



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18/05/2021
Αρ. Πρωτ: 128656

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης δρομολόγησης τρένου μέχρι την Κάτω Αχαΐα»

Σχετ: Η **Ερώτηση 5351/26.03.2021** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, τη διαχείριση του τροχαίου υλικού και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στη Σιδηροδρομική Επιχείρηση.

Ο Διαχειριστής Υποδομής (Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΟΣΕ) λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης (εν προκειμένω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς, εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.

Σε απάντηση του πρώτου υποερωτήματος που αφορά τη σύνδεση του Σιδηροδρομικού Δικτύου με την ΒΙΠΕ Πατρών σας ενημερώνουμε ότι η ΒΙΠΕ απέχει από τη Σιδηροδρομική Γραμμή και τις πλησιέστερες στάσεις Τσουκαλείκων και Καμινίων περί τα 8χλμ. Ως εκ τούτου η σύνδεσή της απαιτεί τη χρήση ανταποκρινόμενων λεωφορείων είτε με μέριμνα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ είτε με μέριμνα τοπικών Φορέων.

Η ΟΣΕ ΑΕ δύναται να συνδράμει αυτήν την προσπάθεια – στο πλαίσιο του εφικτού – όπου απαιτείται, σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.

Σε απάντηση του δεύτερου υποερωτήματος σχετικά με το αίτημα προέκτασης της γραμμής κατά 700μ, αυτό είναι τεχνικά μεν εφικτό, αλλά θα επιμηκύνει και άλλο τον χρόνο εκτέλεσης των δρομολογίων.

Η κατασκευή αυτή δύναται να αξιολογηθεί υπό αυτό το πρίσμα και με γνώμονα να μην καθιστά τους χρόνους διαδρομής απαγορευτικούς για την εκτέλεση των δρομολογίων.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι τα δρομολόγια Άγιος Βασίλειος – Πάτρα και Πάτρα – Κάτω Αχαΐα, δεν περιλαμβάνονται στα δρομολόγια που παρέχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, δυνάμει της ισχύουσας Σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.

Υπενθυμίζουμε ότι για τα δρομολόγια που δεν περιλαμβάνονται στην ως άνω Σύμβαση ισχύει το άρθρο 11 του ν. 3891/2010 (Α' 188) όπως ισχύει, δυνάμει του οποίου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική βάσει του επιχειρησιακού της σχεδίου για τις διαδρομές που δεν υπάγονται στο πλαίσιο της Σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ).

Το αίτημα των κατοίκων και των Φορέων της Κάτω Αχαΐας θα ληφθεί υπόψη στην εισήγηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας για τη διαμόρφωση των δρομολογίων που θα περιληφθούν στη νέα σύμβαση ΥΔΥ.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών