



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

με Σύμβαση Παραχώρησης

(Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου

και Νησιωτικής Ελλάδος

Πληροφορίες : Χρήστος Κουτσούρης

Τηλέφωνο : 210 6992245

e-mail : x.koutsouris@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

30 - 03 - 2021

Αθήνα,

Αριθ. Πρωτ :

B / Ε3 / Φ12 / 80729

Σχετ :

72140/2021

ΠΡΟΣ :

**Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 5079/16-03-2021 Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών κ.κ. Βασίλη Κεγκέρογλου, Χρήστου Γκόκα., Γιώργου Αρβανιτίδη και Ευαγγελίας Λιακούδη, με θέμα «*Η Κυβέρνηση δεν δίνει λύσεις στα προβλήματα από την κατασκευή του νέου Αεροδρομίου και συνεχίζει να αγνοεί τους κατοίκους που τα αντιμετωπίζουν*».

ΣΧΕΤΙΚΟ : α) Το με αρ. πρωτ. 72136/19-03-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 72140/19-03-2021) με συνημμένα τα κατωτέρω σχετικά.
β) Το με αρ. πρωτ. 69749/17-03-2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
γ) Η με αριθμό κατάθεσης 5079/16-03-2021 Ερώτηση.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. α) Η συνέχεια της υπ'αρ. 33 Επαρχιακής Οδού Καλλονή-Βιάννος προς Γδόχια και Ιεράπετρα, (υποτμήμα Αρκαλοχώρι-Γαζέπι Μύλος) αποκαθίσταται με την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου επί του οδικού άξονα σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος περί την Χ.Θ. 3+040, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας. Σημειώνουμε ότι ο εν λόγω Κόμβος προβλεπόταν αρχικά να κατασκευαστεί ως τετρασκελής σε μορφή "σταυρού", σύμφωνα με τη Προμελέτη Οδοποιίας.
- β) Η συνέχεια της τοπικής οδού Αρχοντικό-Ρουσσοχώρια αποκαθίσταται με την κατασκευή ισόπεδου τετρασκελούς κόμβου σε μορφή "σταυρού" επί του οδικού άξονα σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος περί την Χ.Θ. 2+142, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
- γ) Η σύνδεση των οικισμών Αρκαλοχωρίου και Αυλής λόγω διακοπής συνέχειας της οδού Αρκαλοχώρι-Αυλή από τον οδικό άξονα σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος περί την Χ.Θ. 4+350, εξασφαλίζεται μέσω του τοπικού οδικού δικτύου και του ισόπεδου κυκλικού κόμβου επί του κλάδου Ανισόπεδου Κόμβου Αρκαλοχωρίου.

δ) Σύμφωνα με τον Οδικό Σχεδιασμό (Προμελέτη οδικού δικτύου), του Αυτοκινητοδρόμου σύνδεσης του ΒΟΑΚ με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, προβλέπεται η κατασκευή δύο (2) Κάτω Διαβάσεων επί του εν λόγω Αυτοκινητόδρομου, πλησίον του Κοιμητηρίου Αρχαγγέλου (σε απόσταση 700 μέτρων προς Βορρά και 800 μέτρων προς Νότο αντίστοιχα), καθώς και η κατασκευή παράπλευρων του Αυτοκινητόδρομου οδών. Ως εκ τούτου, η οδική σύνδεση των οικισμών Σκλαβεροχωρίου και Γαλενιανού με τον οικισμό Αρχάγγελου και κατ'επέκταση με το Κοιμητήριο, εξασφαλίζεται μέσω του υφισταμένου τοπικού δικτύου και των ως άνω αναφερόμενων Κάτω Διαβάσεων, με χρήση των παράπλευρων του Αυτοκινητόδρομου οδών.

Επιπλέον δεν προβλέπεται η κατάργηση της Κάτω Διάβασης του Αυτοκινητοδρόμου περί τη Χ.Θ. 12+643 στη περιοχή διασταύρωσης του με τη υπ' αρ. 44 Επαρχιακή Οδό Άγιες Παρασκιές-Καστέλλι Πεδιάδος και του Ανισόπεδου Κόμβου Καστελλίου περί τη ΧΘ 11+600, στη περιοχή του ομώνυμου οικισμού.

2. Σύμφωνα με τον Βασικό Σχεδιασμό, η οδική εξυπηρέτηση του οικισμού Κάτω Καρουζάνων επιτυγχάνεται αφ'ενός μέσω του υφισταμένου επαρχιακού δικτύου και αφ'ετέρου μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου Καστελλίου περί τη Χ.Θ. 11+580 του Αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του ΒΟΑΚ με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα, με χρήση των παράπλευρων του Αυτοκινητόδρομου οδών (SR6 και SR8 του δεξιού και του αριστερού κλάδου αντίστοιχα) και της Κάτω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+341.
3. Στο πλαίσιο των οριστικών υδραυλικών/αντιπλημμυρικών μελετών προστασίας του Αυτοκινητοδρόμου, θα συνεκτιμηθούν τυχόν πλημμυρικά φαινόμενα που εκδηλώνονται στην εγγύτερη περιοχή πέριξ αυτού.
4. Όσο αφορά τη διακοπή της κυκλοφορίας της ΕΟ Χερσόνησος-Καστέλι κατά τη διάρκεια κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου ΒΟΑΚ-Αεροδρόμιο, ισχύουν τα οριζόμενα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) (Προσάρτημα 2 της Σύμβασης Παραχώρησης που διέπει τη Μελέτη και Κατασκευή των οδικών συνδέσεων του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Χρονολογικό Αρχείο / Β
3. Φάκελος / Β
4. Ε3/Φ12
5. Χρήστος Κουτσούρης
6. Ολυμπία Καραστεργίου

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ

Ζήσιμος Καρβούνης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.