

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 268 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 22/04/2021
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρία Μαυρουδή
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8200936
E-MAIL : MariaM@oasa.gr
ΘΕΜΑ : **Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών με αριθμό 5950/13-04-2021**
Το υπ' αριθμόν ΑΠ:102655/19.04.2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
ΣΧΕΤ. : *και Μεταφορών/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρ. ΟΑΣΑ 257 ΠΡ-ΔΣ/19.04.2021)*

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Χ. Γκόκα & Μ. Κατρίνη, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και κατά αντιστοιχία των ερωτημάτων που τίθενται, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

1. Ενέργειες για την εγκατάσταση εξοπλισμού ηλεκτρονικού εισιτηρίου στους σταθμούς της επέκτασης του Μετρό προς Πειραιά

Η εγκατάσταση εξοπλισμού ηλεκτρονικού εισιτηρίου (πώλησης και επικύρωσης) στους έξι νέους σταθμούς της επέκτασης του Μετρό προς Πειραιά αποτελούσε αντικείμενο της σύμβασης της Αττικό Μετρό με την εταιρεία INDRA SYSTEMAS. Η Αττικό Μετρό προέβη σε περικοπή του αντικείμενου της σύμβασης και ο ΟΑΣΑ, μετά τη διερεύνηση της τεχνικής και νομικής ορθότητας της διαδικασίας προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού και συστημάτων ΑΣΣΚ (συσκευές πώλησης και επικύρωσης, δικτυακή υποδομή, κτλ.) στους εν λόγω σταθμούς, προέβη στις απαραίτητες ενέργειες για τη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας, στο αντικείμενο της οποίας εντάσσεται και η προμήθεια και εγκατάσταση πυλών εισόδου – εξόδου στο σύνολο των σταθμών της επέκτασης.

Στους τρεις πρώτους σταθμούς της επέκτασης της γραμμής 3 του Μετρό, οι οποίοι τέθηκαν σε εμπορική λειτουργία τον Ιούλιο 2020, ο ΟΑΣΑ προέβη στις εύλογα απαιτούμενες ενέργειες για την προσωρινή εγκατάσταση των απαραίτητων στοιχείων εξοπλισμού ΑΣΣΚ (εξοπλισμός πώλησης εκδοτών, εξοπλισμός αυτόματης πώλησης (ΑΜΕΚ), επικυρωτικές συσκευές και κέντρα διαχείρισης σταθμών). Η προσωρινή εγκατάσταση εξοπλισμού ΑΣΣΚ στους εν λόγω σταθμούς ήταν η πλέον πρόσφορη και άμεση επιλογή, δεδομένων των χρονικών περιορισμών έναρξης λειτουργίας των σταθμών, η οποία σε κάθε περίπτωση αποτελεί προσωρινή και μεταβατική λύση, μέσω της οποίας επιτεύχθηκε η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και η αποφυγή συνωστισμού, διασφαλίσθηκε η αδιάλειπτη και απρόσκοπτη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς, αξιοποιήθηκαν οι υποδομές του Μετρό και διατηρήθηκε η συνολική λειτουργικότητα του εξοπλισμού ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Επιπλέον, η υλοποίηση της εγκατάστασης του εξοπλισμού ΑΣΣΚ στους τρεις πρώτους σταθμούς της επέκτασης της γραμμής 3 του Μετρό, δεν επιφέρει καμία απολύτως επικάλυψη αφενός στην υλοποίηση της οριστικής εγκατάστασης εξοπλισμού ΑΣΣΚ στους σταθμούς, για την οποία θα διενεργείται διεθνής δημόσιος διαγωνισμός από τον ΟΑΣΑ και αφετέρου στην υλοποίηση και λειτουργία της Σύμβασης ΣΔΙΤ ΑΣΣΚ.

Τέλος σημειώνεται ότι οι συσκευές επικύρωσης που έχουν εγκατασταθεί στους σταθμούς, εκτελούν ακριβώς τις ίδιες λειτουργίες με τις συσκευές επικύρωσης των πυλών, διευκολύνοντας την ομαλή διέλευση των επιβατών καθώς είναι διασυνδεδεμένες με το υπόλοιπο δίκτυο του Μετρό στο οποίο λειτουργούν οι κλειστές πύλες εισόδου-εξόδου, διασφαλίζοντας τα έσοδα των επικυρώσεων και τη διάθεση, χρήση και έλεγχο των μέσων κομίστρου. Οι συσκευές αυτές θα αντικατασταθούν από πύλες εισόδου-εξόδου με την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας εγκατάστασης του εξοπλισμού ΑΣΣΚ στο σύνολο των έξι σταθμών της επέκτασης της γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά.

2. - 3.

Τα ερωτήματα δεν άπτονται της αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και θα απαντηθούν αρμοδίως από τις υπηρεσίες της Αττικό Μετρό, στο πλαίσιο του ν. 1955/1991 σύμφωνα με τον οποίο η Αττικό Μετρό είναι αρμόδια για τη μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και για την υλοποίηση αστικών παρεμβάσεων, αναπλάσεων δημοσίων χώρων, πεζοδρομήσεων ή άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή των έργων αρμοδιότητας της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Νικόλαος Αθανασόπουλος

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Προέδρου Δ.Σ.
- Νομική Υπηρεσία

