

ΑΡ./ΗΜ.:ΔΑΔΥ/20739/17.03.2021

Προς: κ. Κ. Σκρέκα
Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: Πυρκαγιά στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου και η κατάσταση των Δικτύων Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 3974 / 8.2.2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Αρβανιτίδη.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης σας γνωρίζουμε, κατά τη σειρά των υποβληθέντων επιμέρους ερωτημάτων, τα παρακάτω :

1. Στις 22:47 της 7.02.2021 καταγράφηκε ηλεκτρικό εσωτερικό σφάλμα σε Αυτομετασχηματιστή (ΑΜΣ) 400/150/30kV ισχύος 280MVA του Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης Κουμουνδούρου (ΚΥΤ ΚΟ) ενώ ο μηχανισμός απομόνωσης σφάλματος δεν ανταποκρίθηκε στη βλάβη.

Η πυρκαγιά που ακολούθησε έλαβε διαστάσεις, λόγω της παρουσίας μεγάλης ποσότητας μονωτικού υλικού (ελαίου και στερεάς μόνωσης), το οποίο ανεφλέγη.

Τα αίτια του συμβάντος διερευνώνται.

2. Όλος ο εξοπλισμός υπόκειται τόσο σε περιοδικούς ελέγχους με χρονικούς κύκλους (τριετείς, εξαετείς, κ.λπ., σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών), όσο και σε έκτακτους ελέγχους και επεμβατικές συντηρήσεις, που βασίζονται σε διαγνωστικές μετρήσεις ή ευρήματα.

Μέχρι το 2018 η αντικατάσταση εξοπλισμού βασιζόταν στην εκτίμηση της κατάστασης λειτουργίας, την ύπαρξη ανταλλακτικών και βεβαίως στη συχνότητα των βλαβών και τον συνολικό βαθμό αξιοπιστίας. Οι ΑΜΣ παρέμεναν σε λειτουργία και αντικαθίσταντο μετά από βλάβη ή δυσμενείς διαγνωστικές μετρήσεις κατά τον περιοδικό έλεγχο.

Το σύνολο του εξοπλισμού του ΑΜΣ2 ΚΥΤ ΚΟ (συμπεριλαμβανομένου του διακόπτη ισχύος Δ/Ι) ήταν συντηρημένο σύμφωνα με τους προβλεπόμενους κανονισμούς και χρόνους προληπτικής συντήρησης.

Επίσης όσον αφορά τα κυκλώματα προστασίας αυτός έχει αντικατασταθεί και αποτελείται από Η/Ν νέας γενιάς, ψηφιακής τεχνολογίας, με συστήματα αυτό-διάγνωσης.

Παράλληλα, το 2018 ο ΑΔΜΗΕ για πρώτη φορά εκπόνησε ένα φιλόδοξο πενταετές Πρόγραμμα Ανανέωσης Εξοπλισμού (Asset Renovation Plan), συνολικού προϋπολογισμού 80 εκατ. Ευρώ. Το εν λόγω πρόγραμμα προβλέπει στοχευμένες σταδιακές αντικαταστάσεις παλαιωμένων στοιχείων του εξοπλισμού σύμφωνα με την προτεραιοποίηση που έχουν ορίσει οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ. Ενδεικτικά για το 2021 και το 2022, έχουν προϋπολογιστεί ανανεώσεις εξοπλισμού ύψους 16,5 εκατ. και 21 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ έχει επενδύσει στην ψηφιακοποίηση των ΚΥΤ και ΥΣ. Τον Δεκέμβριο του 2020, ολοκληρώθηκε η μελέτη για τον σχεδιασμό του Asset Performance Management System (Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης των Παγίων), με το οποίο θα επιτυγχάνεται η βέλτιστη διαχείριση των παγίων του Διαχειριστή μέσω του ελέγχου και της αξιολόγησης της κατάστασης τους, ενώ θα επιτρέπει την έγκαιρη

πραγματοποίηση προληπτικών ενεργειών για την αποτροπή σφαλμάτων και επομένως την σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας και αποδοτικότητας του Συστήματος.

3. Ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη αναθέσει την Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή με το Κλειδί στο Χέρι του ΚΥΤ GIS 400kV/150kV/30kV Κουμουνδούρου Αττικής, το οποίο και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2023. Σημειώνεται ότι η πλήρης ανακατασκευή ΚΥΤ εν λειτουργία, αποτελεί ένα ιδιαίτερα απαιτητικό έργο, λόγω του ότι οι εργασίες θα εκτελούνται εν όσο το νευραλγικό ΚΥΤ θα λειτουργεί, με τρόπο που θα διασφαλίζεται η αδιάλειπτη διακίνηση ισχύος δια μέσω αυτού. Ταυτόχρονα, ο ΑΔΜΗΕ έχει καταστήσει σαφές δημοσίως κατ' επανάληψη την αναγκαιότητα υλοποίησης των ΚΥΤ ΡΟΥΦ και ΚΥΤ Αργυρούπολης, για την οποία αναζητείται η συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ηλεκτρική τροφοδότηση της Αττικής για αρκετές δεκαετίες.
4. Το είδος της βλάβης, που καταγράφηκε, αποτρέπεται μόνο από αυτόματα συστήματα προστασίας και όχι από ανθρώπινη παρέμβαση.

Στα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ), όπως αυτό του ΚΥΤ ΚΟ υπάρχει επιτήρηση 24/7 και ενισχύεται από συνεργεία έκτακτης ανάγκης της Διεύθυνσης Συντήρησης Συστήματος Μεταφοράς για επεμβάσεις σε περιπτώσεις βλαβών ή δυσμενών καιρικών συνθηκών. Όλη η απαραίτητη δύναμη των συνεργείων αντιμετώπισης βλαβών συγκεντρώθηκε αμέσως στο σημείο.
5. Η διερεύνηση για τα αίτια της αστοχίας είναι σε εξέλιξη. Από τα μέχρι τώρα συλλεχθέντα στοιχεία εκτιμάται ότι ο Δ/Ι 150kV του ΑΜΣ δεν άνοιξε για να απομονώσει το ηλεκτρικό σφάλμα, παρά τις εντολές που εκδόθηκαν από τους Η/Ν προστασίας (Υπερέντασης και Διαφορικής). Η ανεπιθύμητη διάρκεια τροφοδότησης του σφάλματος από τα κυκλώματα των 150kV ήταν η αιτία των εκτεταμένων διακοπών σε Δυτική Αττική και Ανατολική Πελοπόννησο.
6. Με τη συνήθη πρακτική που ακολουθείται για όλα τα μεγάλα έργα υποδομών διεθνώς, η υλοποίηση του συνολικού έργου της επέκτασης του Συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο προγραμματίστηκε σε φάσεις, με αποτέλεσμα να δοθεί προτεραιότητα στην υλοποίηση του Δυτικού Διαδρόμου, καθώς τα υποέργα του ήταν πιο ώριμα αδειοδοτικά. Όπως όμως είναι γνωστό, εδώ και κάποιους μήνες όλα τα υποέργα του Δυτικού Διαδρόμου έχουν ολοκληρωθεί εκτός από δύο πυλώνες της πλήρως αδειοδοτημένης εναέριας γραμμής 400kV λόγω εμπλοκής με Μοναστήρι που βρίσκεται σε απόσταση περίπου μισού χιλιομέτρου από το πλησιέστερο σημείο της όδευσης της γραμμής. Συνεπεία τούτου, καθυστερεί έως σήμερα η άντληση του οφέλους που προκύπτει από τους ανωτέρω στόχους, με ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις για την ασφάλεια τροφοδότησης των φορτίων της Πελοποννήσου, όπως αποδείχθηκε πρόσφατα.

Παράλληλα με τον υπό ολοκλήρωση Δυτικό Διάδρομο 400kV, είναι σε εξέλιξη η υλοποίηση των υποέργων του Ανατολικού Διαδρόμου 400kV (ΚΥΤ Κορίνθου και εναέρια γραμμή ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου) με στόχο ολοκλήρωσης έως τα τέλος του 2021, ενώ η εναέρια γραμμή ΚΥΤ Κορίνθου – ΚΥΤ Κουμουνδούρου είναι στο στάδιο των απαλλοτριώσεων με ορίζοντα ολοκλήρωσης της κατασκευής της το 2024.
7. Έχουν γίνει εκτεταμένοι, έκτακτοι, εστιασμένοι έλεγχοι σε όλα τα ΚΥΤ της Αττικής και όχι μόνο, για να επιβεβαιωθεί η καλή κατάσταση και συμπεριφορά του εξοπλισμού για την αποφυγή παρόμοιων συμβάντων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή,

Μανούσος Μανουσάκης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου