

της καλής γειτονίας.

Επίσης, θα ήθελα να τονίσω ότι η χώρα μας δίνει ιδιαίτερη σημασία στην πολύπλευρη ανάπτυξη των σχέσεων με τη γείτονα χώρα, γιατί είπαμε και επαναλαμβάνουμε ότι εμείς θέλουμε σχέσεις καλής γειτονίας με όλες τις χώρες που βρίσκονται δίπλα στην Ελλάδα και στοχεύουμε στην εδραίωση και ανάπτυξη μιας αμοιβαίας επωφελούς στρατηγικής εταιρικής σχέσης σε διμερές επίπεδο, όπως άλλωστε ρητώς προβλέπει η Συμφωνία των Πρεσπών.

Η ενδυνάμωση και εμβάθυνση των διμερών μας σχέσεων και της συνεργασίας μας σε όλους τους τομείς κοινού ενδιαφέροντος, είναι προς όφελος και των δύο χωρών, των πολιτών και βεβαίως της περιοχής.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ (ΣΙΑ) ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, μία κουβέντα μόνο, θα μπορούσα να πω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Αν θέλει ο κύριος Υφυπουργός. Αν θέλει, αν δεν θέλει δεν μπορώ.

Ορίστε, κυρία Αναγνωστοπούλου, έχετε τον λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ (ΣΙΑ) ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Εγώ χαίρομαι, διότι από αυτά που είπατε αναγνωρίζετε τη μεγάλη σημασία της Συμφωνίας των Πρεσπών. Δεν κατάλαβα για τα σχολικά εγχειρίδια, μετά από τις συναντήσεις που είχαν γίνει επί κυβερνήσεώς μας, αν έγιναν στη συνέχεια ή αν πρόκειται να γίνουν και δεν είδα λίγο στην ουσία πώς προχωράει το πράγμα. Χαίρομαι, όμως, που συμφωνείτε απολύτως με τη σημασία της Συμφωνίας των Πρεσπών και που καταδικάζετε αυτές τις ακραίες φωνές και του Κυβερνητικού Εκπροσώπου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ο κύριος Υφυπουργός έχει τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΛΑΣΗΣ (Υφυπουργός Εξωτερικών): Απλά, να τονίσω κάτι. Αυτό που είπα είναι ότι σαν Κυβέρνηση, όταν υπάρχει μια διεθνής συμφωνία, την τηρούμε. Δεν μπαίνει στη διαδικασία, έτσι και αλλιώς η άποψή μας είναι συγκεκριμένη για το ποια ήταν η συμφωνία και για το πώς έπρεπε. Από εκεί και πέρα, είναι σαφές ότι επιδιώκουμε -και θα το κάνουμε- τις σχέσεις καλής γειτονίας και με τη γείτονα χώρα και με όλες τις χώρες γύρω μας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ. Ο Βουλευτής κ. Μανούσος Βολουδάκης ζητεί ολιγοήμερη άδεια απουσίας στο εξωτερικό από σήμερα και μέχρι τις 12 του μήνα, για να πάει στη Γερμανία. Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Η Βουλή ενέκρινε την ζητηθείσα άδεια. Να πάει, να περάσει καλά και κυρίως να επιστρέψει κοντά μας.

→ Προχωράμε στην πρώτη με αριθμό 557/28-2-2020 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Φθιώτιδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ιωάννη Σαρακιώτη προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Πολύμηνες καθυστερήσεις στην επαναλειτουργία του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας Φθιώτιδας».

Ο κ. Σαρακιώτης έχει τον λόγο για δύο λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η επανίδρυση του Λιμενικού Σώματος Αρκίτσας Φθιώτιδας τον Μάιο του 2019, μετά την κατάργησή του το έτος 2014, αποτέλεσε μια απόφαση η οποία ικανοποίησε ένα δίκαιο και πάγιο αίτημα, τόσο της τοπικής κοινωνίας, όσο και των αλιέων της περιοχής, αλλά είναι μία απόφαση η οποία συμβάλλει και στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, οι οποίοι χρησιμοποιούν την πορθμειακή γραμμή Αρκίτσας - Αιδηψού. Αν και αυτή ελήφθη προ δέκα μηνών, έκτοτε οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεν έχουν έως σήμερα μεριμνήσει για την εκτέλεσή της, παρά τη σειρά των σοβαρών προβλημάτων που υπάρχουν στο λιμάνι της Αρκίτσας, αλλά και στην ασφάλεια της αλιευτικής δραστηριότητας.

Η σημασία σήμερα της άμεσης επαναλειτουργίας του λιμενικού τμήματος Αρκίτσας είναι προφανής εξαιτίας και της επικείμενης έναρξης της θερινής περιόδου, όπου παρατηρείται κατακόρυφη αύξηση του αριθμού των επιβατών και των οχημάτων.

Στις 22 Νοεμβρίου του 2019, σε αντίστοιχη και σχετική ερώτησή μου, το Υπουργείο σας είχε απαντήσει ότι επεξεργάζεστε τη μετάταξη σε λιμεναρχείο του λιμενικού τμήματος Αταλάντης και την υπαγωγή του σε αυτό του υπό ίδρυση τμήματος της Αρκίτσας και ότι το αίτημα έχει διαβιβαστεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου σας, προκειμένου να διατυπώσουν αυτές τις απόψεις του και εν συνέχεια να εξεταστεί σε νέα βάση η αναγκαιότητα υλοποίησής του.

Έκτοτε, δεν έχει υπάρξει καμμία νεότερη ενημέρωση από το Υπουργείο επί του συγκεκριμένου ζητήματος. Όπως αντιλαμβανέστε, η τοπική κοινωνία, αλλά και οι επαγγελματίες της περιοχής, εκφράζουν τον έντονο προβληματισμό τους για το τι μέλλει γενέσθαι.

Για τους λόγους αυτούς σας ερωτώ, κύριε Υπουργέ, σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε το επόμενο χρονικό διάστημα στην κατεύθυνση της άμεσης επαναλειτουργίας του λιμενικού τμήματος Αρκίτσας, αλλά και σε ποιους λόγους οφείλεται η μέχρι στιγμής κωλυσιεργία των αρμοδίων υπηρεσιών.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιώτακης.

Κύριε Πλακιώτακη, έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θέλω να ενημερώσω τον συνάδελφο ότι παρόμοια αιτήματα έχουμε δεχθεί και από τον Πρόεδρο, όπως γνωρίζετε πολύ καλά, της Κοινότητας Αρκίτσας και από τον Δήμαρχο Λοκρών, αλλά και από άλλους Βουλευτές της περιφέρειας του Νομού Φθιώτιδας. Και, βεβαίως, είναι αιτήματα τα οποία και αυτά λίγο - πολύ μιλούν για την επανίδρυση του συγκεκριμένου Λιμενικού Τμήματος της Αρκίτσας και ειδικά σε μια περιοχή η οποία εξυπηρετεί πορθμεία.

Άρα είναι ένα ζήτημα που ως Υπουργείο -πέρα του γεγονότος ότι η νέα πολιτική ηγεσία το βλέπει συνολικά, δηλαδή, βλέπουμε συνολικά το ζήτημα της διάρθρωσης των λιμενικών υπηρεσιών- πρέπει να επικεντρώσουμε την προσοχή μας στην επίλυση δύο ζητημάτων κυρίως. Πρώτα απ' όλα, στο θέμα της στέγασης, καθώς όντως υπάρχει θέμα στέγασης για το συγκεκριμένο λιμενικό τμήμα και, δεύτερον, στο ζήτημα της αύξησης των οργανικών θέσεων, το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί.

Για το μεν δεύτερο ζήτημα μετά από πάρα πολλά χρόνια προ-υθούμε -και είναι ένα νομοσχέδιο, το οποίο θα συζητηθεί αυτή την εβδομάδα στη Βουλή- την αύξηση των οργανικών θέσεων του Λιμενικού Σώματος κατά χίλιες πεντακόσιες. Εννιακόσιες από αυτές θα στελεχώσουν τις λιμενικές υπηρεσίες του ανατολικού Αιγαίου. Και, βεβαίως, το δεύτερο ζήτημα που θα πρέπει και αυτό να αντιμετωπιστεί είναι το ζήτημα της στέγασης.

Άρα, προκειμένου να υλοποιήσουμε το συγκεκριμένο αίτημα, αυτά τα δύο ζητήματα θα πρέπει να αντιμετωπιστούν. Εμείς το συγκεκριμένο ζήτημα, όπως είπα, το βλέπουμε συνολικά σε επίπεδο διάρθρωσης λιμενικών υπηρεσιών. Όμως, θέλω να καταλάβετε και να συνειδητοποιήσουμε όλοι, ότι αυτή την ώρα η εθνική ανάγκη και η εθνική απαίτηση είναι να στελεχώσουμε τις λιμενικές υπηρεσίες του ανατολικού Αιγαίου. Εκεί υπάρχει ο εθνικός λόγος. Νομίζω ότι το καταλαβαίνουμε όλοι.

Μου δίνετε την ευκαιρία, λοιπόν, να πω ότι όλα αυτά τα αιτήματα -καλώς εχόντων των πραγμάτων- θα τα εξετάσουμε, εφόσον συντρέχουν οι δύο παραπάνω προϋποθέσεις και, βεβαίως, ιδιαίτερη έμφαση θα δώσουμε σε γραμμές, ιδιαίτερα πορθμειακές γραμμές, όπως είναι αυτή της συγκεκριμένης περιοχής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ.

Κύριε Σαρακιώτη, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, συμφωνώ απολύτως μαζί σας ότι οφείλει το Υπουργείο σας να ρίξει το βάρος στην ενίσχυση των λιμενικών υπηρεσιών στο Αιγαίο.

Από και και πέρα, χαίρομαι που συμφωνείτε με την προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας, που έλαβε τον Μάιο του 2019 την απόφαση για την επαναλειτουργία του συγκεκριμένου λιμενικού τμήματος.

Από εκεί και πέρα, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, στο λιμάνι της Αρκίτσας δραστηριοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους πέντε επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία και, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που τηρούνται, το έτος 2018 χρησιμοποίησαν την εν λόγω γραμμή Αρκίτσας - Αιδηψού πάνω από τριακόσιες χιλιάδες επιβάτες, αλλά και μεταφέρθηκαν γύρω στις εκατόν δέκα χιλιάδες οχήματα.

Επιπροσθέτως, δίπλα στο λιμάνι της Αρκίτσας υπάρχει ένα αλιευτικό καταφύγιο, στο οποίο ελλιμενίζονται πενήντα πέντε ερασιτεχνικά και επαγγελματικά σκάφη. Όμως, το λιμάνι αυτό αποτελεί επιπροσθέτως και καθορισμένο λιμένα εκφόρτωσης για επαγγελματικά σκάφη μέσης αλιείας.

Επιπροσθέτως, σε δύο αλιευτικά καταφύγια της περιοχής, αυτό της Αρκίτσας αλλά και των Λιβαντών, δραστηριοποιούνται εκατό περίπου αλιευτικά σκάφη, ενώ όταν το 2014 καταργήθηκε το λιμενικό τμήμα τηρούνταν λεμβολόγια και βιβλία μικρών σκαφών, στα οποία ήταν εγγεγραμμένα χίλια ενενήντα τέσσερα σκάφη.

Στο θέμα των οργανικών θέσεων συμφωνώ, όπως προανέφερα, από τις χίλιες πεντακόσιες οι εννιακόσιες -και θεωρώ ότι δεν υπάρχει διαφωνία από καμμία πλευρά- να δοθούν στα νησιά του Αιγαίου. Από εκεί πέρα, οι ανατομικές θέσεις θεωρώ ότι θα δοθούν και στη συγκεκριμένη περιοχή, είτε στην Αταλάντη είτε στην Αρκίτσα.

Όσον αφορά στο θέμα της στέγασης, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, ο Δήμος Λοκρών διαχρονικά και με την προηγούμενη δημοτική αρχή και με τη σημερινή είναι υπέρ της ίδρυσης του λιμενικού τμήματος. Για αυτό τον λόγο και σε έγγραφο, το οποίο σας έχει αποστείλει, έχει εκφράσει τη διάθεση και τη βούληση να υπάρξει δωρεάν παραχώρηση γραφείων και κτηριακών υποδομών εκεί όπου στεγάζεται σήμερα η κοινότητα της Αρκίτσας.

Μάλιστα, άνθρωποι του Λιμενικού Σώματος έχουν ήδη από το καλοκαίρι επιθεωρήσει τις εγκαταστάσεις και έχουν γνωμοδοτήσει, από όσο γνωρίζω, θετικά. Οπότε θεωρώ ότι θα έχει αίσιο τέλος άμεσα, καθώς, όπως τόνισα, ξεκινάει η θερινή περίοδος όπου θα αυξηθεί κατακόρυφα ο αριθμός των επιβατών.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε και εσείς τρία λεπτά τον λόγο για τη δευ-

τερολογία σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Όλα τα παραπάνω εξετάζονται, προφανώς, από τη Γενική Επιθεώρηση του Λιμενικού Σώματος, σε συναρμοδιότητα με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Για να είμαστε ακριβείς, η απόφαση λαμβάνεται όταν βγει το προεδρικό διάταγμα. Αυτό δεν είχε γίνει επί ΣΥΡΙΖΑ.

Σε κάθε, όμως, περίπτωση θέλω να γνωρίζετε ότι εμείς, εφόσον λυθούν τα δύο προαναφερθέντα αιτήματα από πλευράς της συγκεκριμένης λιμενικής υπηρεσίας, το βλέπουμε θετικά. Βέβαια, πρέπει να καταλάβετε ότι αυτή την ώρα η εθνική ανάγκη και η εθνική απαίτηση είναι το ανατολικό Αιγαίο. Όλα αυτά, όμως, μπορούμε να τα δούμε συν τω χρόνω.

Δρομολογούμε -και αυτό είναι το πάρα πολύ θετικό- την αύξηση των οργανικών θέσεων στο Λιμενικό Σώμα, κάτι που έχει να γίνει πολλά χρόνια.

Μου δίνετε, επίσης, την ευκαιρία δημοσίως να συγχαρώ τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος που επί εικοσιτετράωρου βάσεως και για πάρα πολλά χρόνια υπερβάλουν εαυτόν και με τόλμη και αποφασιστικότητα -το απέδειξαν στην πράξη τις τελευταίες μέρες- υπερασπίζονται τα εθνικά και κυριαρχικά δικαιώματα της πατρίδας μας, προφυλάσσουν και προστατεύουν τα θαλάσσια σύνορά μας. Και αυτό αποτελεί μία σημαντική παρακαταθήκη για το Λιμενικό Σώμα και ειλικρινά τους αξίζουν δημόσια συγχαρητήρια.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Η δεύτερη με αριθμό 558/3-3-2020 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Γιάννη Δελή προς την Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα «Την κατάσταση στα Επαγγελματικά Λύκεια (ΕΠΑΛ), δεν συζητείται κατόπιν συνεννόησης.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στο σημείο αυτό ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαιρών ερωτήσεων.

Δέχστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 18.33' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Τρίτη 10 Μαρτίου 2020 και ώρα 10.00' με αντικείμενο εργασιών του Σώματος: νομοθετικό έργο, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ