



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.  
ISO 9001:2008  
1554/Α  
ISO 14001:2004  
252/Π  
ΕΛΟΤ 1429:2008  
136/ΔΕ  
ISO 27001:2013  
25/ΑΠ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ  
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**Αθήνα, 15 -12- 2020**

**Αρ. Πρωτ. : 9127357**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ  
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου  
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209  
FAX : 210 5244430  
e-mail : e.zouvelou@osenet.gr

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
15510 Παπάγου  
Fax: 210 6508299  
[tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**ΚΟΙΝ :1 Γρ. Αν/τη Δ/ντος Συμβούλου  
κ. Αθ. Κοτταρά  
2. Κ.Φ.**

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στην με αριθ. 2548/10-12-2020 Ερώτηση της Βουλής.

**ΣΧΕΤ :** α) 126022/10-12-2020 έγγραφό σας  
β) Ερώτηση της Βουλής υπ. αριθ. 2548/10-12-2020  
από Ομάδα Βουλευτών

Σε απάντηση της με αριθμό 2548/10-12-2020 ερώτησης Ομάδας Βουλευτών του  
ΣΥΡΙΖΑ σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο ΟΣΕ, ως Διαχειριστής της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής συμμετέχει από κοινού με την θυγατρική του εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ και το Αλβανικό Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα Interreg, στην εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας για την διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας – CB Railway από το έτος 2018.
2. Στην παρούσα φάση από την εκπόνηση των προτεινόμενων σιδηροδρομικών χαράξεων που διερευνά ο ΟΣΕ προκύπτει ότι η βέλτιστη χάραξη διέρχεται τόσο από την Φλώρινα όσο και από το αεροδρόμιο της Καστοριάς. Η μοναδική προτεινόμενη τροποποίηση που έχει γίνει σε συνεργασία με τις Αλβανικές Αρχές είναι η μικρή μετατόπιση νοτίως της χάραξης από την Κρυσταλλοπηγή στην Ιεροπηγή, δηλαδή σε απόσταση 15 km περίπου για λόγους βελτιστοποίησης της χάραξης.
3. Η όλη μελέτη έχει σήμερα λάβει υπ' όψιν της στην ενίσχυση του σιδηροδρομικού σχεδιασμού στο δίκτυο της Δυτικής Μακεδονίας και στην ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών από την περιοχή αυτή προς τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.
4. Σε κάθε περίπτωση η όλη μελέτη δεν έχει ολοκληρωθεί και συνεχίζεται με την τωρινή ανάληψη από την ΕΡΓΟΣΕ του επομένου βήματος της οικονομικοτεχνικής αξιολόγησης των προτεινόμενων λύσεων. Η ΕΡΓΟΣΕ θα εξετάσει τα παραπάνω διεξοδικά, ώστε σε συνδυασμό μετά αποτελέσματα εκ μέρους της Αλβανικής πλευράς, το όλο έργο να είναι εφικτό και βιώσιμο χρηματοδοτικά και προφανώς κατ' ουδένα τρόπο να εξαιρεθεί η Φλώρινα, αλλά στο άμεσο μέλλον να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την περαιτέρω ωρίμανση των σχετικών μελετών και του όλου έργου κατασκευής της σιδηροδρομικής διασύνδεσής της Ελλάδος με την Αλβανία.



**Ο Αναπληρωτής  
Διευθύνων Σύμβουλος  
Αθανάσιος Κοτταράς**