



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 26 Μαρτίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/21615/2021/42

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4191/15-02-2021 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), στο πλαίσιο των μέτρων που ελήφθησαν από την κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού covid-19, ενέταξε τους ναυτικούς μεταξύ των δικαιούχων αποζημίωσης ειδικού σκοπού.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις των ν. 4722/2020 (Α' 177), ν. 4764/2020 (Α' 256) και ν.4770/2021 (Α' 15) περί των μέτρων στήριξης της ναυτικής εργασίας, προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης ειδικού σκοπού από τον Ιούνιο του 2020 μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2021, ενώ με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα καταβολής της αποζημίωσης ειδικού σκοπού για τριάντα (30) ημέρες κάθε φορά και πάντως όχι πέραν της 31^{ης} Μαΐου 2021. Συναφώς, γνωρίζεται ότι, η κ.υ.α. με θέμα την παράταση της καταβολής αποζημίωσης ειδικού σκοπού στους δικαιούχους ναυτικούς έως και την 31^η Μαρτίου 2021, βρίσκεται σε τελικό στάδιο έκδοσης, καθώς έχει ήδη διαβιβασθεί προς τελική συνυπογραφή από τον κ. Υπουργό Οικονομικών.

Συναφώς, από τον μήνα Απρίλιο έτους 2020 έως και τον μήνα Σεπτέμβριο έτους 2020, υπεβλήθησαν 5.265 αιτήματα ναυτικών, δικαιούχων επιδομάτων ειδικού σκοπού (covid-19) και καταβλήθηκε στους δικαιούχους συνολικά το ποσό των 2.993.602,60€. Για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο του 2020 έχει καταβληθεί, έως και σήμερα, σε 575 δικαιούχους συνολικά το ποσό των 204.273,19€. Διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις αιτήσεων έως και τον Σεπτέμβριο του 2020, οι οποίες δεν είχαν υποβληθεί εγκαίρως, συνεχίζεται η εκκαθάρισή τους, κατόπιν αναμόρφωσης του προϋπολογισμού για το έτος 2021 από το Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου.

Αντιστοίχως, από τον μήνα Μάιο του 2020 έως και Δεκέμβριο έτους 2020, υπεβλήθησαν 5.253 αιτήματα ναυτικών δικαιούχων επιδότησης ανεργίας και καταβλήθηκε στους δικαιούχους συνολικά το ποσό των 1.300.297,75€. Για τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2021, έως σήμερα έχει καταβληθεί σε 3.510 δικαιούχους συνολικά το ποσό των 974.960,07€.

Σημειώνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα αναστολής των συμβάσεων ναυτολόγησης προβλέφθηκε η παροχή πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης των ναυτικών καθώς και η κάλυψη της υγειονομικής περίθαλψής τους από τον Οίκο Ναύτου.

Αναφορικά με την απόδοση συντάξεων στους ναυτικούς, τον υπολογισμό και την έκδοση αυτών από τον Ε.Φ.Κ.Α, συγκρατείται ότι από 01.04.2012 η εποπτεία του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) ασκείται από το νυν Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, αλλά εξακολουθεί να διατηρεί αυτοτελή νομική προσωπικότητα για την άσκηση των μη ασφαλιστικών του αρμοδιοτήτων. Συναφώς σημειώνεται ότι σε ειδική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε, την 22-2-2021, μεταξύ των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, παρουσία του Διοικητή του ΕΦΚΑ και του Προέδρου του ΝΑΤ, εξετάστηκαν όλες οι δυνατότητες παρεμβάσεων για τη μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης των απαιτούμενων διαδικασιών απονομής συντάξεων του Ν.Α.Τ. Ειδικότερα, έχει συμφωνηθεί η εκπόνηση ειδικού σχεδίου δράσης για την επιτάχυνση των εκκρεμών συντάξεων του Ταμείου, την αυτοματοποίηση των διαδικασιών, καθώς και τη διασύνδεση e-ΕΦΚΑ και Ν.Α.Τ., ώστε να μειωθούν σημαντικά οι χρόνοι που σήμερα απαιτούνται, προς όφελος των ασφαλισμένων.

Ανάλογη συνάντηση πραγματοποιήθηκε την 29-2-2021, μεταξύ του Υπουργού ΝΑ.Ν.Π., των Προέδρων ΕΦΚΑ και Ν.Α.Τ., καθώς και εκπροσώπων ναυτεργατικών σωματείων, στην οποία συζητήθηκε και δρομολογήθηκε η επίσπευση των διαδικασιών απονομής συντάξεων στους ναυτικούς, η ενίσχυση των αρμόδιων Υπηρεσιών με στελέχη, καθώς και η διασύνδεση των βάσεων δεδομένων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών για την περαιτέρω διευκόλυνση και επιτάχυνση του έργου τους.

Σχετικά με την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων και Κανονισμών για θέματα στελέχωσης και οργάνωσης χρόνου εργασίας ναυτικών επί δραστηριοποιούμενων πλοίων ελληνικής σημαίας, οι οικείες Λιμενικές Αρχές προβαίνουν σε τακτικούς ελέγχους κατ' εφαρμογή παγίων διαταγών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., καθώς και σε καταγραφή και έλεγχο κάθε σχετικής καταγγελίας επί των ανωτέρω θεμάτων. Ενδεικτικά και λαμβάνοντας υπόψη τον μειωμένο αριθμό των δραστηριοποιούμενων πλοίων, λόγω των περιοριστικών μέτρων κατά της πανδημίας, αναφέρεται ότι, κατά το έτος 2020, από τις Λιμενικές Αρχές της χώρας βεβαιώθηκαν συνολικά 102 παραβάσεις και επιβλήθηκαν οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις. Για όσες εξ αυτών έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία και έχουν εκδοθεί αντίστοιχες αποφάσεις επιβολής διοικητικών προστίμων, το ύψος τους ανέρχεται περίπου στα 155.000,00€.

Σε κάθε περίπτωση η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές βάσει οδηγιών που έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με τις οποίες, ανεξαρτήτως ενεργειών τους σύμφωνα με εντολές – οδηγίες των αρμόδιων Εισαγγελικών Αρχών, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Πέραν των ανωτέρω, οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών (μισθολογικοί και κανονιστικοί όροι) για διάφορες κατηγορίες πλοίων, εξειδικεύονται και από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας (ΣΣΝΕ), το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται ελεύθερα μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης. Οι συμβάσεις αυτές ελέγχονται αρμοδίως στο πλαίσιο διαδικασιών κύρωσής τους, κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή έτερες ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς.

Αναφορικά με τη λήψη μέτρων για την προάσπιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και με γνώμονα το γεγονός ότι η διατήρηση της πρωτοκαθεδρίας της ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον Έλληνα ναυτικό, επισημαίνεται ότι η επένδυση στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της ναυτιλίας μας συνιστά αναγκαία προϋπόθεση προκειμένου η τελευταία να παραμείνει ανταγωνιστική στον παγκόσμιο στίβο και να γίνει ο σημαντικότερος μοχλός ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, πάγια επιδίωξη του Υ.ΝΑ.Ν.Π., αποτελεί η αφοσίωση στην ποιοτική και διαρκώς αναβαθμιζόμενη δημόσια ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες απαιτήσεις, τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, καθώς και η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΕΝ), συνδυαστικά με την αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών τους. Ειδικότερα:

α) στο πλαίσιο των ιδιαίτερων συνθηκών που διαμορφώθηκαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, προβλέφθηκε η παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης από τις ΔΣΕΝ. Περαιτέρω, παρασχέθηκαν σχετικές οδηγίες προς όλες τις Σχολές Πλοιάρχων και Μηχανικών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), στο πλαίσιο έναρξης των χειμερινών διδακτικών εξαμήνων που αφορούν το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021, ενώ έγιναν οι απαραίτητες τροποποιήσεις των Κανονισμών των Α.Ε.Ν. για την ολοκλήρωση των χειμερινών διδακτικών εξαμήνων και τη διενέργεια της εξεταστικής περιόδου Φεβρουαρίου ακαδημαϊκού έτους 2020 - 2021.

β) Αναγνωρίζοντας την ανάγκη ενίσχυσης της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης με έμπειρους ναυτοδιδασκάλους, συνταξιούχους Πλοιάρχους και Μηχανικούς, αλλά και εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη λειτουργία των ΔΣΕΝ για το τρέχον και το επόμενο εκπαιδευτικό έτος, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. προώθησε νομοθετική ρύθμιση η οποία προβλέπει τους όρους και τις προϋποθέσεις απασχόλησης συνταξιούχων Πλοιάρχων και Μηχανικών ως καθηγητές στις Α.Ε.Ν., δεδομένου ότι η μεγάλη εμπειρία τους συμβάλλει καθοριστικά στην παραγωγή στελεχών ικανών να ανταπεξέλθουν στις αυξημένες απαιτήσεις της σύγχρονης ναυτιλιακής βιομηχανίας, καθιστώντας τους συνάμα ανταγωνιστικούς σε παγκόσμιο επίπεδο.

γ) Εξασφαλίστηκε η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ του Β' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού όλων των σπουδαστών/στριών των Α.Ε.Ν., γεγονός που επιτρέπει την αύξηση των διαθεσίμων θέσεων πρακτικής άσκησης, την έγκαιρη ολοκλήρωση των σπουδών, καθώς και τη στήριξη των γυναικών σπουδαστριών με την παροχή επιπλέον κινήτρων ναυτολόγησης και την ισότιμη μεταχείρισή τους.

δ) Με δωρεές έχουν υλοποιηθεί εργασίες ανακαίνισης και επισκευής κτιρίων διαφόρων Σχολών όπως η ΑΕΝ/Ασπροπύργου, Κρήτης, το ΚΕΣΕΝ κ.λπ. Πέραν αυτών, προωθείται άμεσα η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών ωρίμανσης έργων αναβάθμισης, μεταξύ άλλων και του συνόλου των κτιριακών υποδομών των ΔΣΕΝ, μέσω της εποικοδομητικής συνεργασίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με τις Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. (ΚΤΥΠ). Το αντικείμενο της συνεργασίας αφορά τη διαχείριση από μεριάς της ΚΤΥΠ μελετών ωρίμανσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π., συνολικού προϋπολογισμού 5.500.000 ευρώ, για κατασκευαστικά έργα που θα υλοποιηθούν τη νέα προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027. Επίσης, έχει δρομολογηθεί η ένταξη μελετών ύψους άνω των 4 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση του συνόλου των ΔΣΕΝ.

ε) Σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης υλοποιείται εκτεταμένο πρόγραμμα ψηφιακών έργων για το σύστημα παρακολούθησης σπουδαστών σε Α.Ε.Ν. και ΚΕΣΕΝ.

Ως προς τα ζητήματα που σχετίζονται με τις ελλείψεις - ανεπάρκειες και τα προβλήματα των λιμενικών υποδομών των λιμένων της επικράτειας, γνωρίζεται ότι οι Φορείς Διαχείρισης

Λιμένων είναι αρμόδιοι για τη συντήρηση και επισκευή των λιμενικών εγκαταστάσεων στις περιοχές δικαιοδοσίας τους. Σημειώνεται ότι τα περισσότερα λιμάνια της χώρας χρήζουν συντηρήσεως λόγω παλαιότητας και εξυπηρετούν πλοία με μεγαλύτερο μήκος και ιπποδύναμη μηχανών απ' ότι στο παρελθόν. Για τον λόγο αυτό η αρμόδια Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει επισημάνει στους Φορείς να εκτελούν υποβρύχιες αυτοψίες στους λιμένες ευθύνης τους σε τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης, σε αυτούς διαβιβάζονται σχετικές αναφορές βλαβών ή ελλείψεων, οι οποίες προέρχονται από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, την ΠΕΠΕΝ, αλλά και από μεμονωμένες αναφορές Πλοιάρχων. Επισημαίνεται ότι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. διαχειρίζεται ετησίως το ποσό των 4.800.000€ περίπου, το οποίο κατανέμει στους Φορείς Διαχείρισης Λιμένων για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών και επισκευών.

Τέλος, τονίζεται ότι με τον ν. 4770/2021 (Α' 15) καταρτίστηκε από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. το ειδικό πρόγραμμα «ΝΕΑΡΧΟΣ», με στόχο, μεταξύ άλλων, τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων και τη βελτίωση των βασικών υποδομών τους. Με το εν λόγω πρόγραμμα χρηματοδοτούνται παρεμβάσεις δημόσιου χαρακτήρα συμπεριλαμβανομένων έργων λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΕΚΝ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ