

Αθήνα, 19/4/2021

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: vouli1@prv.ypeka.gr

Θέμα: Απάντηση α) στην υπ' αριθμ. 5902/12.04.2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χαρίτου με θέμα «Ποιο είναι το σχέδιο της κυβέρνησης για την κατασκευή και λειτουργία της νέας μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, που αδειοδοτήθηκε από την ΡΑΕ, στο εργοστάσιο της ΔΕΗ στη ΒΙΠΕ Κομοτηνής», και β) στην υπ' αριθμ. 2385/14.04.2021 Αναφορά του Βουλευτή κ. Δημοσχάκη με θέμα «Πολλαπλά τα οφέλη ης νέας επένδυσης της ΔΕΗ στη ΒΙ.ΠΕ. Ροδόπης για τον Έβρο και τη Θράκη»

Σχετικά: Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/35524/1589/12.04.2021 (ΡΑΕ Ι-300773/13.4.2021) και ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/36119/1632/14.04.2021 (ΡΑΕ Ι-300829/14.04.2021) έγγραφα

Κωδικός: Ο-87137

Σελίδες: 3

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και Αναφοράς των Βουλευτών κ.κ. Χαρίτου και Δημοσχάκη, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Η ΡΑΕ εκδίδει άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που θέτει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο αξιολόγησης αδειών, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, της μη διακριτικής μεταχείρισης και των ίσων αποστάσεων.

Στον ακόλουθο Πίνακα παρατίθενται οι αδειοδοτημένες θερμοηλεκτρικές μονάδες παραγωγής με καύσιμο το ΦΑ συνδυασμένου κύκλου στο διασυνδεδεμένο σύστημα με προσφορά σύνδεσης σε ισχύ (στοιχεία Δεκεμβρίου 2020):

Εταιρεία	Όνομα Μονάδας	Θέση	Ισχύς
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II	ΜΣΚ Αγ. Νικολάου II	826 MW
ΤΕΡΝΑ	ΘΗΣ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	ΜΣΚ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	665 MW
ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε.	ΘΗΣ Χάλκης	Δ.δ. Χάλκης, Δήμου Κιλελέρ, π.ε. Λάρισας	660 MW
DAMCO ENERGY Α.Ε.	ΘΗΣ Έβρου I	ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης	662 MW
ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ Ηλεκτρ/γωγή Σουσακίου	Άγιοι Θεόδωροι , Νομού Κορινθίας	457 MW

Οι μονάδες της ELPEDISON, Θεσσαλονίκη II, 826 MW, της ΕΛΒΑΛ-ΧΑΛΚΟΡ 651 MW και η πρόσφατα αδειοδοτημένη μονάδα της ΔΕΗ 665 MW στη ΒΙΠΕ Κομοτηνής δεν έχουν ακόμα προσφορά σύνδεσης από τον ΑΔΜΗΕ.

Στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΦΕΚ Β 4893/2019, σελ. 281, Πίνακας 38) προβλέπεται μία αύξηση εγκατεστημένης ισχύος από τα 5.2GW μονάδων ΦΑ το 2020 στα 6.9 GW μέχρι το 2025, δηλαδή αύξηση κατά 1,7 GW. Συνεπώς, γίνεται αντιληπτό ότι δεν δύναται να υλοποιηθεί η κατασκευή όλων των ανωτέρω Μονάδων και οι κανόνες της αγοράς είναι αυτοί που θα επιτρέψουν την είσοδο κάποιων εξ αυτών των επιχειρήσεων, βάσει της αξιολόγησης κάθε επενδυτή για την οικονομική και χρηματοδοτική βιωσιμότητα των δραστηριοτήτων του.

Ειδικά για την σχεδιαζόμενη Μονάδα της ΔΕΗ στην ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής, το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ 2021-2030, οποίο αναμένεται να εγκριθεί σύντομα από τη ΡΑΕ, περιλαμβάνει έργα ενίσχυσης του συστήματος στην Ανατολική Μακεδονία-Θράκη και των διασυνδέσεων του συστήματος της περιοχής με τα νησιά του Β. Αιγαίου, την Βουλγαρία και την Τουρκία. Τα εν λόγω έργα θα συμβάλουν σημαντικά στη λήψη της επενδυτικής απόφασης εκ μέρους της ΔΕΗ:

1. Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας νέας Γ.Μ. 400 kV μονού κυκλώματος (τύπου Β'Β'Β') ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας συνολικού μήκους 140 km περίπου.

Η επιπρόσθετη ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 400 kV συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Της ενίσχυσης του Ελληνικού Συστήματος στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το Σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης Σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής. Αυτή η ενίσχυση αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ελληνικό Σύστημα και εκείνα της Τουρκίας και της Βουλγαρίας με τελικό στόχο την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων στην περιοχή της Νότιας Βαλκανικής.
- Της αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες στην περιοχή της Θράκης.
- Την ισχυροποίηση του κόμβου της Νέας Σάντας που θα αποτελέσει ένα εκ των σημείων σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

2. Δεύτερη Διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας

Το έργο αφορά στην υλοποίηση δεύτερης διασυνδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας που θα πραγματοποιηθεί με εναέρια διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East 1. Η γραμμή θα διαθέτει ονομαστική μεταφορική ικανότητα 2000 MVA και θα έχει συνολικό μήκος 151 km περίπου, από τα οποία 30 km περίπου ανήκουν στην Ελληνική Επικράτεια και 121 km περίπου στη Βουλγαρική Επικράτεια.

Η νέα διασυνδετική γραμμή 400 kV Ελλάδας - Βουλγαρίας αποτελεί σημαντικό έργο πανευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και αναμένεται πλέον να ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Σύστημα εντός του 2022 από την αρχικά προβλεπόμενη ένταξη του στις αρχές του 2023.

3. Δεύτερη Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας (υπό μελέτη)

Έχει συσταθεί κοινή ομάδα εργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ελλάδας, Βουλγαρίας και Τουρκίας (ΑΔΜΗΕ, ΕSO-EAD & TEIAS) με σκοπό τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας και Βουλγαρίας-Τουρκίας.

Οι κοινές μελέτες που έχουν ολοκληρωθεί έδειξαν τη δυνατότητα πρότασης μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα, οι οποίες θα είναι δυνατό να συμβάλουν στην αύξηση της μεταφορικής ικανότητας και επιπλέον στην ενίσχυση των συστημάτων σε αυτό το σύνορο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

**Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας