



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/04/2021
Αρ. Πρωτ: 111263

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ενεργοποίηση του μνημονίου συνεργασίας του 2018 που είχε υπογραφεί ανάμεσα σε MOTOROIL και τον ΟΣΕ, σύμφωνα με το οποίο η MOTOROIL ανέλαμβανε τη μετατροπή της υφιστάμενης μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής σε «γραμμή συνδυασμένου πλάτους σύμφωνα με τα διεθνή σιδηροδρομικά πρότυπα» από τους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας μέχρι τον Ισθμό»

Σχετ: Η **Αναφορά 878/16.12.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι οι μελέτες του έργου σύνδεσης των εγκαταστάσεων με τη MOTOROIL με το σιδηροδρομικό δίκτυο εκπονήθηκαν για γραμμή συνδυασμένου εύρους (δηλ. κανονικού και μετρικού εύρους) και έτσι βρίσκονται και στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ως γραμμή συνδυασμένου εύρους).

Η δυνατότητα επαναλειτουργίας της μετρικής γραμμής Αγίων Αναργύρων - Ελευσίνας και της σύνδεσής της με την υπόλοιπη σε αναστολή γραμμή της Πελοποννήσου «παραμένει ανοιχτή», διότι στη συμφωνία μεταξύ Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και MOTOROIL έχει προβλεφθεί η κατασκευή του έργου στο τμήμα Αγ. Θεόδωροι - Ισθμός να υλοποιηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε εάν απαιτηθεί από την ΟΣΕ ΑΕ η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής μετρικού εύρους, η MOTOROIL να ανταποκριθεί χωρίς δαπάνες της ΟΣΕ.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Ψυχογιός Γεώργιος
2. Βουλευτής κ. Αραχωβίτης Σταύρος
3. Βουλευτής κ. Γκιόλας Ιωάννης
4. Βουλευτής κ. Παπαηλιού Γεώργιος
5. Βουλευτής κ. Χαρίσης Αλέξης