



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 28 Απριλίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/30561/2021/108-109-
120-124-125

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Ως Πίνακας Κοινοποίησης

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5257/22-03-2021 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα, της υπ' αριθ. πρωτ. 5273/23-03-2021 Ερώτησης της Βουλευτή κας Σ.-Χ. Ασημακοπούλου, της υπ' αριθ. πρωτ. 5377/26-03-2021 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ, της υπ' αριθ. πρωτ. 5463/29-03-2021 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη και της υπ' αριθ. πρωτ. 5470/29-03-2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου και κας Δ. Μανωλάκου».

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων γνωρίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) κινήθηκε προς κάθε κατεύθυνση και παρενέβη για την άμεση και ασφαλή επιστροφή των Ελλήνων ναυτικών του πλοίου «Angelic Power» Ν.Π. 10969. Το ζήτημα ανέκυψε με τη δικαστική εντολή κράτησης (arrest order) του πλοίου, λόγω εμπορικών διαφορών της διαχειρίστριας εταιρείας με κινεζικές εταιρείες και κλιμακώθηκε με την πλήρη άρνηση της διαχειρίστριας εταιρείας να αναλάβει τις εκ του νόμου υποχρεώσεις της. Συγκρατείται ιδιαιτέρως η μη επιβοηθητική στάση των Κινεζικών Αρχών, οι οποίες έχουν αρμοδιότητα ως Κράτος Λιμένα να εξετάσουν θετικά την αποβίβαση των ναυτικών και του επιβαίνοντα.

Από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συντονισμό με το Υπουργείο Εξωτερικών, έχει αναληφθεί σειρά πρωτοβουλιών, με στόχο την άμεση παροχή ιατρικής βοήθειας, όπου απαιτείται, και την παλιννόστηση των Ελλήνων ναυτικών. Μεταξύ άλλων:

α. Ενημερώθηκε αμέσως η Προξενική Αρχή της χώρας μας στην Κίνα για την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής, παρέχοντας και ενημέρωση επί της κείμενης νομοθεσίας και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις. Τηρείται, παράλληλα, συνεχής επικοινωνία με μέλη πληρώματος και τις τοπικές Διπλωματικές Αρχές της Ελλάδας.

β. Ο Ναυτιλιακός Ακόλουθος της Ελλάδας στην Κίνα μετακινήθηκε από τη Σαγκάη στην περιοχή αγκυροβολίας του πλοίου για την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής στο έργο της εκεί Ελληνικής Προξενικής Αρχής και την αυτοπρόσωπη παρέμβασή του στις αρμόδιες Κινεζικές Αρχές.

γ. Μέχρι σήμερα έχουν αποσταλεί πέντε Ρηματικές Διακοινώσεις προς τις αρμόδιες Αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, με τις οποίες ζητείται η άμεση παροχή ιατρικής βοήθειας στους ναυτικούς στην ξηρά, η διερεύνηση κάθε δυνατής εναλλακτικής ενέργειας για την αποβίβασή τους, η επιστροφή σε αυτούς των ταξιδιωτικών εγγράφων που είχαν παρακρατηθεί καθώς και η μετακίνηση του πλοίου σε ασφαλή θέση εντός λιμένα. Σημειώνεται ότι τα ταξιδιωτικά έγγραφα των Ελλήνων ναυτικών παρελήφθησαν από εκπρόσωπο του Γενικού Προξενείου της Ελλάδας στο Γκουανγκζού στις 19 Μαρτίου 2021.

δ. Επίσης, ο Πρέσβης της Ελλάδος στο Πεκίνο προέβη σε Τηλεφωνικό Διάβημα προς την Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια Ευρωπαϊκών Υποθέσεων του Κινεζικού Υπουργείου Εξωτερικών, κατά το οποίο επισημάνθηκε για πολλοστή φορά η ανθρωπιστική διάσταση της υπόθεσης, σημειώνοντας ότι ο ελλιμενισμός του πλοίου αποτελεί την ασφαλέστερη λύση τόσο για το πλοίο όσο και το πλήρωμα, ενώ παράλληλα ζήτησε συνάντηση και με το Υπουργείο Μεταφορών της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

ε. Με πρωτοβουλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία και εστάλη επιστολή του προς την Πρέσβειρα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Αθήνα, δίνοντας έμφαση στην προστασία των ναυτικών και των δικαιωμάτων τους, με βάση τις απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO/ MLC, 2006) και στην εξασφάλιση κάθε δυνατής συνδρομής για την παροχή ιατρικής βοήθειας και αποβίβασης / επαναπατρισμού των επιβαινόντων.

στ. Ο κ. Γενικός Γραμματέας του ΥΠ.ΕΞ., σε επικοινωνία με την Πρέσβη της Κίνας στην Ελλάδα, τόνισε ότι πρέπει να καταβληθεί κάθε προσπάθεια επίλυσης των προβλημάτων, ενώ από τη μεριά της η Πρέσβυς ενημέρωσε ότι έχει ήδη προωθήσει την επιστολή του κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π., επισημαίνοντας ότι αποτελεί κυρίως νομικό ζήτημα εξ αντιδικίας μεταξύ πλοιοκτητών και κινέζικων φορέων, αναγνωρίζοντας παράλληλα την ανθρωπιστική διάσταση και τη σοβαρότητα της κατάστασης.

ζ. Πέραν των συνεχών και επαναλαμβανόμενων διπλωματικών παρεμβάσεων, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. βρίσκεται σε τακτική επικοινωνία με την Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων του IMO, η οποία με τη σειρά της έχει απευθυνθεί επανειλημμένως σε όλες τις εμπλεκόμενες Αρχές, προερχόντων των Κινεζικών, που είναι αποκλειστικά αρμόδιες να επιτρέψουν την αποβίβαση των ναυτικών του πλοίου και την επιτόπια παροχή ιατρικής βοήθειας, όπου απαιτείται.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και τις περί εγκατάλειψης ναυτικών διατάξεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006), συνεδρίασε η Επιτροπή της παραγράφου 3 του άρθρου 29 του ν. 1220/1981 (Α' 296), όπως ισχύει, και κατόπιν αιτιολογημένης γνώμης της, με την αριθ. πρωτ.: 2242.6-3/24255/2021/05-04-2021 απόφαση κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. αποφασίστηκε ότι συντρέχουν οι όροι εγκατάλειψης στην αλλοδαπή για οκτώ (08) Έλληνες ναυτικούς του Φ/Γ πλοίου «Angelic Power», Ν.Π. 10969.IMO No 9250189, το οποίο είναι αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα Γκουανγκτζού. Συναφώς, ενημερώθηκε άμεσα η Εστία Ναυτικών για την αποστολή, με μέριμνα και δαπάνες της, των εισιτηρίων παλιννοστήσεως και εύλογο χρηματικό ποσό για έξοδα και λοιπές δαπάνες ταξιδιού και ειδικότερα τη μετακίνησή τους από το σημείο αγκυροβολίας του πλοίου έως τον τόπο επιλογής εκάστου ναυτικού, σύμφωνα με την παρ. α του άρθρου δεύτερου της αρ. 3529.2/12/2010 υ.α. (Β' 314).

Σημειώνεται ότι η εταιρεία συνεχίζει να μην συμμορφώνεται στις συνεχείς έγγραφες οδηγίες-εντολές και δεν ανταποκρίνεται επί μακρόν σε σειρά εγγράφων που έχουν αποσταλεί από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. για ανάληψη ενεργειών που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά υπέβαλε το σύνολο του προανακριτικού υλικού στην αρμόδια Εισαγγελική Αρχή, ενώ έχει διαταχθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη επείγουσα προκαταρκτική εξέταση. Παράλληλα, έχουν εκκινήσει οι διαδικασίες για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. κατά της PANTHALASSA Maritime Corp. διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου.

Πέραν των ανωτέρω, γνωρίζεται ότι το Φ/Γ πλοίο «Angelic Power» ενεγράφη τη 01-02-2002 στα Νηολόγια Β΄ Κλάσης Πειραιά, όπου έλαβε αύξοντα αριθμό 10969, επ' ονόματι της εταιρείας ANGELIKI DYNAMIS INVESTMENT CORPORATION, που φέρεται να ανήκει μέχρι και σήμερα.

Από την 28-01-2021 δεν υφίσταται σε ισχύ πιστοποιητικό συστήματος χρηματοοικονομικής ασφάλειας για το εν λόγω πλοίο, με αποτέλεσμα την απόσυρση του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας. Σημειώνεται ότι για το σύνολο των μελών του πληρώματος η τελευταία εξοφλητική πληρωμή – μισθοδοσία είναι η 31^η.01.2021.

Επίσης, ο Αναγνωρισμένος Οργανισμός Bureau Veritas S.A., που πιστοποιούσε το εν λόγω πλοίο, στο πλαίσιο εφαρμογής των Κωδίκων ISM, ISPS και Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006), γνώρισε στην αρμόδια Διεύθυνση του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. τη διακοπή παροχής υπηρεσιών κυβερνητικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τους Κώδικες ISM, ISPS, καθώς και της Δ.Σ. MLC, 2006. Ως εκ τούτου τα πιστοποιητικά του πλοίου SMC, ISSC και MLC καθώς και το DOC της διαχειρίστριας εταιρείας έχουν τεθεί εκτός ισχύος. Ομοίως, ο Αναγνωρισμένος Οργανισμός American Bureau of Shipping, ως παρακολουθών την κλάση και την κυβερνητική πιστοποίηση του πλοίου, γνώρισε στην ως άνω Διεύθυνση τα εκδοθέντα από τον εν λόγω Οργανισμό πιστοποιητικά, η ισχύς των οποίων έχει παρέλθει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Πίνακας Κοινοποίησης:

1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα
3. Βουλευτή κα Σ.-Χ. Ασημακοπούλου
4. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
5. Βουλευτή κ. Γ. Κατρούγκαλο
6. Βουλευτή κ. Ν. Αθανασίου
7. Βουλευτή κ. Τ. Αλεξιάδη
8. Βουλευτή κα Σ. Αναγνωστοπούλου
9. Βουλευτή κ. Σ. Αραχωβίτη
10. Βουλευτή κα Δ. Αυγέρη
11. Βουλευτή κ. Α.-Χ. Αυλωνίτη
12. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδάκη
13. Βουλευτή κ. Χ. Γιαννούλη
14. Βουλευτή κ. Γ. Γκιόλα
15. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
16. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
17. Βουλευτή κ. Ν. Ηγουμενίδη
18. Βουλευτή κ. Μ. Θραψιανιώτη
19. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
20. Βουλευτή κα Φ. Καρασαρλίδου
21. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
22. Βουλευτή κ. Μ. Κάτση
23. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
24. Βουλευτή κ. Π. Κουρουμπλή
25. Βουλευτή κ. Σ. Λάππα
26. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα

27. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
28. Βουλευτή κ. Κ. Μάρκου
29. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
30. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη
31. Βουλευτή κ. Γ. Μουζάλα
32. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
33. Βουλευτή κ. Γ. Μπουρνού
34. Βουλευτή κα Κ. Νοτοπούλου
35. Βουλευτή κα Μ. Ξενογιαννακοπούλου
36. Βουλευτή κ. Σ. Παπαδόπουλο
37. Βουλευτή κα Κ. Παπανάτσιου
38. Βουλευτή κ. Ν. Παππά
39. Βουλευτή κα Π. Πούλου
40. Βουλευτή κ. Γ. Ραγκούση
41. Βουλευτή κ. Π. Σκουρλέτη
42. Βουλευτή κα Μ. Σκούφα
43. Βουλευτή κ. Χ. Σπίρτζη
44. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
45. Βουλευτή κ. Α. Τριανταφυλλίδη
46. Βουλευτή κ. Σ. Φάμελλο
47. Βουλευτή κ. Ν. Φίλη
48. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
49. Βουλευτή κ. Δ. Χαρίτου
50. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου
51. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
52. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
53. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου

Εσωτερική Διανομή:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ΄
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΓ΄
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΚΕΟ