



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αχαρνών 2, 10432 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331, E-mail: koinovouleftikos@minagric.gr

Αθήνα, 28/04/2021
Αριθμ. Πρωτ.: 424/89761

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Στήριξη της παράκτιας αλιείας»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 5247/22-3-2021**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσαν οι Βουλευτές **κ.κ. Ε. Λιακούλη, Κ. Σκανδαλίδης και Α. Πάνας**, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας & Θάλασσας (ΕΠΑΛΘ) 2014-2020, μετά την τροποποίηση του άρθρου 33 του Καν(ΕΕ)508/2014, ενεργοποίησε τη δράση (δ) του Μέτρου 3.1.9 που αφορά στην προσωρινή παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, ως συνέπεια της επιδημικής έκρηξης COVID-19, προβαίνοντας στην έκδοση των αναγκαίων Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) και Υπουργικών Αποφάσεων (ΥΑ) σε συνεργασία με την Γενική Δ/νση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) και την Δ/νση Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στον καθορισμό της μεθοδολογίας υπολογισμού και χορήγησης των αποζημιώσεων. Η εν λόγω μεθοδολογία απεστάλη προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αποτέλεσε αντικείμενο τροποποίησης του ΕΠΑΛΘ 2014-2020.

Παράλληλα με τα ανωτέρω εκδόθηκε η σχετική Πρόσκληση στο πλαίσιο της οποίας οι αλιείς υπέβαλαν τις αιτήσεις τους. Το ύψος της αποζημίωσης υπολογίστηκε βάσει των ημερών που το σκάφος δεν άσκησε την αλιευτική του δραστηριότητα στη θάλασσα από την 1^η Μαρτίου έως την 15^η Οκτωβρίου 2020. Οι ημέρες της αλιευτικής παύσης και πιο συγκεκριμένα η ακινησία των σκαφών πιστοποιείται από τα στοιχεία που καταγράφονται στη Δορυφορική Συσκευή Αυτόματου Εντοπισμού Σκάφους (VMS) και για το λόγο αυτό η χρήση της τίθεται ως βασικός όρος για την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης στο Μέτρο 3.1.9. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του ΥΠΑΑΤ, στο σύνολο του αλιευτικού στόλου (13.965 σκάφη) 1.052 διαθέτουν VMS, δηλαδή ποσοστό 7,5%, εν των οποίων 264 είναι κάτω των 12 μέτρων.

Στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εξετάζονται τρόποι για να διευρυνθεί ο αριθμός των ωφελουμένων και να συμπεριληφθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι δικαιούχοι στη δεύτερη πρόσκληση του μέτρου 3.1.9 για την προσωρινή παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων που θα εκδοθεί άμεσα, εντός βέβαια του πλαισίου του Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των υποχρεώσεων και περιορισμών που αυτός ορίζει.

Σε ό,τι αφορά την εφαρμογή του ως άνω προαναφερόμενου Μέτρου που αφορά στην προσωρινή παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας, σημειώνεται ότι έχουν εκδοθεί έως σήμερα δύο προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την προσωρινή παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων και συγκεκριμένα :

- Η πρώτη πρόσκληση που ήταν «προγραμματική», δηλαδή χωρίς αναδρομική ισχύ, αφορούσε στην περίοδο 13.04.2020 έως 13.06.2020 (συνεχόμενα) και η αποζημίωση καθορίστηκε στα 1.000 € το μήνα για τα σκάφη έως 12 μέτρα και 1.500 € το μήνα για σκάφη πάνω των 12 μέτρων. Για την πιστοποίηση της παύσης της αλιευτικής δραστηριότητας από το ΤΑΘΕ (αρμόδια Υπηρεσία της Κύπρου) προβλέπονται τα εξής: «Οι αιτητές που θα υποβάλουν την Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, πρέπει να γνωρίζουν ότι, αφού ενταχθούν στο Σχέδιο αναστέλλονται αυτόματα όλες οι αλιευτικές δραστηριότητες του σχετικού αλιευτικού σκάφους. Το ΤΑΘΕ θα προβεί σε ενέργειες ούτως ώστε να βεβαιωθεί ότι το εν λόγω αλιευτικό σκάφος έχει πάψει κάθε αλιευτική δραστηριότητα στη διάρκεια της περιόδου που αφορά η προσωρινή παύση (π.χ. σφράγιση πηδαλίου σκάφους).»
- Πριν τη δημοσίευση της δεύτερης πρόσκλησης, που είχε και αναδρομική ισχύ και αφορούσε σκάφη άνω των 12 μέτρων για την περίοδο 16.10.2020 έως 31.12.2020 είχε προηγηθεί «ανακοίνωση/δελτίο τύπου» που ενημέρωνε τους αλιείς ότι : «μπορούν με δική τους ευθύνη να προχωρήσουν στην ακινητοποίηση του σκάφους τους και να παραμείνουν στο λιμάνι με λειτουργικό VMS ή να σφραγίσουν το σκάφος τους».

Πλέον των ανωτέρω, σημειώνεται ότι για τους αλιείς των οποίων τα σκάφη δεν φέρουν VMS, το ΥΠΑΑΤ προχώρησε στη χορήγηση ενίσχυση ήσσονος σημασίας (de minimis). Ειδικότερα:

Με την αριθ. 94/165904/2020 (Β'2648) «Χορήγηση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (de minimis) στον τομέα της Αλιείας στα πλαίσια εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 717/2014 της Επιτροπής (ΕΕ L190/45, 28.06.2014)», και επισπεύδουσα την Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠΑΑΤ, θεοπίστηκε καθεστώς για τη χορήγηση κρατικών ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (de minimis) στους παράκτιους αλιείς όλης της χώρας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 717/2014 με σκοπό την στήριξή τους κατά τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο 2020. Κριτήρια επιλεξιμότητας των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, αποτέλεσαν, η ύπαρξη αλιευτικής άδειας σε ισχύ κατά το έτος 2020 και η δραστηριοποίησή τους στην παράκτια αλιεία. Το ποσό της ενίσχυσης χορηγήθηκε ανάλογα με το ολικό μήκος του σκάφους χωρίς να ληφθεί υπόψη η ύπαρξη VMS, ημερολογίου αλιείας κ.α. με τήρηση των υποχρεώσεων σώρευσης de minimis κρατικής ενίσχυσης (μέγιστο ποσό για οποιαδήποτε τρία οικονομικά έτη 30.000 ευρώ σύμφωνα με το άρθρο 5 του Καν.717/2014). Στο πλαίσιο αυτής 11.113 αλιείς υπέβαλαν αιτήσεις (αντιστοιχούν σε 9.956 αλιευτικά σκάφη), για συνολικό ποσό ενίσχυσης ύψους 11.293.857,03 ευρώ, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από την Γενική Διεύθυνση Αλιείας και έχει ολοκληρωθεί η πληρωμή τους με εξαίρεση ορισμένων για τις οποίες απαιτούνται διορθώσεις και για τις οποίες δεν έχουν υποβληθεί δικαιολογητικά.

Επισημαίνεται ότι αυτή είναι η πρώτη φορά που οι Έλληνες αλιείς λαμβάνουν αποζημιώσεις de minimis, ενδεικτικό της ευαισθησίας με την οποία προσεγγίζει τον κλάδο της αλιείας η Κυβέρνηση και της απόλυτης προσήλωσης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στην έμπρακτη στήριξη των πληγέντων και των πληττόμενων κλάδων του πρωτογενούς τομέα της πατρίδας μας.

Όσον αφορά την αποζημίωση των ζημιών που προκαλούνται στα αλιεύματα – και όχι στα αλιευτικά εργαλεία – από τα θηλαστικά και τα πτηνά που προστατεύονται από την οδηγία 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ σημειώνεται ότι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) παρέχει τέτοια δυνατότητα αποζημίωσης.

Προκειμένου να ενεργοποιηθεί η σχετική δράση, θα πρέπει να εκτιμηθεί το ύψος της αποζημίωσης που θα δοθεί σε κάθε δικαιούχο, το οποίο συναρτάται από την αποτύπωση της ζημίας που προκαλείται στα αλιεύματα από τα προστατευόμενα είδη (δηλ. ποια ποσότητα τροφής τους αντιστοιχεί σε εν δυνάμει αλιεύματα αλιέων), καθώς και από την εκτίμηση /κατανομή της εν λόγω ζημίας αναλόγως του είδους αλιεύματος, της γεωγραφικής κατανομής του, του είδους εργαλείου & σκάφους που αλιεύεται κλπ. Τα ανωτέρω αποτελούν αντικείμενο εκπόνησης έρευνας μεγάλης έκτασης από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για την ενεργοποίηση της σχετικής δράσης, στο πλαίσιο πάντα της αξιοποίησης των δυνατοτήτων που υπάρχουν, για την υλοποίηση της οποίας η χώρα μας οφείλει να είναι ιδιαίτερα προσεκτική, όσον αφορά στην τεκμηρίωσή της.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφ. κ. Υπουργού
- 2.Βουλευτή κα Ε. Λιακούλη
- 3.Βουλευτή κ. Κ. Σκανδαλίδη
- 4.Βουλευτή κ. Α. Πάνα