



ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Τ. 2810-338115-6

Φ. 2810-338126

Ηράκλειο: 13/ 4 /2021

Αρ. πρωτ.:

Σχετ.:

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ,

ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΑΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ'

dlp@yna.gov.gr

ΚΟΙΝ:**ΘΕΜΑ:** «Ζητούνται απόψεις».**ΣΧΕΤ.:** Το με αρ. πρωτ. 3112.2/26208/21/12-4-2021 έγγραφο ΔΛΠ -ΥΝΑΝΠ.

Σχετικά με την ερώτηση του Βουλευτή κ. Μαμουλάκη με θέμα <<Ασάφειες στο διαγωνισμό πώλησης του Ο.Λ.Η. Α.Ε.>> σας αναφέρουμε τα κάτωθι :

Το λιμάνι του Ηρακλείου είναι ένα από τα λίγα πολυθεματικά λιμάνια της χώρας μας, με ισορροπημένες δραστηριότητες σε όλους τους τομείς των λιμενικών δραστηριοτήτων και ειδικότερα στην ακτοπλοΐα, τον εμπορικό τομέα, την κρουαζιέρα, τον θαλάσσιο τουρισμό και την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Ο τρόπος που είναι χτισμένο και λειτουργεί το λιμάνι του Ηρακλείου δεν επιτρέπει τον σαφή διαχωρισμό των δραστηριοτήτων και στην πράξη παρατηρείται το φαινόμενο πολλές προβλήτες να χρησιμοποιούνται για χρήση από πλοία διαφορετικού είδους (επιβατηγά, εμπορικά ή/και κρουαζιερόπλοια). Όλες οι υποδομές και οι εγκαταστάσεις του λιμένα είναι απαρχαιωμένες και χρειάζονται σοβαρή επένδυση σε εκσυγχρονισμό και συντήρηση. Ως εκ τούτου δεν είναι δυνατός ο διαχωρισμός και η παραχώρηση μεμονωμένων δραστηριοτήτων αφού είναι αφενός τεχνικά ανέφικτος και αφετέρου θα καταστεί οικονομικά μη-επωφελής για το σύνολο του λιμανιού.

Αναφορικά με τις λοιπές περιοχές που δεν έχουν εξαιρεθεί από την παραχώρηση σας αναφέρουμε τα κάτωθι :

- Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ηρακλείου : Η παρούσα διοίκηση του Ο.Λ.Η. μετά από συζητήσεις με τον Δήμο Ηρακλείου οριστικοποίησαν τον επανακαθορισμό των

ορίων της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένος Ηρακλείου. Το Δ.Σ. του Ο.Λ.Η. προχώρησε στη λήψη της σχετικής απόφασης / εισήγησης προς την Γενική Συνέλευση του και το θέμα οδεύει προς οριστική διευθέτηση. Χρονικά εκτιμάται ότι θα έχει διευθετηθεί πολύ πριν εισέλθει στην Β' φάση η παραχώρηση του Ο.Λ.Η.

- **Τα αλιευτικά καταφύγια Άρβης, Καστρίου και Λούτρας** εντάχθηκαν στην αρμοδιότητα του Ο.Λ.Η. λόγω της αδυναμίας των τοπικών δήμων να αναλάβουν την εποπτεία τους και να φροντίσουν για να βρίσκονται σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Αποτελούν ζημιογόνες δραστηριότητες για τον Ο.Λ.Η., κρίθηκε όμως απαραίτητη η εμπειρία ενός λιμενικού φορέα για να διασφαλιστεί η αρτιότητα τους. Ειδικότερα τα αλιευτικά καταφύγια Άρβης και Καστρίου απαιτούν συστηματικά κάθε δύο χρόνια περίπου την εκτέλεση έργων από-άμμωσης ώστε να είναι δυνατός ο κατάπλους σκαφών.
- **Ο κόλπος των Λινοπεραμάτων** εντάχθηκε επίσης στον Ο.Λ.Η. καθώς αποτελεί λιμάνι όπου προσεγγίζει σημαντικός αριθμός μεγάλων πλοίων/δεξαμενοπλοίων και ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητη η παρουσία ενός φορέα με ουσιαστική εμπειρία στην διαχείριση και συντήρηση λιμενικών εγκαταστάσεων. Μέσω του λιμένος των Λινοπεραμάτων διεξάγεται η τροφοδοσία της Ανατολικής Κρήτης σε καύσιμα και τσιμέντα, συνεπώς η ευθύνη της αξιοπιστίας και άριστης λειτουργικότητας του δεν είναι δυνατόν να ανήκει σε οτιδήποτε κατώτερο από έναν Οργανισμό Λιμένος με πολύχρονη ιστορία και εμπειρία.

Συμπερασματικά, για την μεν Χερσαία Ζώνη λιμένος Ηρακλείου το ζήτημα έχει επιλυθεί και απομένει το διαδικαστικό κομμάτι πλέον, για δε τα αλιευτικά καταφύγια Άρβης, Καστρίου, Λούτρας και τον κόλπο Λινοπεραμάτων εξετάζονται λύσεις οι οποίες θα είναι βιώσιμες τόσο για τις τοπικές κοινωνίες όσο και για τις καθαυτές δραστηριότητες.

Παραμένουμε στη διάθεση σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: ΑΡΧΕΙΟ.

ΣΥΝ:

