



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΚΤ

Αθήνα, 22-04-2021

Αριθ. Πρωτ. : 47633 - 22-04-2021

Ταχ. Δ/ση : Κοραή 4
Ταχ. Κώδικας : 10564
Πληροφορίες : Αθ. Παπαγεωργίου
Τηλέφωνο : 210 327 8140
Email : sec.esf@mnec.gr

ΠΡΟΣ Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων, ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Συνεισφορά Ειδικής Γραμματείας ΕΚΤ για την Ερώτηση με αρ. πρωτ. 5411/29-03-2021 (χρέωση Α.Π. 37117/30-03-2021) έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση με αρ. πρωτ. 5411/29-03-2021 με θέμα «Μέτρα στήριξης ζητά η Συντονιστική Επιτροπή Συνεργειών Αυτοκινήτων Μεσσηνίας», αναφέρουμε τα εξής:

Λόγω της εμφάνισης της πανδημίας του COVID-19, η οποία προκάλεσε σημαντικό κλυδωνισμό στην παγκόσμια οικονομία και στα συστήματα εργασίας, παιδείας και υγείας, τροποποιήθηκαν οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί α) περί κρατικών ενισχύσεων, καθώς και β) περιφερειακής ανάπτυξης, που κατέστησαν εφικτή υπό προϋποθέσεις τη συγχρηματοδότηση ανάλογων έκτακτων δράσεων μέσα από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Έτσι έλαβε χώρα η 1^η αναθεώρηση του **Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση»** του ΕΣΠΑ (εφεξής Ε.Π. ΑΝΑΔ ΕΔΒΜ) τον Ιούνιο του 2020, και η 2^η τον Νοέμβριο 2020, με σκοπό να χρηματοδοτηθούν δράσεις, μέσω τόσο των υφιστάμενων Επενδυτικών Προτεραιοτήτων του Προγράμματος, όσο και της νέας Επενδυτικής Προτεραιότητας 9.ιν που προστέθηκε σε αυτό, για την αντιμετώπιση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων που επέφερε η πανδημία COVID-19.

Οι υπό συγχρηματοδότηση δράσεις για τις επιχειρήσεις σχεδιάστηκαν από το οικονομικό, αναπτυξιακό και εργασιακό επιτελείο της χώρας στο πλαίσιο αντιμετώπισης των αμέσων προκλήσεων των επιπτώσεων στην αγορά εργασίας, της μείωσης της απασχόλησης, του αυξημένου κινδύνου κοινωνικού αποκλεισμού και είναι συμβατές με τη λογική παρέμβασης του Προγράμματος.

Ο προϋπολογισμός που έχει μέχρι στιγμής ήδη εξειδικευτεί στο Ε.Π. ΑΝΑΔ ΕΔΒΜ σε όλους τους τομείς για **την αντιμετώπιση της πανδημίας**, ξεπερνά σε προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης το 0,5 δις Ευρώ, ήτοι **519.837.047 Ευρώ**.

Σημειώνεται ότι μέχρι στιγμής στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα δεν έχουν προστεθεί νέοι πόροι

και οι δράσεις χρηματοδοτήθηκαν με εσωτερικές μεταφορές πόρων προς την νέα Επενδυτική Προτεραιότητα 9.iv.

Η συγκεκριμένη Επενδυτική Προτεραιότητα του **Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου** κάλυψε άμεσες ανάγκες χρηματοδότησης δράσεων για την αποτροπή των δυσμενών οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων του COVID-19 και τη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού ειδικά των αυτοαπασχολούμενων και των μικρών επιχειρήσεων, όπως την «**Αποζημίωση ειδικού σκοπού** για την ενίσχυση επιχειρήσεων λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19», ΚΥΑ 39162/16.4.2020 (Β' 1457/16-04-2020), με το πρώτο έκτακτο επίδομα (800 Ευρώ).

Η αποζημίωση αυτή δόθηκε για πρώτη φορά άμεσα και ηλεκτρονικά στους ωφελούμενους, σε συνθήκες πανδημίας και της πρώτης στην πρόσφατη ιστορία της χώρας αναστολής λειτουργίας επιχειρήσεων και γενικής απαγόρευσης κυκλοφορίας.

Συνεπώς η δράση αυτή, συνολικού προϋπολογισμού περί τα 400 εκατ. Ευρώ, σχεδιάστηκε, εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ, υλοποιήθηκε και πληρώθηκε στους αυτοαπασχολούμενους επιχειρηματίες και εργαζομένους κατά τους μήνες Απρίλιο και Μάιο και τέλος εκταμιεύθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με όλον τον κύκλο να ολοκληρώνεται σε συνολικό χρόνο λιγότερο από 5 μήνες από την εμφάνιση της πανδημίας. Αυτό αποτελεί χρόνο ρεκόρ για τις εθνικές διαδικασίες του ΕΣΠΑ, για τις εν γένει δομές των Υπουργείων, καθώς και τις διαδικασίες της ίδιας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (βλ. σχετικό Δελτίο Τύπου Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων 30-7-2020, καθώς και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής).

Ειδικότερα στο Νομό Μεσσηνίας, μέσω της Αποζημίωσης ειδικού σκοπού 1 που συγχρηματοδοτήθηκε από το Ε.Π. ΑΝΑΔΕΔΒΜ, στην κατηγορία «Συνεργεία Αυτοκινήτων» του ΚΑΔ 45.20 «Συντήρηση και επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων», ενισχύθηκαν συνολικά 236 επιχειρήσεις (διακριτά ΑΦΜ επιχειρήσεων ή υποκαταστημάτων) και έλαβαν 188.800 €. Η πληρωμή έγινε με καινοτόμο τρόπο και μέσω ειδικής εφαρμογής - πλατφόρμας του Ο.Π.Σ. TAXISnet της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (<https://www.aade.gr/mybusinesssupport>).

Περαιτέρω και με νεότερη έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (σχετικά S.A.57165, 58124 και 58867/2020), επεκτάθηκε τόσο η διάρκεια όσο και ο προϋπολογισμός του καθεστώτος έγκρισης. Εφόσον θεωρηθεί σκόπιμη η συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο των αποζημιώσεων και για επιπρόσθετους μήνες, σε συνέχεια της πληρωμής τους από τον κρατικό προϋπολογισμό, θα διενεργηθούν οι απαραίτητες ενέργειες, υπό την προϋπόθεση διαθεσιμότητας πόρων, για εξέταση και έγκριση από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος. Εντωμεταξύ, η Αποζημίωση Ειδικού Σκοπού (2, 3, 4, κ.ο.κ.) συνεχίζεται να χρηματοδοτείται από Εθνικούς πόρους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

Κ.Α.Α.
ΓΟΝΙΔΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης
Προγραμμάτων ΕΚΤ

Νίκη Δανδόλου

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Α. Γεωργιάδη
2. Γραφείο Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Ι. Τσακίρη
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, κ. Δ. Σκάλκου
4. Γραφείο Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΚΤ, κας Ν. Δανδόλου