτώδεις βροχές, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με παράσυρση τα διερχόμενα οχήματα και τα ασθενοφόρα, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή επιβατών, μεταξύ των οποίων μπορεί να είναι οι εργαζόμενοι ιατροί, νοσηλευτές και άλλο βοηθητικό προσωπικό του Παιδιατρικού Νοσοκομείου κατά την προσέλευση ή αποχώρησή τους από αυτό, μπορεί να είναι οι γονείς παιδιών που θα επισκέπτονται το νοσοκομείο.

Επίσης, οι αναφερόμενοι οδικοί άξονες παρουσιάζουν εικόνα εγκατάλειψης καθώς έχουν χρόνια να συντηρηθούν, και καθημερινά καταγράφονται σοβαρά ατυχήματα και τεράστια κυκλοφοριακά προβλήματα, ακόμη και υπό τις ομαλές καιρικές συνθήκες. Μια τέτοια περίπτωση είναι η Λεωφόρος Γεωργίου Παπανικολάου που διασχίζει τους οικισμούς των Πεύκων, του Ασβεστοχωρίου και της Εξοχής, και της οποίας το οδόστρωμα παραμένει σε κάκιστη κατάσταση. Χαρακτηριστικό της ακαταλληλότητας και επικινδυνότητας των οδικών αξόνων είναι το πρόσφατο περιστατικό όπου στον οδικό άξονα της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανικολάου, ανάμεσα στον οικισμό των Πεύκων και του Ασβεστοχωρίου, σημειώθηκε ένα σοβαρότατο τροχαίο δυστύχημα με δυο νεκρούς, ενώ πάμπολλα είναι σε καθημερινή βάση τα τροχαία ατυχήματα.

### **Προτάσεις έργων και παρεμβάσεων**

Κυρίες και κύριοι,

Είναι σαφές ότι είναι αδήριτη η ανάγκη να υπάρξει άμεσα ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων και παρεμβάσεων που θα καταστήσουν την πρόσβαση στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο ασφαλή και άμεση, από κάθε πλευρά. Αυτό επιβάλλεται να ξεκινήσει χωρίς καμιά χρονοτριβή, έτσι ώστε το υπό πρόταση πλέγμα υποδομών ασφαλούς πρόσβασης στο νοσοκομείο να υλοποιηθεί και να ολοκληρωθεί έγκαιρα, συμπίπτοντας με την έναρξη λειτουργίας της κρίσιμης μονάδας υγείας στην περιοχή.

Δυστυχώς, από τις πρώτες πληροφορίες που τέθηκαν υπόψη μας, η μελέτη οδοποιίας που εκπονείται στην παρούσα φάση αποτελεί έναν απολύτως μι-

κρό, ελλιπή και μερικό σχεδιασμό. Πρόκειται για έναν ελάχιστο εξωραϊσμό των υπαρχόντων οδικών αξόνων με πολύ μικρή βελτίωση, που βέβαια αυτού του είδους οι μικρές παρεμβάσεις ουδόλως καθιστούν ασφαλή την πρόσβαση στο νοσοκομείο. Αντίθετα, μάλιστα, θα εξακολουθήσει να ισχύει η επικινδυνότητα στην πρόσβαση στην κυκλοφορία προς το Παιδιατρικό Νοσοκομείο.

Με αφορμή τα παραπάνω, καταθέτουμε τις κοινές προτάσεις μας για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ασφαλούς οδικής πρόσβασης στο υπό κατασκευή νοσοκομείο στον οικισμό του Φιλύρου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών, με την παράκληση να τις λάβετε υπόψη. Συγκεκριμένα:

1. Ανακατασκευή και ανάπλαση της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου και πεζοδρομίων, και της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανικολάου,
2. Διαπλάτυνση της οδού Ορφέως, από τη στροφή Φιλύρου (Λεωφόρος Γ.Παπανικολάου) έως τη διασταύρωσή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως, με ταυτόχρονη κατασκευή ανισόπεδο κόμβου στο ύψος της στροφής (Λεωφόρος Γ.Παπανικολάου-Ορφέως), δεδομένου ότι η κίνηση στον μοναδικό κεντρικό άξονα της Λεωφόρου Γ.Παπανικολάου είναι σταθερά αυξημένη και στα δύο ρεύματα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας,
3. Διαπλάτυνση του οδικού άξονα της οδού Κωνσταντινουπόλεως που οδηγεί στο Φίλιρο, με ταυτόχρονη ανακατασκευή του οδοστρώματος και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας (τοιχία αντιστήριξης, γέφυρες, φρεάτια, αγωγοί ομβρίων, πεζοδρόμια, νησίδα, κ.ά.), καθώς ακόμη και σήμερα υπό τις υφιστάμενες συνθήκες η πρόσβαση στον εν λόγω οικισμό εγκυμονεί κινδύνους,
4. Ανακατασκευή-διάνοιξη και βελτίωση της οδού από το 424ΓΣΝ και το Νοσοκομείο «Παπαγεωργίου» προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως, η οποία οδός μπορεί να αποτελέσει συνδετήριο άξονα εξυπηρετώντας μεγάλο φορτίο από την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό που προορίζεται προς το υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου,
5. Βελτίωση της παλιάς οδικής σύνδεσης Ν. Ευκαρπίας-Φιλύρου, η οποία θα εξυπηρετήσει την πρόσβαση στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου, παρέχοντας άμεση πρόσβαση στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της πόλης και κατ' επέκταση της Βόρειας Ελλάδας μέσω των υπερτοπικών αξόνων που διασχίζουν τη Δημοτική Κοινότητα Ν.Ευκαρπίας του δήμου Παύλου Μελά. Η σύνδεση με τον οικισμό της Ευκαρπίας τοποθετείται σε απόσταση 450 μ. περίπου από τον ανισόπεδο Κόμβο Κ4 (κόμβος ΤΙΤΑΝ) της σύνδεσης της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με την Εγνατία Οδό και την οδό Λαγκαδά, και 500 μ. από τον Ανισόπεδο Κόμβο Κ5 (κόμβος Νοσοκομείου Παπαγεωργίου) της σύνδεσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού με την Εξωτερική Περιφερειακή Οδό στο ύψος των

νοσοκομείων Παπαγεωργίου και 424 ΓΣΝΕ. Μέσω της οδού Αγίου Δημητρίου, η χάραξη, διασχίζοντας την περιοχή της Ν. Ευκαρπίας, οδεύει επί της Διαδημοτικής Οδού Ν.Ευκαρπίας-Φιλύρου. Το συνολικό μήκος της προς βελτίωση υφιστάμενης οδού είναι 3,5 χλμ. Τα προτεινόμενα έργα βελτίωσης της χάραξης αφορούν στα εξής: Βελτίωση οριζοντιογραφικής και μηκοτομικής χάραξης της οδού με διαπλάτυνση του καταστρώματος, βελτίωση του σώματος της οδού με κατασκευή στρώσης υπόβασης και στρώσης βάσης, δημιουργία ασφαλούς επιφάνειας κυκλοφορίας με την κατασκευή ασφαλικών στρώσεων. Σκοπός της πρότασης της διαδημοτικής σύνδεσης Ν.Ευκαρπίας-Φιλύρου είναι η βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης οδού ώστε να εξασφαλιστεί η ταχεία, άνετη και αξιόπιστη πρόσβαση από και προς το Παιδιατρικό Νοσοκομείο.

6. **Κατασκευή και διαμόρφωση ασφαλών πεζοδρομίων** με φωτεινούς σηματοδότες και με ειδική πρόβλεψη για τα άτομα με αναπηρίες (τυφλοί, κωφάλαλοι, κ.ά.),
7. **Κατασκευή νέου πραγματικού και ολοκληρωμένου ανισόπεδου κόμβου στη θέση Κ6** στο συγκεκριμένο σημείο, όπως αρχικά είχε προβλεφθεί, μελετηθεί και δημοπρατηθεί, αφού τελικά δεν προχώρησε εξαιτίας της αντίδρασης κάποιων ελάχιστων καταπατητών στην περιοχή των Μετεώρων. Με τα νέα δεδομένα που ήδη υπάρχουν, λόγω του φόρτου κίνησης οχημάτων επί της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου και της περιφερειακής οδού, αλλά και του υπερπενταπλασιασμού της κίνησης στους αυτούς τους άξονες, που προβλέπεται να αυξηθεί έτι περαιτέρω λόγω του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου, επιβάλλεται ακόμη περισσότερο η κατασκευή του αρχικά σχεδιασθέντος και δημοπρατηθέντος ανισόπεδου κόμβου.

Για τον παραπάνω ολοκληρωμένο σχεδιασμό και την υλοποίησή του, προτείνουμε να συσταθεί άμεσα ειδική Ομάδα Διαχείρισης Έργου, η οποία θα στελεχώνεται από εκπροσώπους της Πολιτείας (κυβέρνηση, υπουργεία, Υπηρεσίες), της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και των τριών άμεσα εμπλεκόμενων δήμων Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά και Πυλαίας-Χορτιάτη. Αυτή η Ομάδα Διαχείρισης Έργου θα μπορεί να έχει στη σύνθεσή της και αιρετούς αλλά και τεχνικούς υπηρεσιακούς παράγοντες, έτσι ώστε άμεσα να προχωρήσουμε στην καταγραφή όλων των αναγκών και απαιτούμενων παρεμβάσεων, και ακολούθως στη χρέωση-ανάθεση συγκεκριμένων υπηρεσιών υποχρεώσεων σε Υπηρεσίες υπουργείων, της Π.Κ.Μ., σε δήμους και άλλους φορείς για την προώθηση των διαδικασιών, την εκπόνηση μελετών και τη συγκρότηση τευχών δημοπράτησης των σχεδιασθέντων παρεμβάσεων.

Το γεγονός ότι, για την προώθηση και υλοποίηση των παραπάνω προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων, πολλές από τις προβλεπόμενες από τους νό-

μους διαδικασίες είναι χρονοβόρες, καθώς εμπλέκονται άλλα συναρμόδια υπουργεία και Δασικές Υπηρεσίες για τον αποχαρακτηρισμό μικρών εκτάσεων και τις διανοίξεις-διαπλατύνσεις οδικών αξόνων εντός δασικών περιοχών, καθιστούν επιτακτικότερη την άμεση και έγκαιρη παρέμβαση της Πολιτείας δια των θεσμικών οργάνων της. Άλλωστε, «κάλλιον το προλαμβάνειν ή το θεραπεύειν...».

Κυρίες και κύριοι,

Κατόπιν όλων των παραπάνω, ελπίζουμε και πιστεύουμε στην κατανόηση του σοβαρού αυτού θέματος, και ότι θα εξετάσετε με το προσήκον ενδιαφέρον το σχέδιο των προτάσεών μας.

Σας διαβεβαιώνουμε, δε, για μια ακόμη φορά ότι είμαστε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε περισσότερο, καθώς είναι δεδομένη η βούλησή μας να συμβάλουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε από κοινού να πετύχουμε, μαζί με την ολοκλήρωση του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου, και την ταυτόχρονη υλοποίηση όλων των αναγκαίων έργων υποδομής για την ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση ασθενών, εργαζομένων και πολιτών στο νοσοκομείο.

Με εκτίμηση

1. Ο Μητροπολίτης Νεαπόλεως-Σταυρουπόλεως κ.Βαρνάβας,



Ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, και πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ  
Ιγνάτιος Καϊτετζίδης,

3. Ο δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών, και αντιπρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ,  
Σίμος Δανιηλίδης

4. Ο δήμαρχος Παύλου Μελά Δημήτρης Δεμουρτζίδης