



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 319

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Σκουρουλιάκο

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 6149/20.4.2021 Ερώτηση με θέμα:
«Μέγα φιάσκο οι διαδρομές ΑμεΑ στην Ακρόπολη»

Σε απάντηση της με αριθμ. Πρωτοκόλλου 6149/20.4.2021 Ερώτησης του Βουλευτή, κ. Παναγιώτη Σκουρουλιάκου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάγκη εξασφάλισης ασφαλούς πρόσβασης στα μνημεία του Βράχου της Ακρόπολης για όλους τους επισκέπτες αδιακρίτως αλλά και για τα ΑμεΑ, όπως και για εμποδιζόμενα άτομα (π.χ. μεγάλης ηλικίας) επέβαλαν την αναμόρφωση του χώρου της Ακρόπολης, με την βελτίωση των υφιστάμενων περιπατητικών διαδρομών και την αντικατάσταση του αναβατορίου με ανελκυστήρα πλαγιάς σύγχρονων προδιαγραφών. Στο πλαίσιο αυτό, με τη συνεργασία όλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ συντάχθηκαν οι προδιαγραφές για την ανακατασκευή του διαδρόμου που θα βοηθούσε τους επισκέπτες και τους ΑΜΕΑ κατά την κυκλοφορία τους στον ιερό βράχο καθώς και για τη θέση και τα συνοδά έργα της εγκατάστασης νέου ανελκυστήρα ΑμεΑ στην Ακρόπολη.

Μετά από πρόταση της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων, το ΚΑΣ γνωμοδότησε ομόφωνα για την αντικατάσταση του υφιστάμενου συστήματος ανελκυστήρα-μεταφορικής πλατφόρμας, από το επίπεδο της διαδρομής επισκεπτών με ανελκυστήρα μεταβλητής κλίσης (ανελκυστήρα πλαγιάς), το μεγαλύτερο πλεονέκτημα του οποίου θα ήταν η επιβίβαση των επισκεπτών ΑμεΑ απ' ευθείας από το επίπεδο της διαδρομής επισκεπτών (επίπεδο αποκατεστημένου Περιπάτου). Πέραν αυτού, οι συγκεκριμένες επεμβάσεις που έγιναν αφορούσαν στην αντικατάσταση των παλαιών (1977-2004-2012) τσιμεντένιων διαστρώσεων της οδού Παναθηναίων με νέα, καθώς και στη συντήρηση υφιστάμενων διαδρομών. Την επιστημονική ευθύνη για τα έργα συντήρησης και αποκατάστασης, έχει η Επιτροπή Συντηρήσεως Μνημείων Ακροπόλεως (ΕΣΜΑ), η οποία απαρτίζεται από διεθνώς αναγνωρισμένους ειδικούς σε προγράμματα διαχείρισης, συντήρησης και αναστήλωσης μνημείων και συνόλων (Αρχαιολόγους, Αρχιτέκτονες, Πολιτικούς και Χημικούς Μηχανικούς, Συντηρητές) καθώς και από έμπειρα επιστημονικά στελέχη του Υπουργείου Πολιτισμού με αντίστοιχες ειδικότητες.

Με την απόδοση, τον Δεκέμβριο του 2020, του ανελκυστήρα πλαγιάς και των νέων διαδρομών στην Ακρόπολη, ο αρχαιολογικός χώρος κατέστη απολύτως προσβάσιμος για όλους τους επισκέπτες, τα ΑμεΑ, αλλά και για όλους τους πολίτες με κινητικά ή άλλα προβλήματα.

Την Κυριακή 18/04/2021, στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης, σημειώθηκε τραυματισμός επισκέπτη, χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου, ο οποίος έπεσε από το αμαξίδιό του και τραυματίστηκε στο πρόσωπο, όπως έγινε γνωστό με ανάρτηση του συνοδού του ΑΜΕΑ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, καθώς καμία καταγγελία δεν κατατέθηκε στο ΥΠΠΟΑ. Όπως προκύπτει από αναφορές του φυλακτικού προσωπικού που ήταν παρόν, αλλά και του συνοδού του επισκέπτη σε βίντεο που αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, το ατύχημα συνέβη στο ανατολικό άκρο

της καθόδου του ξύλινου διαδρόμου, που διέρχεται από το κεντρικό κτήριο των Προπυλαίων και όχι πάνω στη νέα διαδρομή και οφείλεται στο γεγονός ότι ο συνοδός δεν αντιλήφθηκε το σκαλοπάτι που υπάρχει στο συγκεκριμένο σημείο. Σύμφωνα με αναφορές του φυλακτικού προσωπικού και των εθελοντριών του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού που εκτελούσαν υπηρεσία στον χώρο και παρείχαν τις πρώτες βοήθειες στον τραυματία, ο λόγος της πτώσης του επισκέπτη με αμαξίδιο ήταν ότι ο συνοδός οδηγούσε πολύ γρήγορα το αμαξίδιο, ενώ ο επισκέπτης είχε ασφαλισμένα μόνο τα πόδια στο αμαξίδιο και όχι τον κορμό του.

Επισημαίνεται ότι κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης στις 22-04-2021, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ.), οι τελευταίοι επεσήμαναν ότι το ατυχές συμβάν οφειλόταν σε υπαιτιότητα του συνοδού του επισκέπτη ΑμεΑ.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει σταθερή παρουσία γιατρού ή/και νοσηλεύτη καθ' όλη τη διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης τους μήνες αυξημένης επισκεψιμότητας. Από τον Ιούλιο του 2019 παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε σταθερή βάση στον χώρο και οι εθελοντές του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού. Παρουσία νοσηλεύτη υπήρχε έως τις 31/10/2020, λίγες ημέρες πριν ανασταλεί η λειτουργία του αρχαιολογικού χώρου στο πλαίσιο των έκτακτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από την περαιτέρω διασπορά του κορωνοϊού Covid-19, ενώ έχει ήδη δρομολογηθεί εκ νέου η παρουσία γιατρού και νοσηλεύτη.

Επιπλέον, το ΥΠΠΟΑ, αναγνωρίζοντας ότι οι πολίτες με αναπηρία ή χρόνιες παθήσεις και οι οικογένειες αυτών αντιμετωπίζουν καθημερινά εμπόδια στην πρόσβαση σε χώρους Πολιτισμού, συνεργάζεται στενά με την ΕΣΑμεΑ, με στόχο την καθιέρωση διαρκούς θεσμικής διαβούλευσης του Υπουργείου με το εθνικό αναπηρικό κίνημα, δια μέσου της ΕΣΑμεΑ, και την υλοποίηση δράσεων σχετικά με τη διασφάλιση του δικαιώματος των ατόμων με αναπηρία στον πολιτισμό και τον αθλητισμό. Στο πλαίσιο αυτό έχει δημιουργηθεί κοινή ομάδα εργασίας ΥΠΠΟΑ-ΕΣΑμεΑ και επίκειται η υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας ΥΠΠΟΑ-ΕΣΑμεΑ, με αντικείμενο τον σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων για την βελτίωση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στις πολιτιστικές δομές, τα μνημεία, τους αρχαιολογικούς χώρους.

Είναι αδιαμφισβήτητο, ότι οι νέες διαδρομές για άτομα με δυσκολία στην κίνηση, που διαμορφώθηκαν στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης, εξυπηρετούν σε πολύ μεγάλο βαθμό την προσβασιμότητα των ανθρώπων με αναπηρία και είναι πολύ ασφαλείς για τα άτομα που ξέρουν να χειρίζονται αναπηρικά αμαξίδια, όπως διαπιστώθηκε και από τους εκπροσώπους της Ε.Σ.ΑμεΑ. κατά την προαναφερθείσα αυτοψία, οι εντυπώσεις των οποίων για τη λειτουργικότητα των διαδρομών ήταν θετικές.

Όσο και αν προσπαθείτε με στείρα αντιπολιτευτικά επιχειρήματα και αναληθείς πληροφορίες να πλήξετε την σημαντικότητα του έργου στην Ακρόπολη σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αμφισβητηθεί ότι η αντικατάσταση των παλαιών τσιμεντένιων διαστρώσεων της οδού Παναθηναίων με νέες από τεχνητό λίθο, καθώς και η συντήρηση των υφιστάμενων διαδρομών, που εκκρεμούσε από το 2018, ήταν ένα έργο, αναγκαίο, πολύπλοκο και σύνθετο, το οποίο υλοποιήθηκε εν μέσω πανδημίας, με την εφαρμογή όλων των διατάξεων του αρχαιολογικού νόμου (Ν. 3028/2002), ακολουθώντας πλήρως το ελληνικό και διεθνές νομικό και θεσμικό πλαίσιο.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΓΔΑΜΤΕ
4. ΕΦΑ Πόλης Αθηνών
5. ΔΑΑΜ