



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, Δεκεμβρίου 2020

Αριθ. Πρωτ. Βαθμ. Πρωτ/τας

Δ29.

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ

Πληροφορίες : Θ. Ρίσκα

Τηλέφωνο : 210 650 8410

Fax : 210 650 8409

e-mail : d.riska@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕ

-Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΜΑ: Ερώτημα της Βουλής με θέμα «Σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας»

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. 126022/10.12.2020 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Στη συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου αναφορικά με την σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας-Αλβανίας και ειδικότερα το σιδηροδρομικό έργο Φλώρινα/ Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή – Πόγραδετς, αναφέρουμε τα ακόλουθα στοιχεία:

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 *περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών*, το τμήμα Φλώρινα/Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή (σύνορα με Αλβανία), δηλαδή το τμήμα επί ελληνικού εδάφους, αποτελεί τμήμα του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ, συνεπώς αποτελεί υποχρέωση για την χώρα μας να ολοκληρωθεί μέχρι το 2030. Το τμήμα Κρυσταλλοπηγή – Πόγραδετς, δηλαδή το τμήμα επί Αλβανικού εδάφους θεωρείται κομμάτι του αναλυτικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το 2050.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5fd8a685ea4bfbf0fa86f809 στις 17/12/20 13:22

Επιπλέον, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για την Ελλάδα, με μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα 20 ετών (2017-2037), εντάσσει στα προτεινόμενα έργα υποδομών και ειδικότερα στον Πυλώνα 3 «Ενίσχυση της Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας» το έργο:

- Νέα σιδηροδρομική σύνδεση Φλώρινα / Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή - σύνορα με Αλβανία και ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Έδεσσα - Φλώρινα / Νέος Καύκασος – σύνορα με Βόρεια Μακεδονία ως μέρος του κεντρικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ.

Βάσει του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, συστήνεται ως χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου η κατασκευή του σε 5 χρόνια.

Όσον αφορά στα θέματα που τίγονται στο ερώτημα που κατατέθηκε στη Βουλή για το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ελλάδας- Αλβανίας, δεν έχει περιέλθει στην υπηρεσία μας σχετική ενημέρωση που να αφορά σε οποιαδήποτε πιθανή αλλαγή του χρονοδιαγράμματος ή του ελληνικού τμήματος του έργου.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Π.Μ. ΤΟΥΡΛΟΥ

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Θ.ΡΙΣΚΑ	Κ.ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ νση Ανάπτυξης Μεταφορών
2. Τμήμα Α' Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών