



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/38182/2021/167

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2420/21-04-2021 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς γνωρίζεται ότι κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2020 – 31/10/2021), τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια, εξυπηρετούνται ακτοπολικώς με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως ακολούθως:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317, ως ακολούθως:

i) ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο Τετάρτη απόγευμα και από Άνδρο την Πέμπτη το πρωί,

ii) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, με την εκτέλεση (02) δρομολογίων την εβδομάδα,

iii) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο. Τα δρομολόγια εκτελούνται κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Κυριακή και

iv) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κάθε Παρασκευή από Σύρο, επιστροφή Σάββατο από Μήλο.

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ CALDERA VISTA, σημαίας Κύπρου, ως ακολούθως:

i) ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα,

ii) ΣΥΡΟΣ- ΚΥΘΝΟΣ- ΚΕΑ- ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, όπου το τμήμα ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

iii) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ- ΣΥΡΟΣ, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κάθε Δευτέρα και

iv) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα.

Η εν λόγω γραμμή προκηρύχθηκε εκ νέου, ενώ στο πρώτο σκέλος προστέθηκε και η προσέγγιση στον λιμένα ΚΑΡΥΣΤΟΥ, με τον αρχικό διαγωνισμό της τρέχουσας δρομολογιακής

περιόδου, δυνάμει της υπ' αριθμ. 2252.1.1/53239/20/17-08-2020 απόφασης προκήρυξης. Κατά τη διεξαγωγή του παραπάνω διαγωνισμού την 06/10/2020, για την παραπάνω γραμμή κατέθεσαν φάκελο προσφοράς οι δυο εταιρείες, εκ των οποίων η μια απορρίφθηκε. Μετά από μια σειρά προσφυγών και από τις δυο εταιρείες, η αρμόδια Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού αποσφράγισε την οικονομική προσφορά της προκριθείσας εταιρείας και ο διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη.

Προκειμένου να καλυφθούν οι έκτακτες συγκοινωνιακές ανάγκες της γραμμής για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού, το ΥΝΑΝΠ προσκάλεσε την προκριθείσα εταιρεία για την υπογραφή σύμβασης απευθείας ανάθεσης, χωρίς ωστόσο αυτή να ανταποκριθεί, καθόσον δεν έχει εφοδιαστεί με τα απαραίτητα από τον νόμο πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

Σημειώνεται δε, ότι η εξεύρεση πλοίου για την κάλυψη της εν λόγω γραμμής είναι εξαιρετικά δυσχερές λόγω του μικρού βυθίσματος του λιμένα Καρύστου, λιμένας που προστέθηκε μετά την γνωμοδότηση της από 30/06/2020 Συνεδρίασης του Σ.Α.Σ., μετά από σχετικό αίτημα του Δήμου Καρύστου και λοιπών τοπικών φορέων. Για τον λόγο αυτό, σε επόμενη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. θα τεθεί σε διαβούλευση, είτε η αντικατάσταση του λιμένα της Καρύστου από άλλο λιμένα της Εύβοιας, είτε η αφαίρεσή του.

Σε ό,τι αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των αιμοκαθαιρόμενων κατοίκων της νήσου Πάρου με τη νήσο Νάξο, γνωρίζεται ότι αυτή επετεύχθη με έκτακτες, άνευ καταβολής μισθώματος τροποποιήσεις δρομολογίων πλοίων, που εγκρίθηκαν αποκλειστικά για τον σκοπό αυτό και οι οποίες αφορούσαν στις ακόλουθες προσεγγίσεις :

α. στη νήσο Νάξο, έκαστη Τρίτη από την 12/01/2021 μέχρι και την 02/02/2021 και από την 02/3/2021 έως την 30/3/2021, από το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π.10317 της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην επιδοτούμενη δρομολογιακή γραμμή “ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή”, και

β. στη νήσο Πάρο, έκαστη Τρίτη και Πέμπτη από την 25/01/2021 μέχρι και την 07/02/2021, έκαστη Πέμπτη από την 11/03/2021 έως την 28/03/2021, καθώς και την Τρίτη 23/03/2021 και την Πέμπτη 01/4/2021 από το Ε/Γ-Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ Ν.Π.10576, της εταιρείας ΜΙΚΡΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, στην επιδοτούμενη δρομολογιακή γραμμή “ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή”.

Εν συνεχεία, το πρόβλημα αποκαταστάθηκε με τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και την έγκριση εκτέλεσης επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», την περίοδο από την 05-04-2021 έως και την 25-04-2021, με την εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ Ν.Π. 12082, πρόγραμμα δρομολογίων που ισχύει έως και σήμερα.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας (π.χ. ακινησίες, βλάβες πλοίων, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), ανακόπτουν την οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν εγκρίνοντας, αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια, αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των

παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ