



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αρ. 69798/17-03-2021 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. 69798/17-03-2021 έγγραφό σας που αφορά κατάθεση της υπ' αρ. 2032/17-03-2021 αναφοράς του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου με την επιστολή διαμαρτυρίας της επιτροπής αγώνα για την διέλευση του ΒΟΑΚ από την περιοχή Καλού Χωριού-Γέφυρα Φρουζή, με την οποία ζητούν δύο τροποποιήσεις και συγκεκριμένα: α) ο ΒΟΑΚ να πάει πίσω από τους οικισμούς Πύργου και Αρνικού (οικισμοί του Καλού Χωριού) και β) να γίνει τούνελ στην περιοχή του Βρόκαστρου-Άγιος Φανούριος και αιτείται απαντήσεων και σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού (υπ' αρ. πρωτ. Ο.Α.Κ. Α.Ε. 3771/22-03-2021), σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η προμελέτη του παραπάνω τμήματος συντάχθηκε το 2009 (σύμβαση 11/06/2009) και η εγκεκριμένη Μ.Π.Ε (απ. ΑΕΠΟ με αρ. πρωτ. απ. οικ. 14175/18-03-2016) είναι αποτέλεσμα συνεργασίας δεκάδων μηχανικών εξειδικευμένων στις απαιτήσεις ενός τόσο σημαντικού έργου και πολλών φορέων (Ο.Α.Κ. Α.Ε, ΔΙΠΑ (τ. Ε.Υ.Π.Ε.), Υπουργείου Περιβάλλοντος, ΔΟΥ (τ. ΔΜΕΟ), Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Δασικής Υπηρεσίας, Υπουργείου Γεωργίας, Δήμου Αγ. Νικολάου κ.α.).

Πριν την έγκριση της Μ.Π.Ε και στο πλαίσιο διαβούλευσης με τους τοπικούς φορείς είχε απαντηθεί αναλυτικά και κοστολογημένα κάθε πρόταση που είχε υποβληθεί από τους ενδιαφερομένους αιτούντες, με αποτέλεσμα η υπόψη Μ.Π.Ε να γίνει αποδεκτή ομόφωνα με σχετική γνωμοδότηση της επιτροπής περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κρήτης.

Συγκεκριμένα υιοθετήθηκαν οι εξής αλλαγές στον αρχικό σχεδιασμό του έργου (αρχική μελέτη Σολιδάκη 1996):

Α. Κατάργηση των SRΔ1, Κ.Ο.2, Κ.Ο.3 και Κ.Ο.1α.

Β. Επιμήκυνση της γέφυρας του Καλού Ποταμού, ύστερα από πρόταση των κατοίκων του Ίστρου, του Καλού Χωριού και της Δημοτικής Αρχής Αγίου Νικολάου, ώστε να καταργηθεί το επίχωμα της αρτηρίας και να αποκατασταθεί η ορατότητα από και προς την θάλασσα. Σημειωτέον ότι αρχικά η προβλεπόμενη γέφυρα του Καλού Ποταμού στην προμελέτη Σολιδάκη (1996) ήταν μήκους 25μ. Στην συνέχεια προτάθηκε να επιμηκυνθεί στα 174μ. και με την Μ.Π.Ε προβλέπεται για την ικανοποίηση του αιτήματος των τοπικών φορέων να φτάσει στα 608 μ.

Γ. Σύνδεση του ΑΚ Καλού Χωριού με την υφιστάμενη Π.Ε.Ο μέσω της υφιστάμενης νεοκατασκευασθείσας συνδετήριας οδού.

Δ. Όπως προβλέπεται στην Μ.Π.Ε (παρ. Δ,δ,7.) στα πλαίσια της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας του έργου, εξετάσθηκε η δυνατότητα μετατόπισης του άξονα στα σημεία όπου θίγονται υφιστάμενες

κατοικίες, έγινε συγκριτική αξιολόγηση των παραλλαγών οικονομικά και περιβαλλοντικά και απορρίφθηκαν με την αιτιολόγηση του κόστους - οφέλους, σύμφωνα με το Ο.Α.Κ. Α.Ε 07-11-2019/Α.Π. 11753 έγγραφο της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, παραμένοντας στην αρχική χάραξη.

Ε. Για να αποφευχθούν μεγάλα ορύγματα και επιχώματα έχουν προβλεφθεί διαδοχικές σήραγγες και Cut and Covers (C/C), τεχνικά με εκσκαφή και επανεπίχωση, καθώς στέγαστρα στα υψηλά ορύγματα και τοίχοι - ημιγέφυρες στα υψηλά επιχώματα. Το συνολικό μήκος των σηράγγων στο υπόψη οδικό τμήμα είναι 450 m και των γεφυρών 807 m.

ΣΤ. Έχουν εξεταστεί και αξιολογηθεί πάρα πολλές λύσεις διέλευσης της οδού, όπως:

α) νότια του Καλού Χωριού, β) πλήρης απομάκρυνση από το παραλιακό μέτωπο και σύνδεση (με πολύ μεγάλες σήραγγες 1500μ. + 500μ.) με την γέφυρα Φρουζή, γ) η πρόταση των θιγομένων αιτούντων που εξετάστηκε από την Υπηρεσία (ΥΜΕΔΙ/Γ.Γ.Υ./ΔΟΥ) όδευσε κάτω από τον οικισμό του Ίστρου, και απορρίφθηκε ως μη παραδεκτή τεχνικά και οικονομικά.

Ζ. Όλα τα παραπάνω αιτήματα των αιτούντων, εξετάστηκαν κατά την διαδικασία αδειοδότησης του έργου, υπεβλήθησαν και εξετάστηκαν στο ΣτΕ με προσφυγή των αναφερομένων αιτούντων το οποίο ΣτΕ εξέδωσε την απορριπτική του απόφαση με αρ. 1404/2020 και σύμφωνα με την οποία «..... οι αιτιάσεις των ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών που διατυπώθηκαν κατά την διαδικασία της διαβούλευσης, εξετάστηκαν από τον φορέα του έργου και την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, κατ' αποδοχή δε ορισμένων αιτημάτων τροποποιήθηκε εν μέρει ο σχεδιασμός του έργου, προκειμένου να περιορισθούν ουσιωδώς οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου.». Η αναφερόμενη απόφαση με αρ. 1404/2020 του ΣτΕ έκρινε την προσφυγή απορριπτέα, καθώς η προσβαλλόμενη ΑΕΠΟ δεν καθίσταται αναίτιολογητη.

Η. Ύστερα από τα παραπάνω και μετά το από 11/09/2019/ΔΟΥ/Ο/4692 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών εκπονήθηκαν και είναι υπό έγκριση οι μελέτες:

α) Οριστική μελέτη Οδικών έργων

β) Οριστική μελέτη αποχέτευσης - αποστράγγισης.

γ) Προμελέτη οχετών με $L \leq 6.00\mu$.

δ) Γεωτεχνικές μελέτες.

ε) Στατικές μελέτες προκατ. επεξεργασίες των τεχνικών.

στ) Α' στάδιο σήραγγας στην Χ.Θ. 10+400 μετά των στομιών της.

Πιστεύουμε ότι ύστερα και από την απορριπτική απόφαση 1404/2020 του Σ.τ.Ε, η μελέτη πρέπει να προχωρήσει άμεσα με τις απαιτούμενες εγκρίσεις των εκπονημένων σταδίων και την σύνταξη των υπολειπομένων σταδίων μελέτης, προκειμένου το έργο να καταστεί πλήρως ώριμο για να δημοπρατηθεί άμεσα η κατασκευή του.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

Αριστείδης Παπαδογιάννης
Διευθύνων Σύμβουλος

Ακριβές Αντίγραφο
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Παπαδογιάννης Αριστείδης