

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Προς
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

27 Απριλίου 2021

Α.Πρ.: ALX - 72885

Θέμα : **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Αναφορά με Α.Π. 5950/13.04.2021 Ομάδας Βουλευτών**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 98058/14.04.2021 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ΑΜ 640330)

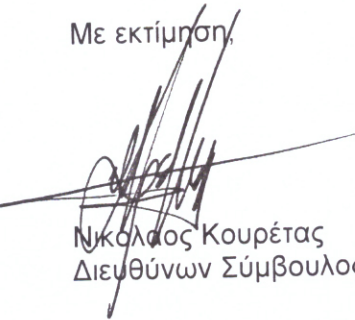
Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

1. Η εγκατάσταση των πυλών του αυτόματου συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου στους σταθμούς της επέκτασης του Πειραιά δεν εμπίπτει στη σφαίρα ευθύνης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αλλά του ΟΑΣΑ ο οποίος έχει αναλάβει τη διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού.
2. Σαφώς και έχουν τηρηθεί όλες οι προδιαγραφές και τα πρωτόκολλα ασφαλείας σχετικά με τις πιθανότητες εύρεσης εκρηκτικού υλικού στον σταθμό του Πειραιά. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει αναθέσει στην ειδική μονάδα του Ελληνικού Στρατού τις έρευνες στις μικρές περιοχές των προσβάσεων του σταθμού όπου διενεργούνται εκσκαφές και πρόκειται σύντομα να ολοκληρωθούν. Μέχρι τώρα δεν έχει εντοπιστεί κάποια άλλη ανενεργή βόμβα.
3. Στον σταθμό «Πειραιά», όπου υπήρξε μεγάλη επιτάχυνση των εργασιών και είναι σε εξέλιξη εργασίες αρχιτεκτονικών τελειωμάτων και εγκατάστασης Η/Μ εξοπλισμού, ακολουθούν οι εργασίες επαναφοράς κυκλοφορίας της οδού Καλλιμασιώτη και όλων των δικτύων ΟΚΩ, που είχαν μετατοπιστεί για την εκσκαφή του σταθμού και οι εργασίες της συνολικής αποκατάστασης επιφανείας του χώρου του εργοταξίου. Παρομοίως στον σταθμό «Δημοτικό Θέατρο», στον οποίο είναι σε εξέλιξη οι ίδιες εργασίες με αυτές του Πειραιά, ακολουθεί η αποκατάσταση επιφανείας της ιστορικής πλατείας του Δημοτικού Θεάτρου, της πλατείας Κοραή και της πλατείας Μπακογιάννη. Οι ίδιες εργασίες αποκατάστασης υπολείπονται και στον σταθμό «Μανιάτικα» όπου επίσης εξελίσσονται εργασίες αρχιτεκτονικών τελειωμάτων και Η/Μ συστημάτων εντός του σταθμού. Δηλαδή και στους τρεις σταθμούς υπολείπονται οι μεγάλης διάρκειας εργασίες αποκατάστασης επιφανείας.

Πέραν όμως αυτών, για να δοθούν σε λειτουργία οι τρεις τελευταίοι σταθμοί της επέκτασης πρέπει να διενεργηθούν οι προβλεπόμενες και αναγκαίες δοκιμές: πρώτα οι δοκιμές λειτουργίας κάθε Η/Μ συστήματος χωριστά, ύστερα οι συνδυασμένες δοκιμές όλων των συστημάτων ενιαία στους τρεις σταθμούς και στη σήραγγα και τέλος η δοκιμαστική λειτουργία με συρμούς.

Η συνολική διάρκεια όλων αυτών των δοκιμών είναι της τάξης του εξαμήνου τουλάχιστον. Η επιτυχής ολοκλήρωσή τους, ενιαία και συνολικά στο τελευταίο τμήμα της επέκτασης του Πειραιά, αποτελεί αναγκαστική προϋπόθεση για την ασφαλή έναρξη λειτουργίας των σταθμών «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ».

Με εκτίμηση,



Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση: Επιστολή με Α.Π. 98058/14.04.2021 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου (ΑΜ 640330)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση: ---