



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/04/2021

Αρ. Πρωτ. : 111987

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Διερεύνηση για τη δυνατότητα κατασκευής αεροδρομίου στην Πάτμο»

Σχετ: Η **Ερώτηση 4099/11.02.2021** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, ήδη από το 1992, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είχε συγκροτήσει Επιτροπή από υπαλλήλους της, η οποία είχε μεταβεί στην Πάτμο με σκοπό τη διερεύνηση – επιλογή θέσης για την κατασκευή Αεροδρομίου.

Συγκεκριμένα, η εν λόγω Επιτροπή εξέτασε δύο θέσεις για την κατασκευή του Αεροδρομίου, ήτοι την θέση «Παλαιά Μάνδρα» άνωθεν και ανατολικά του οικισμού «Κάμπος» και τη θέση άνωθεν του οικισμού «Σκάλα». Σύμφωνα με την έκθεση που υποβλήθηκε από την ως άνω Επιτροπή, τον Φεβρουάριο του 1993, η θέση «Κάμπος» απορρίφθηκε τελικά, διότι δεν υπήρχαν μεγάλες και επίπεδες εκτάσεις για την κατασκευή Αεροδρομίου. Στη θέση άνωθεν του οικισμού «Σκάλα» ήταν δυνατή η κατασκευή αεροδρομίου, πλην όμως με περιορισμούς ως προς το μήκος του διαδρόμου και το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, ενώ δεν υπήρχε δυνατότητα επέκτασης του αεροδρομίου, διότι θα υπήρχαν εμπόδια στην προσέγγιση και στην απογείωση. Η δε μορφολογία του εδάφους δεν θα επέτρεπε την επέκταση προς καμία κατεύθυνση, διότι θα απαιτούντο επιχώματα με απαγορευτικό ύψος.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δεδομένα, θα ήταν δυνατή μόνο η εκτέλεση πτήσεων αεροσκαφών εσωτερικού και μάλιστα τύπου ATR-72 (δηλαδή μικρής χωρητικότητας ελικοφόρων αεροσκαφών). Ως εκ τούτου, δεν προχώρησε τότε ο προγραμματισμός των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή αεροδρομίου στην Πάτμο, δεδομένου ότι τόσο οι πτήσεις εσωτερικού με συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους όσο και η μη δυνατότητα απευθείας πτήσεων από το εξωτερικό δεν θα συνέβαλαν στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Επιπροσθέτως, επισημαίνεται ότι τόσο οι πλέον αυξημένες απαιτήσεις ασφαλείας και προδιαγραφές σχεδιασμού και πιστοποίησης αεροδρομίων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) όσο και οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις κατασκευής αεροδρομίων που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης των 14 περιφερειακών αερολιμένων στην εταιρεία Fraport, όπως αυτή κυρώθηκε με τον Ν. 4389/2016 (Α' 94), όπως για παράδειγμα η κατασκευή αεροδρομίου σε περιοχή αποκλειστικότητας των παραχωρηθέντων αεροδρομίων, δεν καθιστούν πρόσφορη την κατασκευή αεροδρομίου στην Πάτμο.

Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι δυνάμει του Ν. 4663/2020 (Α' 30) «Περί ίδρυσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών», ήδη από τις 11/3/2020 έχει κατατεθεί αίτηση για άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Υδατοδρομίου στην Πάτμο και μάλιστα οι διαδικασίες για την αδειοδότησή του προχωρούν κανονικά. Η ίδρυση υδατοδρομίου στην Πάτμο θα αποτελέσει μια επιπλέον δυνατότητα σύνδεσης του νησιού διευκολύνοντας σχετικά την πρόσβαση των κατοίκων και τουριστών και συμβάλλοντας θετικά στην ανάπτυξή του.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

