



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 29/04/2021
Αρ. Πρωτ: 115957

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Μεϊκόπουλο Αλέξανδρο
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Οι Επιστημονικοί Φορείς της Μαγνησίας για το θέμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου»

Σχετ: Η **Αναφορά 1975/17.03.2021** του Βουλευτή κ. Μεϊκόπουλου Αλέξανδρου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) που ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2019 από το Υπουργείο μας περιλαμβάνει ένα σύνολο θεσμικών μέτρων, τα οποία συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής επιβάρυνσης από την κυκλοφορία οχημάτων.

Ειδικότερα, στο ΕΣΣΜ προβλέπονται οριζόντια θεσμικά μέτρα όπως:

- Η υποστήριξη, ανάπτυξη και εφαρμογή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) σε όλους τους τομείς μεταφορών.
- Η ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου), όπως περιορισμοί ως προς την παλαιότητα εισαγόμενων οχημάτων (παντός τύπου), σύστημα προμοδότησης - κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα / παλαιά και καθαρά / ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) και ο καθορισμός κλίμακας μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή / και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα (οδικά) οχήματα.

Επίσης στο ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021, δημοσιεύτηκε ο νόμος 4784/2021 με θέμα: «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό,*

την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Στο Μέρος Α' (άρθρα 1 έως 14) του ανωτέρω νόμου καθορίζεται το πλαίσιο κατάρτισης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Το ΣΒΑΚ είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Το ΣΒΑΚ στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Ειδικότερα, ως προς τα αναφερόμενα στην εν θέματι αναφορά, και σύμφωνα με το περιεχόμενο της παρ. 1 του άρθρου 3, στον σκοπό των ΣΒΑΚ είναι η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου και των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών. Η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών στα ΣΒΑΚ επιτυγχάνεται μέσω της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς, της προώθησης ήπιων τρόπων μετακίνησης, της προαγωγής της οδικής ασφάλειας, της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής, της οργάνωσης της στάθμευσης κλπ.

Το ΣΒΑΚ αναπτύσσεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας και εδράζεται στο όραμα για τη δημιουργία της βιώσιμης και ανθρωποκεντρικής πόλης, θέτοντας μακροπρόθεσμους και μετρήσιμους στόχους και καταρτίζοντας σαφές σχέδιο δράσης με δείκτες παρακολούθησης. Η εκπόνηση των ΣΒΑΚ, βασίζεται μεταξύ άλλων, στη συνεργασία μεταξύ των θεσμικών αρχών και στη συμμετοχή των πολιτών και ενδιαφερόμενων μερών μέσω διαβουλεύσεων και διαρκούς ενημέρωσής τους.

Η εκπόνηση και υλοποίηση των μέτρων ΣΒΑΚ, συμβάλλει - βάσει της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 4784/2021(Α' 40) - στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφυών συστημάτων μεταφορών.

Με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ανωτέρω νόμου, θεσπίζεται η υποχρέωση έναρξης κατάρτισης ΣΒΑΚ εντός ενός έτους από τη δημοσίευση του νόμου για τους ΟΤΑ α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων, τους ΟΤΑ α' βαθμού που εμπίπτουν στις περιοχές

αρμοδιότητας της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΑΣΑ ΑΕ) και της Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΕΘ ΑΕ) καθώς και για το σύνολο των ΟΤΑ β' βαθμού εξασφαλίζοντας ενιαίο τρόπο σχεδιασμού της κινητικότητας στο επίπεδο της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Εκ των ανωτέρω, με το Μέρος Α' του Ν. 4784/2021 (Α' 40) για τα ΣΒΑΚ, προωθείται η βιώσιμη αστική κινητικότητα, η απεξάρτηση από ρυπογόνες μορφές ενέργειας, η βελτίωση της ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών και η προώθηση πράσινων τεχνολογιών και πρακτικών, παράμετροι που εξετάζονται συνολικά στα ΣΒΑΚ - και όχι αποσπασματικά - για την αντιμετώπιση, μεταξύ άλλων, του ζητήματος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα αστικά κέντρα της επικράτειας.

Τα ανωτέρω αναφερόμενα συμβάλλουν και ανταποκρίνονται στις πρωτοβουλίες, δράσεις και μέτρα που περιγράφονται στην εν θέματι αναφορά και ειδικότερα στις ενότητες για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής επιβάρυνσης από την κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της πόλης και στην ενημέρωση των πολιτών

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών